



ADN BASIS VRAGENCATALOGUS

Editie 2025 / 01

(juli 2025)

DGT Dangerous Goods Training vzw

Leegstraat 122 bus 5, B-9060 Zelzate, België

+32 9 344 98 58

<https://www.vvv-dgt.be/>

ADN-vragenlijst 2025:

Algemeen

Vervoer per drogeladingschip

Vervoer per tankschip

DISCLAIMER: de hierna volgende bundel is een vertaling van de ADN vragencatalogus opgemaakt door deskundigen binnenin de UNECE. Bij de vertaling is de nodige aandacht besteed aan de correctheid ervan. DGT vzw kan echter niet verantwoordelijk worden gesteld voor enige fouten of tekortkomingen van welke aard ook.

INHOUDSTAFEL

Algemeen

Eindterm 1: Algemeenheden
Eindterm 2: Constructie en uitrusting
Eindterm 3: (Voorbehouden)
Eindterm 4: Meettechnieken
Eindterm 5: Productkennis
Eindterm 6: Laden, lossen en vervoeren
Eindterm 7: Documenten
Eindterm 8: Gevaren en preventieve maatregelen
Eindterm 9: Stabiliteit

Vervoer per drogeladingschip

Eindterm 1: (Voorbehouden)
Eindterm 2: Constructie en uitrusting
Eindterm 3: Behandeling van laadruimen en aangrenzende ruimten
Eindterm 4: (Voorbehouden)
Eindterm 5: (Voorbehouden)
Eindterm 6: Laden, lossen en vervoeren
Eindterm 7: Documenten
Eindterm 8: Veiligheid

Vervoer per tankschip

Eindterm 1: (Voorbehouden)
Eindterm 2: Constructie en uitrusting
Eindterm 3: Behandeling van ladingtanks en aangrenzende ruimten
Eindterm 4: Meet- en bemonsteringstechnieken
Eindterm 5: (Voorbehouden)
Eindterm 6: Laden, lossen en vervoeren
Eindterm 7: Documenten
Eindterm 8: Gevaren en preventieve maatregelen

Algemeen

Eindterm 1: Algemeenheden

Code	Bron	Correct
110 01.0-01	Overeenkomst	B
	Wat is de afkorting voor de Europese Overeenkomst betreffende het internationale vervoer van gevaarlijke goederen over de binnenwateren? A AITMD. B ADN. C ADR. D RID.	
110 01.0-02	Artikel 1, lid 1, van de ADN-Overeenkomst	D
	Wat regelt het ADN? A Voorwaarden voor het vervoer van alle goederen over de binnenwateren. B Voorwaarden voor het vervoer van gevaarlijke goederen over de binnenscheepvaart waarvoor vervoer met andere wijzen van vervoer verboden is. C Voorwaarden voor het vervoer van gevaarlijke goederen uitsluitend door tankschepen over de binnenwateren. D Voorwaarden voor het vervoer van gevaarlijke goederen door schepen over de binnenwateren.	
110 01.0-03	2.1.1.1	D
	Waar worden de klassen van gevaarlijke goederen weergegeven in ADN? A 5.2.2.2. B 3.1.1. C 1.1.1.1. D 2.1.1.1.	
110 01.0-04	3.2.1	A
	Waar worden de goederen die voor vervoer in tankschepen zijn toegestaan, vermeld in het ADN? A In hoofdstuk 3.2, tabellen A en C. B In hoofdstuk 7.2, Tankschepen. C In paragraaf 3.2.2, tabel B. D In de definities in paragraaf 1.2.1.	
110 01.0-05	8.1.2.1 (d), 8.1.2.1 (h)	A

Algemeen

Eindterm 1: Algemeenheden

Code	Bron	Correct
	Welke ADN-teksten moeten zich aan boord bevinden van een schip dat gevaarlijke goederen vervoert?	
	A De meest recente versie van het ADN en de geldende multilaterale overeenkomsten. B Alleen deel 7 van het ADN en de schriftelijke instructies. C Alleen deel 7 van het ADN. D Het ADN en, indien de zending van de weg wordt gehaald, het ADR.	
110 01.0-06	7.1.3	B
	Waar staan de algemene bedrijfsvoorschriften die van toepassing zijn tijdens het vervoer van gevaarlijke goederen per drogeladingschip in het ADN?	
	A In de punten 2.1.1 tot en met 2.1.4. B In de subparagrafen 7.1.3.1 tot en met 7.1.3.99. C In de punten 2.2.43.1 tot en met 2.2.43.3. D In de punten 7.2.3.1 tot en met 7.2.3.99.	
110 01.0-07	7.2.3	D
	Waar staan de algemene bedrijfsvoorschriften die van toepassing zijn tijdens het vervoer van gevaarlijke goederen per tankschip in het ADN?	
	A In de punten 2.1.1 tot en met 2.1.4. B In de subparagrafen 7.1.3.1 tot en met 7.1.3.99. C In de punten 2.2.43.1 tot en met 2.2.43.3. D In de punten 7.2.3.1 tot en met 7.2.3.99.	
110 01.0-08	ADN 1.2.1	D
	Waar staan de technische normen voor explosiebeveiliging voor sommige structurele componenten in het ADN?	
	A In deel 5. B In de schriftelijke instructies aan boord van het schip. C In het scheepsregister. D In afdeling 1.2.1.	

Algemeen

Eindterm 1: Algemeenheden

Code	Bron	Correct
110 01.0-09	8.2.1, 8.6.2, 7.1.3.15, 7.2.3.15	C
Wie is een "expert" onder het ADN?		
A De Veiligheidsadviseur van de afzender.		
B Vanwege hun functie zijn alle leden van de rivierpolitie experts onder ADN.		
C Een persoon die een bijzondere kennis van ADN heeft en die dit kan aantonen door middel van een certificaat van een bevoegde overheid.		
D Iedere houder van een vaarbewijs is door zijn of haar opleiding en algemene kennis een deskundige in de zin van het ADN.		
110 01.0-10	8.6.1	C
In welk deel van het ADN bevinden zich de modellen voor het Certificaat van Goedkeuring en het voorlopige Certificaat van Goedkeuring?		
A Deel 1.		
B Deel 2.		
C Deel 8.		
D Deel 9.		
110 01.0-11	8.2.1.2, 7.1.3.15, 7.2.3.15	C
Wie is een "expert" in de zin van 8.2.1.2 van het ADN?		
A Elke schipper.		
B Houder van een vergunning van de European Barge Union.		
C Een persoon die kan aantonen dat hij of zij specifieke kennis van ADN heeft door middel van een deskundigencertificaat.		
D De persoon die verantwoordelijk is voor de overslagplaats.		
110 01.0-12	8.2.1.4, 8.2.2.8	B
Wat is de geldigheidsduur van een certificaat van bijzondere kennis onder het ADN?		
A 1 jaar.		
B 5 jaar.		
C 10 jaar.		
D Onbegrensd.		

Algemeen

Eindterm 1: Algemeenheden

Code	Bron	Correct
110 01.0-13	1.1.2.1	C
Wat is het doel van de ADN-regels?		
A Het ADN is uitsluitend bedoeld voor de bescherming van waterwegen tegen vervuiling.		
B Het ADN moet het vervoer van gevaarlijke goederen uitsluitend vergemakkelijken.		
C Het ADN specificeert de voorwaarden waaronder gevaarlijke goederen via de binnenvaart mogen worden vervoerd.		
D Het belangrijkste doel van ADN is het vermijden van meervoudige controles op grensoverschrijdende vervoersactiviteiten.		
110 01.0-14	Deel 9, 9.3.3	A
Waar staan de constructie-eisen voor tankschepen van het type N in het ADN?		
A Deel 9, in paragraaf 9.3.3.		
B Deel 9, in hoofdstuk 9.1.		
C Deel 9, in hoofdstuk 9.2.		
D Deel 9, in paragraaf 9.1.3.		
110 01.0-15	Deel 9, 9.1	B
Waar staan de constructie-eisen voor de bouw van drogeladingschepen in het ADN?		
A Deel 9, in paragraaf 9.3.3.		
B Deel 9, in hoofdstuk 9.1.		
C Deel 9, in hoofdstuk 9.2.		
D Deel 9, in paragraaf 9.1.3.		
110 01.0-16	Artikel 1, lid 1, van de ADN-Overeenkomst	B
Wat regelt het ADN?		
A Voorwaarden voor het vervoer van alle goederen over de binnenwateren.		
B Voorwaarden voor het vervoer van gevaarlijke goederen door binnenschepen.		
C Voorwaarden voor het vervoer van gevaarlijke goederen over de binnenscheepvaart waarvoor vervoer per spoor of over de weg verboden is.		
D Voorwaarden voor het vervoer van gevaarlijke goederen die alleen door tankschepen in de binnenvaart mogen worden vervoerd.		
110 01.0-17	ADN-Overeenkomst	B

Algemeen

Eindterm 1: Algemeenheden

Code	Bron	Correct
	Welke regelgeving bepaalt de voorwaarden voor het vervoer van gevaarlijke goederen via de binnenvaart?	
	A De IMDG-code.	
	B Het ADN.	
	C Het ADR.	
	D Het CDNI.	
110 01.0-18	1.1.2.5	B
	Hoe lang is een schip onderworpen aan de ADN-regels?	
	A Totdat het schip wordt gelost.	
	B Zolang de ladingtanks, ruimen en recipiënten aan boord niet vrij zijn van gevaarlijke stoffen of gassen.	
	C Totdat het schip is afgemeerd aan de losplaats.	
	D Totdat het Certificaat van Goedkeuring verloopt.	
110 01.0-19	1.1.3.6	C
	Is het vervoer van 2.750 kg gevaarlijke goederen van klasse 8, verpakkingsgroep II, in pakketten, onderworpen aan alle eisen van ADN?	
	A Ja. Alle vereisten van ADN moeten in acht worden genomen.	
	B Nee. Het ADN geldt alleen vanaf 3.000 kg vracht.	
	C Nee. In dit geval zijn de vrijstellingen met betrekking tot hoeveelheden aan boord van schepen waarin het ADN voorziet, van toepassing.	
	D Ja, want de vervoerde hoeveelheid is meer dan 300 kg.	
110 01.0-20	1.1.3.7 (b)	C
	Welke eisen van ADN zijn van toepassing op het vervoer van een laptop met lithiumbatterijen in de stuurhut van een schip?	
	A Geen. De batterijen zijn geen gevaarlijke goederen.	
	B Alle eisen met betrekking tot het vervoer van voorwerpen die gevaarlijke goederen bevatten, moeten in acht worden genomen.	
	C Een vrijstelling is van toepassing op opslagapparatuur voor elektrische energie in apparaten die tijdens het vervoer worden gebruikt.	
	D De lithiumbatterijen hoeven alleen vermeld te worden in het transportdocument.	
110 01.0-21	ADN 1.3.2.3	C

Algemeen

Eindterm 1: Algemeenheden

Code	Bron	Correct
	Volgens het ADN moet elk lid van de bemanning van een schip dat gevaarlijke goederen vervoert...	
	A Gespecialiseerde beroepsopleiding hebben gevolgd.	
	B Geslaagd zijn voor een deskundigen examen.	
	C Veiligheidstraining ontvangen.	
	D Het ADN ontvangen, om het te kunnen raadplegen.	
110 01.0-22	1.1.3.3	C
	Wanneer zijn de verf, vernis en smeerolie die aan boord van een schip worden gebruikt voor het onderhoud van het schip onderworpen aan de ADN-vereisten met betrekking tot vervoer?	
	A Als hun hoeveelheid meer dan 10 recipiënten of 450 liter bedraagt.	
	B Indien de materialen niet bij het voorste aanvaringsschot worden vervoerd.	
	C Nooit, want er geldt een vrijstelling voor gevaarlijke goederen die worden gebruikt voor het onderhoud van schepen.	
	D Als de stoffen brandbaar of giftig zijn.	
110 01.0-23	3.2.1, Tabel A	A
	Kolom (6) van tabel A kan de cijfercodes van bijzondere bepalingen bevatten. Wat is de betekenis van de bijzondere bepalingen in kolom (6) van tabel A van ADN?	
	A De bijzondere bepalingen kunnen betrekking hebben op vervoersverboden of -vrijstellingen.	
	B De bijzondere bepalingen zijn niet van toepassing op weg- en spoorvervoer.	
	C De bijzondere bepalingen verwijzen naar andere van toepassing zijnde wetgeving.	
	D De bijzondere bepalingen regelen de maatregelen die moeten worden genomen in geval van een ongeval.	
110 01.0-24	1.4.2.2	C
	Wiens veiligheidsverplichtingen zijn het onder meer om ervoor te zorgen dat het schip niet overbeladen wordt?	
	A De lader.	
	B De vuller.	
	C De vervoerder.	
	D De afzender.	
110 01.0-25	1.4.2.2.1 (c), 1.4.2.2.3	C

Algemeen

Eindterm 1: Algemeenheden

Code	Bron	Correct
	Wat moet de verantwoordelijke schipper doen als de gevaarsetiketten op een van de tankcontainers die voor vervoer worden aangeboden, niet overeenstemmen met deze op het vervoersdocument? A Vervang de gevaarsetiketten op basis van het UN-nummer dat op het transportdocument staat vermeld. B Laat een opmerking achter op het vervoersdocument.. C Weigeren de tankcontainer te vervoeren zolang deze niet is geëtiketteerd met de juiste markeringen. D Vervoer de tankcontainer zoals gevraagd, maar informeer de rivierpolitie.	
110 01.0-26	1.1.3.6.1	D
	Tot welke bruto massa van gevaarlijke goederen van klasse 3, verpakkingsgroep I, zijn de goederen vrijgesteld van de eisen van ADN? A Tot 300 kg, in alle gevallen. B Tot 3.000 kg, in tanks. C Vrijstellingen zijn niet van toepassing op verpakkingsgroep I. D Tot 300 kg, maar alleen als de goederen in verpakkingen zitten.	
110 01.0-27	1.3.2.2	B
	In hoeverre moeten personen aan boord, met uitzondering van ADN-deskundigen, op de hoogte zijn van de eisen die gelden voor het vervoer van gevaarlijke goederen? A Zij hoeven alleen bekend te zijn met deel 7 van het ADN. B Zij moeten bekend zijn met de eisen die betrekking hebben op hun taken en verantwoordelijkheden. C Niemand anders hoeft op de hoogte te zijn van de voorschriften voor het vervoer van gevaarlijke goederen. D Zij moeten bekend zijn met deel 2, deel 3, tabel C en deel 7 van het ADN.	
110 01.0-28	1.6.7	B
	Nadat er een wijziging is doorgevoerd in ADN, hoeft het schip niet direct te voldoen aan de nieuwe constructievoorschriften... A Indien dit in het klassecertificaat wordt bevestigd. B Indien voor het betreffende constructievoorschrift een overgangsbepaling geldt. C Als het vaartuig jonger is dan 10 jaar. D Als dit is gespecificeerd in het nieuwe constructievoorschrift.	

Algemeen

Eindterm 1: Algemeenheden

<i>Code</i>	<i>Bron</i>	<i>Correct</i>
110 01.0-29	1.5.1.1	A
Welk doel dienen multilaterale overeenkomsten in het kader van het ADN?		
A Bepaalde vervoersactiviteiten zijn toegestaan met tijdelijke afwijkingen van het ADN.		
B Het ADN is niet van toepassing op vloeibare goederen..		
C Multilaterale overeenkomsten maken het mogelijk om extra goederen aan het ADN te onderwerpen..		
D Zij maken de toepassing van het ADN mogelijk in landen die geen partij zijn bij het ADN.		
110 01.0-30	1.10.3.1.1	D
Wat zijn "hoogrisicostoffen" onder het ADN?		
A Goederen die schade kunnen toebrengen aan de materialen waaruit het schip is gebouwd.		
B Goederen die bijzonder schadelijk zijn voor het milieu.		
C Goederen die gassen of dampen afgeven.		
D Goederen die kunnen worden misbruikt voor terroristische doeleinden.		
110 01.0-31	8.1.6.3	C
Wie is verantwoordelijk voor het controleren en inspecteren van de speciale uitrusting?		
A De exploitant van het schip.		
B De verantwoordelijke schipper.		
C Een door de fabrikant gemachtigde persoon.		
D Het classificatiebureau, tijdens de periodieke inspectie.		

Algemeen

Eindterm 2: Constructie en uitrusting

Code	Bron	Correct
110 02.0-01	7.1.3.31, 7.2.3.31	C
Wat is het minimale vlampunt van de brandstof (anders dan LNG) die is toegestaan voor gebruik in de verbrandingsmotoren aan boord van een schip dat gevaarlijke goederen vervoert? A < 23 °C. B ≤ 55 °C. C > 55 °C. D ≥ 23 °C.		
110 02.0-02	8.1.5.3	B
Een toximeter is vereist op grond van hoofdstuk 3.2, tabel A. Moet de toximeter ook aan boord zijn van duwbakken zonder woning? A Ja. Er zijn geen uitzonderingen. B Nee, het is voldoende als de duwboot of het schip dat het gekoppeld samenstel voortstuwt, is uitgerust met dergelijke apparatuur. C Ja, als de duwboot een machinekamer heeft.. D Nee, het is voldoende als de eigenaar van de duwboot een verantwoordelijke persoon aan de wal aanwijst die over dergelijke apparatuur beschikt en in geval van nood snel aan boord van het schip kan gaan.		
110 02.0-03	7.1.3.31, 7.2.3.31, 9.1.0.31, 9.2.0.31, 9.3.1.31, 9.3.2.31, 9.3.3.31	A
Welke vloeibare brandstof (anders dan LNG) is verboden voor gebruik aan boord van schepen die gevaarlijke goederen vervoeren? A Brandstof met een vlampunt ≤ 55 °C. B Brandstof met een vlampunt ≤ 65 °C. C Brandstof met een vlampunt ≤ 75 °C. D Brandstof met een vlampunt ≤ 100 °C.		
110 02.0-04	9.1.0.31.2, 9.3.1.31.2, 9.3.2.31.2, 9.3.3.31.2	D
Welke afstand moet er zijn van de beschermde zone of de ladingszone tot de luchtinlaten van de verbrandingsmotoren? A Minimaal 3,00 m. B Ze moeten zich in de beschermde zone bevinden. C Minimaal 2,50 m. D Minimaal 2,00 m.		
110 02.0-05	Voorlopig geschrapt 26.9.2016	C

Algemeen

Eindterm 2: Constructie en uitrusting

Code	Bron	Correct
110 02.0-06	9.1.0.34.2, 9.3.1.34.2, 9.3.2.34.2, 9.3.3.34.2	C
Welke van deze voorzieningen moet zich bevinden in de uitlaatpijpen van een schip dat gevaarlijke goederen vervoert?		
A Een branddetector.		
B Een terugslagklep.		
C Een vonkenvanger.		
D Een zwanenhals.		
110 02.0-07	9.1.0.34.1, 9.3.1.34.1, 9.3.2.34.1, 9.3.3.34.1	A
Wat is de minimale afstand van de uitlaatpijpen tot de beschermde zone of de ladingszone?		
A 2,00 m.		
B 3,00 m.		
C 4,00 m.		
D 5,00 m.		
110 02.0-08	9.1.0.41.2, 9.3.1.41.2, 9.3.2.41.2, 9.3.3.41.2	D
Welke vloeibare brandstof is toegestaan voor gebruik in een ketel in de machinekamer?		
A Brandstof met een vlampunt = 50 °C.		
B Brandstof met een vlampunt < 5 °C.		
C Brandstof met een vlampunt ≤ 55 °C.		
D Brandstof met een vlampunt > 55 °C.		
110 02.0-09	9.1.0.34.1, 9.3.1.34.1, 9.3.2.34.1, 9.3.3.34.1	A
Wat is de minimale afstand die er moet zijn tussen de uitlaatpijpen van de verbrandingsmotor en de tankopeningen en de ladingszone?		
A 2,00 m.		
B 2,50 m.		
C 3,00 m.		
D 1,00 m.		
110 02.0-10	9.1.0.32.1, 9.3.1.32.1, 9.3.2.32.1, 9.3.3.32.1	B
Wat is de minimale diepte van de dubbele bodem van een ruim dat is ingericht als brandstoftank?		
A 0,80 m.		
B 0,60 m.		
C 1,00 m.		
D 0,50 m.		

Algemeen

Eindterm 2: Constructie en uitrusting

Code	Bron	Correct
110 02.0-11	9.1.0.88, 9.2.0.88, 9.3.1.8, 9.3.2.8, 9.3.3.8	B
Welke schepen moeten volgens het ADN worden gebouwd onder toezicht van een erkend classificatiebureau en door dit bureau in de hoogste klasse worden ingedeeld? A Alle schepen die gevaarlijke goederen vervoeren. B Bepaalde dubbelwandige drogeladingschepen en alle tankschepen die gevaarlijke goederen vervoeren. C Alle schepen die gevaarlijke goederen vervoeren, met uitzondering van zeeschepen die onder hoofdstuk 9.2 vallen. D Alleen schepen die worden gebruikt voor het vervoer van chemicaliën.		
110 02.0-12	7.1.2.5, 7.2.2.5	D
In welke taal of talen moet de gebruiksaanwijzing van apparaten aan boord zijn opgesteld? A Tenminste in het Engels. B In het Nederlands, het Engels, het Duits en het Frans. C In de talen van de landen waar het schip tijdens de reis vaart. D In de taal die gewoonlijk aan boord wordt gesproken en, indien nodig, ook in het Duits, het Frans of het Engels.		
110 02.0-13	8.1.6.3	A
Wie moet de speciale uitrusting controleren en certificeren die door ADN wordt vereist? A Een persoon die voor dit doel is geautoriseerd door de betreffende fabrikant. B De verantwoordelijke schipper. C Een bedrijf dat door de bevoegde overheid is erkend. D Een onafhankelijk bedrijf.		
110 02.0-14	8.1.5.3	B
Waar moet de speciale uitrusting worden geplaatst die het ADN vereist voor duwstellen of koppelverbanden? A Aan boord van het schip of de duwbakken die zijn geladen met de gevaarlijke goederen. B Aan boord van de duwboot of het schip dat de formatie voortstuwt. C Aan boord van elke eenheid die deel uitmaakt van het verband. D Aan boord van een duwboot met logement die die deel uitmaakt van het verband.		
110 02.0-15	Geschrapt (03.12.2008)	

Algemeen

Eindterm 2: Constructie en uitrusting

Code	Bron	Correct
110 02.0-16	1.6.7.2.2.2, 9.1.0.52.4, 9.3.1.52.10, 9.3.2.52.10, 9.3.3.52.10	D
Mogen accumulatoren die voor de werking van het schip worden gebruikt, zich in de beschermde zone of in de ladingszone bevinden? A Ja. B Ja, maar alleen als ze zich in speciaal ontworpen behuizingen bevinden.. C Ja, maar alleen als ze zich in speciaal ontworpen behuizingen bevinden die zijn voorzien van ventilatieroosters beschermd tegen explosies. D Nee, behalve wanneer hoofdstuk 1.6 van toepassing is.		
110 02.0-17	1.2.1	B
Wat verstaat men in het ADN onder een bergingsapparaat? A Een draagbare pomp om het mogelijk te maken om water overboord te pompen ingeval van een lek. B Een apparaat voor het hijsen van personen uit besloten ruimtes, zoals bijvoorbeeld ladingtanks. C Een brancard voor het dragen van een slachtoffer van een ongeval van het schip naar de wal. D Een tweede pomp die permanent in de machinekamer is bevestigd en in staat is om in geval van lekkage onafhankelijk water uit het vat te pompen.		
110 02.0-18	1.2.1	A
Welke soorten schepen hebben volgens het ADN een beschermde zone? A Drogeladingschepen. B Drogeladingschepen en tankschepen. C Duwboten met een Certificaat van Goedkeuring. D Tankschepen.		
110 02.0-19	7.1.2.5, 7.2.2.5	D
In welke talen moeten de door het ADN voorgeschreven instructies voor het gebruik van apparaten en materieel aan boord zijn? A In het Nederlands, het Duits, het Engels en het Frans. B In het Nederlands, het Duits, het Frans en het Spaans. C In het Nederlands en het Duits. D In de taal die normaal gesproken aan boord wordt en zo nodig ook in het Duits, het Frans of het Engels.		

Algemeen

Eindterm 2: Constructie en uitrusting

Code	Bron	Correct
110 02.0-20	1.2.1	D
Welke soorten schepen hebben zones die in ADN zijn geclassificeerd als een "zone 0"?		
A Drogeladingschepen.		
B Zowel drogeladingschepen als tankschepen.		
C Duwboten die tankduwbakken kunnen duwen.		
D Tankschepen.		
110 02.0-21	1.2.1	C
Wat is de betekenis in het ADN van een geschikt vluchtapparaat?		
A Een masker dat de ademhalingsorganen van de gebruiker beschermt om te ontsnappen uit een gevarezone.		
B Een masker dat de ogen en oren van de gebruiker beschermt om te ontsnappen uit een gevarezone.		
C Een adembeschermingsmiddel dat gemakkelijk kan worden aangetrokken en dat de mond, neus en ogen van de drager bedekt, voor ontsnapping uit een gevarezone.		
D Een roeiboot om te ontsnappen uit een gevarezone.		
110 02.0-22	1.6.7.2.1.1, 9.1.0.52.4, 9.3.1.52.10, 9.3.2.52.10, 9.3.3.52.10	A
Waar mogen volgens het ADN de accu's die voor de werking van het schip worden gebruikt, zich bevinden?		
A Aan boord van tankschepen en drogeladingschepen, buiten respectievelijk de ladingszone en de beschermde zone, behalve wanneer hoofdstuk 1.6 van toepassing is, voor tankschepen van het type N met open ladingtanks.		
B Aan boord van tankschepen, alleen buiten de ladingszone, en aan boord van drogeladingschepen, ook in de beschermde zone.		
C Aan boord van tankschepen en drogeladingschepen, buiten de ladingszone en de beschermde zone, als ze in een speciale behuizing worden geplaatst.		
D Op zowel tankschepen als drogeladingschepen, alleen in een speciale behuizing die direct is geplaatst achter de stuurhut, op het dak van de woning.		
110 02.0-23	7.1.3.31, 7.2.3.31, 9.1.0.31.1, 9.3.1.31.1, 9.3.2.31.1, 9.3.3.31.1	A

Algemeen

Eindterm 2: Constructie en uitrusting

Code	Bron	Correct
	Kan een binnenvaartschip dat gevaarlijke goederen vervoert volgens het ADN LNG als motorbrandstof gebruiken? A Ja, als de voortstuwings- en hulpsystemen voldoen aan de eisen van het ES-TRIN. B Ja. Het ADN bevat geen eisen voor motoren die op brandstof lopen. C Nee, het ADN staat het gebruik van gas als brandstof niet toe. D Nee, LNG kan alleen als lading worden vervoerd.	
110 02.0-24	7.1.3.31, 7.2.3.31	A
	Kan LNG (vlampunt van -188°C) worden gebruikt aan boord van een binnenvaartschip dat gevaarlijke goederen vervoert? A Ja, als de voortstuwings- en hulpsystemen voldoen aan de eisen van het ES-TRIN. B Ja, want LNG kan ook worden gebruikt als brandstof op zeeschepen. C Nee, alleen brandstoffen met een vlampunt van meer dan 55°C mogen als brandstof worden gebruikt. D Nee, LNG kan alleen als vracht worden vervoerd.	

Algemeen

Eindterm 4: Meettechnieken

Code	Bron	Correct
110 04.0-01	8.1.5.1	C
Welke documentatie moeten gasdetectiemeters en toximeters hebben?		
A Een certificaat van oorsprong.		
B Een Garantiecertificaat.		
C Instructies voor het gebruik ervan.		
D Een kopie van de factuur.		
110 04.0-02	1.2.1	B
Hoe kunt u op het schip weten of er gevaarlijke concentraties giftige gassen worden uitgestoten door de lading?		
A Met een gasdetectiemeter.		
B Met een toximeter.		
C Met een zuurstofmeter.		
D Met dagelijkse controles.		
110 04.0-03	8.1.6.3	C
Wie is verantwoordelijk voor de controle op de goede werking van het gasdetectiesysteem?		
A De veiligheidsadviseur.		
B Het systeem hoeft niet gecontroleerd te worden; Het moet echter wel na elk gebruik worden vervangen.		
C Een persoon die daartoe door de fabrikant is gemachtigd.		
D De verificatie moet eenmaal per jaar door de bemanning worden uitgevoerd.		
110 04.0-04	Algemene basiskennis	C
Hoe wordt het explosiegebied van een stof bepaald?		
A Tussen de bovenste explosiegrens en 100% in volume.		
B Tussen de onderste explosiegrens en 10% in volume.		
C Tussen de onderste en bovenste explosiegrenzen.		
D Tussen 0% in volume en de bovenste explosiegrens.		
110 04.0-05	Algemene basiskennis	A
Het explosiegebied van een brandbare vloeistof ligt:		
A Tussen de onderste en bovenste explosiegrenzen.		
B Boven de bovenste explosiegrens.		
C Onder de onderste explosiegrens.		
D Bij de onderste explosiegrens.		

Algemeen

Eindterm 4: Meettechnieken

Code	Bron	Correct
110 04.0-06	8.1.6.3	B
Wanneer en door wie moet de in 8.1.6.3 bedoelde apparatuur worden gecontroleerd? A Eenmaal per jaar, door de fabrikant. B In overeenstemming met de instructies van de fabrikant, door personen die daartoe door de fabrikant zijn gemachtigd. C Eens in de twee jaar, door een veiligheidsadviseur. D Voor elk vertrek, door een persoon die een ADN-opleiding heeft gevolgd.		
110 04.0-07	Verwijderd (01.03.2009)	
110 04.0-08	Verwijderd (01.03.2009)	
110 04.0-09	Algemene basiskennis	A
Wat betekent 1 ppm? A 1 deel per miljoen deeltjes. B 1 deel per massa. C 1 deel per metrische ton. D 1 deel per milligram.		
110 04.0-10	Algemene basiskennis	A
Wat gebeurt er wanneer men een gasmengsel ontsteekt waarvan de gasconcentratie zich bevindt tussen de onderste explosiegrens en de bovenste explosiegrens? A Een explosie. B Helemaal niets. C Geen explosie, omdat het mengsel te rijk is. D Geen explosie, omdat het mengsel te arm is.		
110 04.0-11	Algemene basiskennis	B
Hoe moet de situatie worden beoordeeld in een ruimte aan boord waar de zuurstofconcentratie 30 volume % bedraagt? A De situatie is zonder gevaar. B Er is een groot risico op brand. C De situatie kan als normaal worden beschouwd. D De situatie is zeer giftig.		

Algemeen

Eindterm 4: Meettechnieken

Code	Bron	Correct
110 04.0-12	Algemene basiskennis	C
Wat wordt er bedoeld met een "te arm" mengsel in de zin van explosiegevaar?		
A Er is weinig buitenlucht.		
B Er is weinig stikstof.		
C Er is weinig brandbare stof.		
D Er is weinig zuurstof.		
110 04.0-13	Algemene basiskennis	D
Wat is het grootste gevaar bij het betreden van een ruimte die voor langere tijd afgesloten is geweest?		
A Te veel edelgassen.		
B Te weinig stikstof.		
C Te veel zuurstof.		
D Te weinig zuurstof.		
110 04.0-14	Algemene basiskennis	A
Wat is de normale zuurstofconcentratie in de omgevingslucht?		
A Ongeveer 21 volume %.		
B Ongeveer 19 volume %.		
C Ongeveer 17 volume %.		
D Ongeveer 15 volume %.		
110 04.0-15	Algemene basiskennis, 7.1.3.1.6, 7.2.3.1.6	D
Wat dient de minimale zuurstofconcentratie te zijn om veilig ruimen of ladingtanks te kunnen betreden zonder een van de buitenlucht onafhankelijk ademhalingsapparaat?		
A Tussen 15,5 en 20,5 volume %.		
B Minimaal 24 volume %.		
C Maximaal 17 volume %.		
D Tussen 20% en 23,5% volume %.		
110 04.0-16	1.2.1	B
Met welk meetinstrument kunnen giftige gassen of dampen worden gemeten?		
A Met een gasdetectiemeter.		
B Met een toximeter.		
C Met een weerstandsmeter.		
D Met een zuurstofmeter.		

Algemeen

Eindterm 4: Meettechnieken

Code	Bron	Correct
110 04.0-17	1.2.1	B
Welk instrument wordt gebruikt om te bepalen of er explosiegevaar bestaat?		
A Een stikstofmeter.		
B Een gasdetectiemeter.		
C Een toximeter.		
D Een zuurstofmeter.		
110 04.0-18	Algemene basiskennis	C
Wat betekent de afkorting ppm?		
A Per persoon meten.		
B Propaan propeen meetwaarde.		
C Deeltjes per miljoen.		
D Polypropyleen methyl.		
110 04.0-19	Algemene basiskennis	C
Waarvoor dient het voorzetsbuisje dat voor bepaalde gastestbuisjes wordt gezet?		
A Om de waarde van de maximaal aanvaardbare concentratie op de werkplek af te lezen.		
B Om de pH af te lezen.		
C Onder andere om vocht en onzuiverheden op te vangen.		
D Om de betrouwbaarheid te controleren.		
110 04.0-20	Algemene basiskennis	D
Hoe kan ik ervoor zorgen dat een gastestbuisje nog steeds bruikbaar is?		
A Door te controleren of er een kleurverandering in het etiket is opgetreden.		
B Door te controleren of er vocht in zit.		
C Door het te testen.		
D Door te controleren of de houdbaarheidsdatum is verstreken.		
110 04.0-21	Algemene basiskennis	B
In welke meeteenheid wordt de explosieve atmosfeer gemeten?		
A In deciliter.		
B In volume percentage.		
C In microgram.		
D In maximaal toegestane grenswaarde op de werkplek.		

Algemeen

Eindterm 5: Productkennis

Code	Bron	Correct
110 05.0-01	2.1.1.1, 2.2.2	A
Welke gevaarlijke goederen omvat de klasse 2?		
A De gassen.		
B De brandbare vloeistoffen.		
C De organische peroxiden.		
D De ontplofbare stoffen.		
110 05.0-02	2.1.1.1, 2.2.2	C
In welke klasse zitten de gassen?		
A Klasse 1.		
B Klasse 5.2.		
C Klasse 2.		
D Klasse 3.		
110 05.0-03	2.1.1.1, 2.2.3	B
Tot welke klasse behoren de brandbare vloeistoffen?		
A Klasse 6.1.		
B Klasse 3.		
C Klasse 2.		
D Klasse 8.		
110 05.0-04	2.1.1.1, 2.2.3	B
Welke gevaarlijke goederen zitten er in de klasse 3?		
A De gassen.		
B De brandbare vloeistoffen.		
C De organische peroxiden.		
D De ontplofbare stoffen.		
110 05.0-05	2.1.1.1, 2.2.8	D
Wat is het grootste risico van een gevaarlijke vloeistof van de klasse 8?		
A Druk.		
B Brandbaarheid.		
C Giftigheid.		
D Corrosiviteit.		

Algemeen

Eindterm 5: Productkennis

<i>Code</i>	<i>Bron</i>	<i>Correct</i>
110 05.0-06	2.1.1.1, 2.2.52	C
In welke klasse zitten de organische peroxiden?		
A	Klasse 4.2.	
B	Klasse 5.1.	
C	Klasse 5.2.	
D	Klasse 6.2.	
110 05.0-07	2.1.1.1, 2.2.8	A
Welke gevaarlijke goederen zitten er in klasse 8?		
A	Bijtende stoffen.	
B	Radioactief materiaal.	
C	Voor zelfontbranding vatbare stoffen.	
D	Infectieuze stoffen.	
110 05.0-08	2.1.1.1, 2.2.62	B
Welke gevaarlijke goederen behoren tot de klasse 6.2?		
A	Radioactief materiaal.	
B	Infectieuze stoffen.	
C	Voor zelfontbranding vatbare stoffen.	
D	Stoffen die in contact met water brandbare gassen afgeven.	
110 05.0-09	2.1.1.1, 2.2.3	B
Wat is het hoofdgevaar van een gevaarlijke vloeistof van de klasse 3?		
A	Druk.	
B	Brandbaarheid.	
C	Giftigheid.	
D	Radioactiviteit.	
110 05.0-10	2.1.1.1, 2.2.61	B
Wat is het hoofdgevaar van een brandbare vloeistof van de klasse 6.1?		
A	Brandbaarheid.	
B	Giftigheid.	
C	Corrosiviteit.	
D	Radioactiviteit.	

Algemeen

Eindterm 5: Productkennis

Code	Bron	Correct
110 05.0-11	2.1.2.1, Tabel A, kolom (5)	B
Kunnen gevaarlijke stoffen volgens het ADN verschillende gevaren met zich meebrengen?		
A Nee.		
B Ja.		
C Nee, er zijn geen stoffen met verschillende gevaren in het ADN.		
D Nee, het ADN noemt altijd alleen het hoofdgevaar.		
110 05.0-12	1.2.1	B
Wat is de zelfontbrandingstemperatuur?		
A De temperatuur waarbij een vloeistof kan ontbranden bij contact met een vlam.		
B De laagste temperatuur van een heet oppervlak, bepaald in een test, waarbij een brandbare vloeistof ontbrandt als een gas/lucht- of damp/luchtmengsel.		
C De temperatuur waarbij een stof explodeert.		
D De laagste temperatuur waarbij een stof kan worden ontstoken wanneer deze van veel zuurstof wordt voorzien.		
110 05.0-13	1.2.1	A
Wat is het vlampunt?		
A De laagste temperatuur van een vloeibare stof waarbij de damp vermengd met lucht een brandbaar mengsel vormt.		
B De temperatuur waarbij een stof uit zichzelf ontbrandt.		
C De temperatuur waarbij een stof explodeert.		
D De laagste temperatuur waarbij een stof uit zichzelf ontbrandt wanneer deze van veel zuurstof wordt voorzien.		
110 05.0-14	3.2.1 Tabel A, 2.2.9.1.7, 3.3.1 Bijzondere bepaling 598	B
Wordt een lading beschadigde autobatterijen beschouwd als gevarengoed?		
A Nee, autobatterijen zijn geen gevarengoed.		
B Ja, beschadigde batterijen zijn gevarengoed.		
C Nee, beschadigde batterijen zijn geen gevarengoed.		
D Nee, wanneer beschadigde batterijen in speciale containers zijn verpakt, is dit geen gevarengoed.		

Algemeen

Eindterm 5: Productkennis

Code	Bron	Correct
110 05.0-15	Algemene basiskennis	B
	Waarom is brandbaar stof bijzonder gevaarlijk?	
	A In het bijzonder omwille van de giftigheid.	
	B Als het stof wordt geroerd, kan het een stofexplosie veroorzaken.	
	C Het stof kan een storing in de airconditioning veroorzaken.	
	D Stof gedraagt zich als elke andere brandbare stof.	
110 05.0-16	Verwijderd (08.12.2020)	
110 05.0-17	Algemene basiskennis	C
	Wat gebeurt met UN 1203, BENZINE bij verhitting?	
	A Het stolt.	
	B De hitte veroorzaakt geen verandering in het volume van de vloeistof.	
	C Het volume neemt toe.	
	D Het volume neemt af.	
110 05.0-18	2.2.2.1.3	C
	Wat is de betekenis van de letters "TF" in de volgende omschrijving: UN 1053, ZWAVELWATERSTOF, klasse 2, 2TF?	
	A Chemisch instabiel, giftig.	
	B Niet-brandbaar, giftig.	
	C Giftig, brandbaar.	
	D Geen speciale betekenis.	
110 05.0-19	2.2.61.1.4	A
	Wat betekent verpakingsgroep II voor stoffen van de klasse 6.1?	
	A Giftig.	
	B Schadelijk voor de gezondheid.	
	C Zeer giftig.	
	D Corrosief.	
110 05.0-20	2.2.3.1.3	C
	Wat betekenen de verpakingsgroepen I, II en III voor stoffen van klasse 3?	
	A Ze geven de mengbaarheid met water aan.	
	B Ze geven informatie over de vereiste gevaarsetiketten.	
	C Ze geven de gevarengraad aan.	
	D Ze geven informatie over de gepaste brandblusmiddelen.	

Algemeen

Eindterm 5: Productkennis

Code	Bron	Correct
110 05.0-21	1.2.1, 2.2.3.1.3	D
	Wat is de betekenis van verpakkingsgroep I voor stoffen van de klasse 3? A Stof zonder nevengevaar. B Stof die in mindere mate gevaarlijk is. C Stof die middelmatig gevaarlijk is. D Stof die zeer gevaarlijk is.	
110 05.0-22	1.2.1, 2.1.1.1, 2.2.8.1.4.2	A
	Wat is de betekenis van verpakkingsgroep III voor stoffen van de klasse 8? A Zwak bijtende stof. B Stof zonder nevengevaar. C Bijtende stof. D Sterk bijtende stof.	
110 05.0-23	Algemene basiskennis	B
	Welk gevaar wordt veroorzaakt door een lek van de volgende gassen wanneer ze sterk gekoeld en vloeibaar zijn: helium, stikstof, kooldioxide? A Vorming van gasvormige mengsels met risico op zelfontbranding. B Gevaar voor verstikking voor mens en dier. C Toenemend brandgevaar. D Vorming van brandbaar gas met inkoeling.	
110 05.0-24	2.2.2.1.3, 3.2, Tabel A	C
	Welke van de volgende gassen is brandbaar? A UN 1066, STIKSTOF, klasse 2, 1A. B UN 1006, ARGON, klasse 2, 1A. C UN 1978, PROPaan, klasse 2, 2F. D UN 2451, STIKSTOFTRIFLUORIDE, klasse 2, 2TO.	
110 05.0-25	2.1.1.1, 2.2.51	D
	Wat is het grootste gevaar van een gevaarlijke stof van de klasse 5.1? A Gevaar voor straling. B Gevaar voor zelfontbranding. C Gevaar voor dronkenschap. D Oxiderende stoffen.	

Algemeen

Eindterm 5: Productkennis

Code	Bron	Correct
110 05.0-26	Algemene basiskennis	A
	Wat is het belangrijkste kenmerk van PROPaan, ARGON en KOOLSTOFDIOXIDE?	
	A Zwaarder dan lucht.	
	B Giftig.	
	C Zwaarder dan water.	
	D Gemakkelijk brandbaar.	
110 05.0-27	2.1.1.1, 2.2.8	B
	Wat is het grootste risico van een gevaarlijke vloeistof van de klasse 8?	
	A Brandbaarheid.	
	B Corrosiviteit.	
	C Giftigheid.	
	D Explosiegevaar.	
110 05.0-28	2.1.1.1, 2.2.61	A
	Welke ADN-klasse bevat stoffen waarvan het hoofdgevaar giftigheid is?	
	A Klasse 6.1.	
	B Klasse 2.	
	C Klasse 3.	
	D Klasse 5.1.	
110 05.0-29	2.1.1.1, 2.2.51	B
	Welke ADN-klasse bevat stoffen waarvan het grootste risico oxidatie is?	
	A Klasse 2.	
	B Klasse 5.1.	
	C Klasse 3.	
	D Klasse 4.2.	
110 05.0-30	2.1.1.1, 2.2.9	C
	Welke gevaarlijke goederen zitten in de klasse 9?	
	A De radioactieve stoffen.	
	B De gassen.	
	C De stoffen en voorwerpen met diverse gevaren.	
	D De organische peroxiden.	

Algemeen

Eindterm 5: Productkennis

Code	Bron	Correct
110 05.0-31	2.1.1.1, 2.2.8	Een
Welke gevaarlijke goederen zitten in de klasse 8?		
A De bijtende stoffen.		
B De giftige stoffen.		
C De oxiderende stoffen.		
D De radioactieve stoffen.		
110 05.0-32	2.1.1.1, 2.2.7	B
Welke gevaarlijke goederen zitten in de klasse 7?		
A De organische peroxiden		
B De radioactieve stoffen.		
C De ontplofbare stoffen.		
D De infectieuze stoffen.		
110 05.0-33	2.1.1.1, 2.2.62	C
Welke gevaarlijke goederen vallen in de klasse 6.2?		
A De brandbare vloeistoffen.		
B De giftige stoffen.		
C De infectieuze stoffen.		
D De bijtende stoffen.		
110 05.0-34	2.1.1.1, 2.2.61	D
Welke gevaarlijke goederen zitten in de klasse 6.1?		
A De gassen.		
B De brandbare vloeistoffen.		
C De bijtende stoffen.		
D De giftige stoffen.		
110 05.0-35	2.1.1.1, 2.2.52	A
Welke gevaarlijke goederen zitten in de klasse 5.2?		
A De organische peroxiden.		
B De stoffen en voorwerpen met diverse gevaren.		
C De gassen.		
D De bijtende stoffen.		

Algemeen

Eindterm 5: Productkennis

<i>Code</i>	<i>Bron</i>	<i>Correct</i>
110 05.0-36	2.1.1.1, 2.2.51	B
Welke gevaarlijke goederen zitten in de klasse 5.1?		
A	De voor zelfontbranding vatbare stoffen.	
B	De oxiderende stoffen.	
C	De brandbare vaste stoffen.	
D	De brandbare vloeistoffen.	
110 05.0-37	2.1.1.1, 2.2.43	C
Welke gevaarlijke goederen zitten in de klasse 4.3?		
A	De organische peroxiden.	
B	De bijtende stoffen.	
C	De stoffen die, in contact met water, brandbare gassen afgeven.	
D	De gassen.	
110 05.0-38	2.1.1.1, 2.2.42	B
Welke gevaarlijke goederen zitten in de klasse 4.2?		
A	De radioactieve stoffen.	
B	De voor zelfontbranding vatbare stoffen.	
C	De brandbare vaste stoffen.	
D	De brandbare vloeistoffen.	
110 05.0-39	2.1.1.1, 2.2.41	D
Welke gevaarlijke goederen zitten in de klasse 4.1?		
A	De voor zelfontbranding vatbare stoffen.	
B	De brandbare vloeistoffen.	
C	De oxiderende stoffen.	
D	De brandbare vaste stoffen.	
110 05.0-40	2.1.1.1, 2.2.2	B
Welke gevaarlijke goederen zitten in de klasse 2?		
A	De diverse gevaarlijke stoffen en voorwerpen.	
B	De gassen.	
C	De radioactieve stoffen.	
D	De organische peroxiden.	

Algemeen

Eindterm 5: Productkennis

Code	Bron	Correct
110 05.0-41	2.1.1.1, 2.2.3	C
Welke gevaarlijke goederen zitten in de klasse 3?		
A De voor zelfontbranding vatbare stoffen.		
B De brandbare vaste stoffen.		
C De brandbare vloeistoffen.		
D De oxiderende stoffen.		
110 05.0-42	2.1.1.1, 2.2.3	A
In welke klasse moeten brandbare vloeistoffen worden ingedeeld?		
A Klasse 3.		
B Klasse 4.1.		
C Klasse 6.1.		
D Klasse 8.		
110 05.0-43	2.1.1.1, 2.2.7	C
In welke klasse moeten radioactieve stoffen worden ingedeeld?		
A Klasse 6.1.		
B Klasse 8.		
C Klasse 7.		
D Klasse 9.		
110 05.0-44	2.1.1.1, 2.2.8	B
In welke klasse moeten bijtende stoffen worden ingedeeld?		
A Klasse 9.		
B Klasse 8.		
C Klasse 5.2.		
D Klasse 4.3.		
110 05.0-45	3.2, Tabel A of C	A
Tot welke klasse behoort UN 1134, CHLOROBENZEEN?		
A Klasse 3.		
B Klasse 6.1.		
C Klasse 7.		
D Klasse 8.		

Algemeen

Eindterm 5: Productkennis

Code	Bron	Correct
110 05.0-46	Algemene basiskennis	B
In vergelijking met de densiteit van lucht is de densiteit van vloeistofdampen meestal...		
A Hetzelfde.		
B Hoger.		
C Lager.		
D Geen van de bovenstaande antwoorden is correct.		
110 05.0-47	Algemene basiskennis	D
Wat is de Latijnse naam voor zuurstof?		
A Ferrum.		
B Hydrogenium.		
C Nitrogenium.		
D Oxygenium.		
110 05.0-48	Algemene basiskennis	B
Wat is de betekenis van "N" in chemische formules?		
A Koolstof.		
B Stikstof.		
C Waterstof.		
D Zuurstof.		
110 05.0-49	Algemene basiskennis	Een
Wat is het symbool van het element koolstof?		
A C.		
B H.		
C K.		
D O.		
110 05.0-50	Algemene basiskennis	C
Wat verstaat men onder het kookpunt van een vloeistof?		
A De dampdruk van de vloeistof bij 100 °C.		
B De hoeveelheid vloeistof die de temperatuur heeft bereikt waarbij ze kookt.		
C De temperatuur waarbij een stof bij atmosferische druk van de vloeibare toestand naar de gasvormige toestand overgaat.		
D De temperatuur van een vloeistof waarbij zich aan boven het vloeistofoppervlak een brandbaar mengsel kan vormen.		

Algemeen

Eindterm 5: Productkennis

Code	Bron	Correct
110 05.0-51	Algemene basiskennis	C
	Waarvan hangt de aggregatietoestand (vast, vloeibaar, gas) van een stof af? A Van de dichtheid. B Van de samenstelling. C Van de druk en de temperatuur. D Van de viscositeit.	
110 05.0-52	Algemene basiskennis	C
	Wat is het kookpunt van een vloeistof? A De druk die de vloeistof uitoefent bij 100 °C. B De hoeveelheid vloeistof die de temperatuur heeft bereikt waarbij ze kookt. C De temperatuur waarbij een stof bij normale atmosferische druk van de vloeibare toestand naar de gasvormige toestand overgaat. D Het volume van de vloeistof bij een temperatuur van 100 °C en een druk van 100 kPa (normale druk).	
110 05.0-53	Algemene basiskennis	D
	De overgang van een vloeibare toestand naar een gasvormige toestand is beter bekend als: A Condensatie. B Samensmelting. C Sublimatie. D Verdamping.	
110 05.0-54	Algemene basiskennis	A
	Wat betekent oxideren? A Een reactie van een stof met zuurstof. B Een splitsing van zuurstof. C Een reactie van een stof met waterstof. D Een reactie van een stof met stikstof.	
110 05.0-55	Algemene basiskennis	C
	Wat veroorzaakt vaak polymerisatie? A Een inhibitor. B Een overmaat aan stikstof. C Een stijging van de temperatuur. D Een daling van de temperatuur.	

Algemeen

Eindterm 5: Productkennis

Code	Bron	Correct
110 05.0-56	Algemene basiskennis	A
Wanneer in een tank bij een bepaalde temperatuur de vloeistof in evenwicht is met haar dampen, spreek men van een verzadigde toestand. Wat gebeurt er in een tank met damp in verzadigde toestand als de temperatuur daalt? A Een deel van de damp condenseert. B Een deel van de damp stolt. C Een deel van de damp bevriest. D Een deel van de damp verdampt.		
110 05.0-57	Algemene basiskennis	A
In welk temperatuurbereik van vlampunten kan een brandbare vloeistof het gemakkelijkst ontbranden? A Onder 23 °C. B Tussen 23 °C en 60 °C. C Tussen 60 °C en 100 °C. D Meer dan 100 °C.		
110 05.0-58	Algemene basiskennis, 1.2.1	A
Hoe wordt het vlampunt weergegeven? A In °C. B In g. C In m³. D In %.		
110 05.0-59	Algemene basiskennis	A
Wat is de betekenis van de kubieke uitzettingscoëfficiënt van een vloeistof? A De waarde van de volumetrische uitzetting van een vloeistof per °C. B De waarde van de gewichtstoename van de vloeistof. C De verhoging van de dampdruk van de vloeistof. D De hoeveelheid damp boven een vloeistof.		
110 05.0-60	Algemene basiskennis	A
Waar vindt de verdamping van een vloeistof plaats? A Direct aan het vloeistofoppervlak. B 20 cm boven het vloeistofoppervlak. C 30 cm boven het vloeistofoppervlak. D 40 cm boven het vloeistofoppervlak.		

Algemeen

Eindterm 5: Productkennis

Code	Bron	Correct
110 05.0-61	Algemene basiskennis	D
	Wat is de betekenis van de term "viscositeit" van een vloeistof?	
	A De densiteit.	
	B De kleur.	
	C De oplosbaarheid.	
	D De inwendige weerstand tegen het vloeien.	
110 05.0-62	Algemene basiskennis	D
	Hoe noemt men de interne weerstand tegen het vloeien van een vloeistof?	
	A Densiteit.	
	B Elasticiteit.	
	C Homogeniteit..	
	D Viscositeit	
110 05.0-63	Algemene basiskennis	C
	Wat gebeurt er over het algemeen als de temperatuur van een stof stijgt?	
	A De snelheid van de moleculen neemt af.	
	B De snelheid van de moleculen blijft hetzelfde.	
	C De snelheid van de moleculen neemt toe.	
	D De snelheid van de moleculen varieert constant tussen snel en langzaam.	
110 05.0-64	Algemene basiskennis	A
	Bij welke temperatuur is de kinetische energie van de moleculen gelijk aan nul?	
	A -273 °C.	
	B 212 K.	
	C 273 K.	
	D -100 °C.	
110 05.0-65	Algemene basiskennis	B
	Om polymerisatie van bepaalde goederen te voorkomen, wordt een stof toegevoegd. Hoe noemt men een dergelijke stof?	
	A Een base.	
	B Een inhibitor.	
	C Een katalysator.	
	D Een peroxide.	

Algemeen

Eindterm 5: Productkennis

Code	Bron	Correct
110 05.0-66	Algemene basiskennis	B
Wat is de massa van 1 m ³ zuiver water bij 4 °C?		
A	900 kg.	
B	1000 kg.	
C	1100 kg.	
D	1200 kg.	
110 05.0-67	Algemene basiskennis	B
Bij welke temperatuur heeft 1 m ³ zuiver water een massa van 1000 kg?		
A	0 °C.	
B	4 °C.	
C	15 °C.	
D	20 °C.	
110 05.0-68	Algemene basiskennis	C
Waarom is stikstof een problematisch gas?		
A	Omdat het brandbaar is.	
B	Omdat het zwaarder is dan lucht.	
C	Omdat het geurloos is.	
D	Omdat het corrosief is.	
110 05.0-69	Algemene basiskennis	B
Waarom dient men weg te blijven van gaswolken uit de lading?		
A	Omdat ze altijd een explosief mengsel bevatten.	
B	Omdat ze in de meeste gevallen het zuurstofgehalte verlagen.	
C	Omdat ze altijd brandbaar zijn.	
D	Omdat ze altijd giftig zijn.	
110 05.0-70	Algemene basiskennis	A
Welke van de onderstaande stoffen kan via de huid in het lichaam doordringen en daardoor een gezondheidsrisico vormen?		
A	Benzeen.	
B	Butaan.	
C	Ricinusolie.	
D	Water.	

Algemeen

Eindterm 5: Productkennis

Code	Bron	Correct
110 05.0-71	Algemene basiskennis	D
	Welke van de onderstaande stoffen veroorzaakt ernstige verwondingen wanneer het in contact komt met de huid?	
	A Diesel.	
	B Benzine.	
	C Tolueen.	
	D Zwavelzuur.	
110 05.0-72	Algemene basiskennis	C
	Welke van de onderstaande stoffen is een inert gas?	
	A Ozon.	
	B Lucht.	
	C Stikstof.	
	D Zuurstof.	
110 05.0-73	Algemene basiskennis	A
	Wat moet er worden toegevoegd om polymerisatie te voorkomen?	
	A Een inhibitor.	
	B Een katalysator.	
	C Een peroxide.	
	D Warmte en licht.	
110 05.0-74	Algemene basiskennis	A
	Wat is de pH van een sterk zuur?	
	A Van 0 tot 3.	
	B 7.	
	C Van 8 tot 10.	
	D Van 4 tot 6.	
110 05.0-75	2.1.1.1	B
	Wat is het kenmerk van stoffen in de klasse 5.1?	
	A Ze zijn radioactief.	
	B Ze zijn oxiderend.	
	C Ze zijn corrosief.	
	D Ze zijn besmettelijk.	

Algemeen

Eindterm 5: Productkennis

<i>Code</i>	<i>Bron</i>	<i>Correct</i>
110 05.0-76	Algemene basiskennis	C
	Wat is polymerisatie?	
	A Een soort polyester.	
	B Een fysische reactie.	
	C Een chemische reactie.	
	D Een katalysator.	
110 05.0-77	3.2, Tabel A	B
	In welke klasse valt het nevengevaar van UN 1230, METHANOL?	
	A Klasse 5.2.	
	B Klasse 6.1.	
	C Klasse 6.2.	
	D Klasse 8.	
110 05.0-78	2.1.1.1, 2.2.1	A
	In welke klasse zitten ontplofbare stoffen en voorwerpen?	
	A Klasse 1.	
	B Klasse 4.1.	
	C Klasse 5.2.	
	D Klasse 6.1.	

Algemeen

Eindterm 6: Laden, lossen en vervoeren

Code	Bron	Correct
110 06.0-01	1.1.3.3	B
Is het ADN van toepassing op de inhoud van een brandstoftank met een inhoud van 42000 L diesel? A Ja, want de hoeveelheid diesel is meer dan 3000 kg. B Nee, want de diesel die wordt gebruikt voor de aandrijving van het schip is niet onderworpen aan het ADN. C De hoeveelheden van de bunkers zijn onderworpen aan dezelfde bepalingen van het ADN als stoffen van de klasse 3 die in colli zijn verpakt. D Alle vloeibare brandstoffen zijn volledig onderworpen aan het ADN, ongeacht het gebruik ervan.		
110 06.0-02	1.1.3.4, 3.3	B
In welke gevallen zijn de bijzondere bepalingen van hoofdstuk 3.3 van toepassing? A Als ze op de scheepsstoffenlijst staan. B Voor een UN-nummer of een stofnummer, indien deze in kolom 6 van tabel A zijn vermeld. C Als ze in tabel C, kolom (20) staan. D Als ze worden vermeld in het Certificaat van Goedkeuring van het schip.		
110 06.0-03	8.3.1.1	A
Mogen personen die geen lid zijn van de bemanning, die normaal gesproken niet aan boord wonen of om officiële redenen niet aan boord zijn, aan boord zijn van een schip dat gevaarlijke goederen vervoert? A Nee, in geen enkel geval. B Ja, tot maximaal twee personen. C Ja, op voorwaarde dat ze niet roken buiten de woning. D Ja, maar enkel op schepen waarvoor een Certificaat van Goedkeuring is vereist.		
110 06.0-04	1.1.4.6	B
Zijn er tijdens het laden en lossen andere bepalingen dan die van ADN van toepassing? A Nee, alles wordt geregeld door het ADN. B Ja, bijvoorbeeld de havenvoorschriften. C Ja, lokale voorschriften, maar alleen als de rivier- of havenpolitie hierom verzoekt. D Ja, de havenvoorschriften, indien de bepalingen daarvan duidelijk en leesbaar bij de ingang van de haven zijn aangebracht voor de bemanning van binnenkomende schepen.		

Algemeen

Eindterm 6: Laden, lossen en vervoeren

<i>Code</i>	<i>Bron</i>	<i>Correct</i>
110 06.0-05	7.1.4.9, 7.2.4.9	B
Mogen gevaarlijke goederen van het ene schip naar het andere schip worden overgeslagen op een andere plaats dan de daarvoor voorziene overslagplaatsen? A Nee. B Ja, mits toestemming van de bevoegde overheid. C Ja, maar alleen als het schip dat beladen wordt geen andere gevaarlijke goederen aan boord heeft. D Ja, als zowel het schip dat de gevaarlijke goederen lost als het schip dat de gevaarlijke goederen laadt, hiervoor uitdrukkelijk toestemming hebben gegeven.		
110 06.0-06	1.1.4.1, 1.4.2.1.1 (c)	B
Welke colli met gevaarlijke stoffen mag de schipper volgens de voorschriften van het ADN niet vervoeren? A Colli waarvoor het vervoer ervan niet toegestaan is door de bevoegde politie. B Colli die niet voldoen aan de eisen van de internationale wet- en regelgeving inzake gevaarlijke goederen. C Colli met een verpakkingsdikte van minder dan 2 cm. D Vuurwerk.		
110 06.0-07	1.4.2.1.1 (a)	C
Wie is verantwoordelijk classificatie van gevaarlijke goederen onder ADN? A De vervoerder. B De vuller of lader. C De afzender. D De verkoper van de goederen.		

Algemeen

Eindterm 6: Laden, lossen en vervoeren

Code	Bron	Correct
110 06.0-08	CEVNI, artikel 1.02, lid 4, 1.4.2.2.1	A
Wie is er aan boord verantwoordelijk voor de seinvoering van de schepen met blauwe kegels/lichten?		
A De vervoerder (verantwoordelijke schipper).		
B De afzender.		
C De vuller of lader.		
D Het classificatiebureau.		
110 06.0-09	CEVNI, artikel 1.02, lid 4, 1.4.2.2.1	B
Wie is verantwoordelijk voor het wegnemen van de seinvoering met blauwe kegels/lichten van een schip?		
A De bestemming.		
B De vervoerder (verantwoordelijke schipper).		
C De deskundige die het gasvrij attest heeft afgegeven.		
D De lossen.		
110 06.0-10	7.1.3.31, 7.2.3.31.1	C
Onder welke voorwaarden mag LNG volgens het ADN worden gebruikt als brandstof voor de aandrijvingsmotor van een tankschip of een drogeladingschip?		
A Het gebruik van LNG is verboden, omdat het vlampunt lager is dan 55 °C.		
B Het LNG moet worden opgenomen op de stoffenlijst van het schip en in het laadplan.		
C Het voortstuwingssysteem moet voldoen aan de geldende eisen van het ES-TRIN.		
D De bevoegde overheid moet dit in het Certificaat van Goedkeuring opnemen.		
110 06.0-11	7.1.2.0, 7.1.4.1.4	B
Welke hoeveelheid gevaarlijke goederen mag volgens het ADN worden vervoerd door drogeladingschepen?		
A Dat hangt af van het laadvermogen van het schip.		
B Dat hangt af van de klasse van de gevaarlijke goederen en het ontwerp van het schip.		
C De hoeveelheden die vermeld zijn in het Certificaat van Goedkeuring.		
D De door het classificatiebureau toegestane hoeveelheden.		

Algemeen

Eindterm 6: Laden, lossen en vervoeren

Code	Bron	Correct
110 06.0-12	3.2, tabellen A en C	A
Welke voorschriften bevatten de bepalingen met betrekking tot de signalisatie van schepen die gevaarlijke goederen vervoeren?		
A Het CEVNI, of nationale regelgeving op basis van CEVNI, en het ADN.		
B Het CEVNI, of nationale regelgeving op basis van CEVNI, en het ES-TRIN.		
C Het schip behoeft geen signalisatie; alleen de verpakkingen mogen zijn voorzien van gevaarsetiketten in overeenstemming met deel 5 van het ADN.		
D Een "internationale reglementering" volgens 1.2.1 van het ADN.		
110 06.0-13	8.3.1.1	B
Wie is, behalve de bemanning, bevoegd om aan boord te zijn van een schip dat gevaarlijke goederen vervoert?		
A Alle personen die bij de vervoerder zijn aangegeven.		
B Personen die gewoonlijk aan boord wonen.		
C Alleen die personen die een beroepsopleiding in de scheepvaart hebben gevolgd.		
D Behalve de bemanning mag er niemand aan boord zijn.		
110 06.0-14	CEVNI, artikel 1.02, lid 4, 1.4.2.2.1	D
Wie is aan boord verantwoordelijk voor de toepassing van de eisen van het ADN tijdens het vervoer van gevaarlijke goederen?		
A De rivierpolitie.		
B De bestemming van de zending.		
C De navigatiedienst.		
D De verantwoordelijke schipper (vervoerder).		
110 06.0-15	3.2, Tabel A en Tabel C, 7.1.5.0, 7.2.5.0, CEVNI, artikel 3.14	B
Hoe kan worden bepaald of een schip een seinvoering "blauwe kegel/licht" moet dragen?		
A Via het schema in 9.3.1.15.2.		
B Via tabel A en 7.1.5.02, of via tabel C en 7.2.5.0.		
C Via de controlelijst in 8.6.3.		
D Via het Certificaat van Goedkeuring.		

Algemeen

Eindterm 6: Laden, lossen en vervoeren

Code	Bron	Correct
110 06.0-16	7.1.4.9, 7.2.4.9	B
Wanneer kan een lading worden overgeladen op een ander schip buiten een daarvoor erkende overslagplaats? A Er bestaan hierover geen specifieke voorschriften. B Wanneer de bevoegde overheid hiertoe toestemming geeft. C Tijdens de overslag in een haven. D Wanneer dit gebeurt buiten bewoonde gebieden.		
110 06.0-17	Algemene basiskennis	C
Een ladingtank is gevuld met 50 000 liter UN 1203 BENZINE bij 10 °C. De temperatuur van de benzine loopt op tot 20 °C. De uitzettingscoëfficiënt van de benzine is 0,001 per °C. Hoeveel liter benzine zit er in de ladingtank na de temperatuurstijging? A 50 005 liter. B 50 050 liter. C 50 500 liter. D 50 000 liter.		
110 06.0-18	7.1.4.9, 7.2.4.9	B
Een schip geladen met gevaarlijke goederen kan haar reis niet voortzetten vanwege laagwater. Een deel van de lading moet worden overgeladen op een ander schip buiten een overslagfaciliteit. Wat zijn in dit geval de eisen van het ADN? A De lading kan ter plaatse worden overgeslagen. B De overslag kan alleen plaatsvinden mits toestemming van de bevoegde overheid. C Overslag is ten strengste verboden. D Overslag mag alleen plaatsvinden in een havenbekken.		
110 06.0-19	Algemene basiskennis	C
Volgens het CEVNI, of nationale regelgeving op basis van CEVNI, is het signaal "Blijf-weg-signaal": A Enkel een geluidssignaal. B Enkel een visueel signaal. C Een gecombineerd geluidssignaal en visueel signaal. D Het zwaaien met een rode vlag (noodsignaal).		

Algemeen

Eindterm 6: Laden, lossen en vervoeren

Code	Bron	Correct
110 06.0-20	7.1.5.4.2	B
Wat is van toepassing op stilliggende schepen die zijn voorzien van de in 3.2, tabel A, kolom 12 voorgeschreven seinvoering (indien er geen uitzondering is toegestaan door de bevoegde overheid)? A Een roeiboot moet zich naast het schip bevinden. B Er moet een deskundige in de zin van 8.2.1.2 aan boord zijn. C Er moet een toezichthouder aan de wal zijn. D Er moet een verbinding zijn met de dichtstbijzijnde verkeerspost.		
110 06.0-21	7.1.5.4.3, 7.2.5.4.3	B
Wat is de minimale afstand die een schip met één blauwe kegel of één blauw licht moet aanhouden bij het wachten voor een sluis of een brug? A 50 m. B 100 m. C 150 m. D 200 m.		
110 06.0-22	7.1.5.4.3, 7.2.5.4.3	C
Wat is de minimale afstand die een schip met twee blauwe kegels of twee blauwe lichten normaal gesproken moet aanhouden bij het wachten voor een sluis of een brug? A 50 m. B 150 m. C 100 m. D 200 m.		
110 06.0-23	7.2.5.4.2	D
Waar moeten tankschepen die gevaarlijke goederen vervoeren zich aan houden, indien er geen uitzondering is toegestaan door de bevoegde overheid? A Er moet een toezichthouder aan de wal zijn. B Er moet een contact met het dichtstbijzijnde meldingspunt aan wal zijn. C Er moet een roeiboot naast het schip liggen. D Er moet een deskundige in de zin van 8.2.1 aan boord zijn.		

Algemeen

Eindterm 6: Laden, lossen en vervoeren

Code	Bron	Correct
110 06.0-24	1.2.1, 7.1.4.7.1, 7.1.4.77, 7.2.4.10.1, 7.2.4.77, 8.6.3	B
Wat is het doel van de in het ADN bedoelde evacuatiemiddelen bij laad- en losinstallaties voor gevaarlijke goederen? A Om de politie aan boord van het schip te laten gaan. B Om personen aan boord in staat te stellen zich van gevaar naar veiligheid te verplaatsen. C Om het mogelijk te maken om een lek in de lading te verminderen D Om het personeel van de walinstallatie in staat te stellen zich in geval van een incident in veiligheid te brengen aan boord.		
110 06.0-25	1.2.1, 7.1.4.7.1, 7.1.4.77, 7.2.4.10.1, 7.2.4.77, 8.6.3	A
Waarom moeten er evacuatiemiddelen beschikbaar zijn bij laad- en losinstallaties voor gevaarlijke goederen? A Om het mogelijk te maken om het schip in geval van nood te verlaten. B Om de rivierpolitie aan boord van het schip te laten gaan. C Om het schip sneller te kunnen lossen in geval van een incident. D Om kleine/initiële branden op tijd te kunnen bestrijden.		
110 06.0-26	1.4.2.2.1 (d), 1.4.3.1.1 (f), 1.4.3.3 (q)	B
Wie is verantwoordelijk voor de beschikbaarheid van de voorgeschreven evacuatiemiddelen bij een laadstation voor gevaarlijke goederen? A De eigenaar van de havenfaciliteit. B De belader of vuller, samen met de vervoerder. C De rivierpolitie. D De afzender of de bestemming.		
110 06.0-27	1.4.2.2.1 (d), 1.4.3.1.1 (f), 1.4.3.3 (q)	D
Wie is verantwoordelijk voor het ter beschikking stellen van de evacuatiemiddelen bij een laadstation voor gevaarlijke goederen? A De administratie van de verscheeping. B De eigenaar van de havenfaciliteit. C De vuller of belader. D In de eerste plaats de vuller of de belader, samen met de vervoerder.		
110 06.0-28	1.4.2.2.1 (d), 1.4.3.7.1 (g)	D

Algemeen

Eindterm 6: Laden, lossen en vervoeren

Code	Bron	Correct
	Wanneer moet de vervoerder zorgen voor een tweede evacuatiemiddel voor het lossen van UN 1203? A Altijd. B Nooit. C Bij de vluchtboot is altijd een tweede evacuatiemiddel beschikbaar. D Wanneer de losser slechts voor één evacuatiemiddel heeft gezorgd.	
110 06.0-29	7.1.4.7.1, 7.1.4.77	A
	Wat moet er gebeuren voordat wordt begonnen met het lossen van een lading gevaarlijke stof in tankcontainers bij een losplaats die niet over een evacuatiemiddel beschikt? A Vóór het lossen moet toestemming worden gevraagd bij de bevoegde overheid. B Er is geen aanvullende actie vereist. C Er moet een reddingsvest beschikbaar zijn voor elk lid van de bemanning. D De brandweerlieden die verantwoordelijk zijn voor de losprocedure moeten worden geïnformeerd.	
110 06.0-30	7.2.4.10.1, 7.2.4.77	B
	Een losstation voor aardolieproducten is niet voorzien van evacuatiemiddelen. Wanneer is het mogelijk om te beginnen met het lossen van het tankschip zonder de goedkeuring van de bevoegde overheid? A Na de goedkeuring van de bestemming te hebben verkregen. B In geen geval. C Na de bijboot te water te hebben gelaten. D Na toestemming te hebben ontvangen van de persoon die verantwoordelijk is voor de walinstallatie.	
110 06.0-31	1.2.1	B
	Waaruit bestaat een zgn. 'veilige zone' aan boord van een schip? A Een buitenwacht. B Een watersproeisysteem. C Verplaatsbare scheidingswanden. D Een afgeschermd plaats.	
110 06.0-32	1.2.1	C

Algemeen

Eindterm 6: Laden, lossen en vervoeren

Code	Bron	Correct
	Hoe lang moet een zgn. 'veilige zone' aan boord bescherming bieden tegen risico's die aan de lading zijn verbonden?	
	A 15 Minuten.	
	B Een half uur.	
	C Een uur.	
	D Totdat de lading is verbruikt.	
110 06.0-33	1.2.1, 7.1.4.77, 7.2.4.77	A
	Wanneer is de bijboot voldoende als enig evacuatiemiddel tijdens het laden of lossen van gevaarlijke stoffen?	
	A Nooit.	
	B Altijd.	
	C Alleen voor gevaarlijke stoffen van de klasse 2.	
	D Wanneer het is gemaakt uit brandwerend materiaal.	
110 06.0-34	7.2.4.77, 3.2.3.2, Tabel C	A
	Een tankschip moet gevaarlijke stof UN 1830 ZWAVELZUUR met meer dan 51% zuur laden bij een vulinstallatie. Buiten de ladingszone is een vluchtweg beschikbaar. Is één evacuatiemiddel voldoende?	
	A Ja.	
	B Ja, maar enkel bij droog weer.	
	C Nee.	
	D Nee, afhankelijk van het aantal personen aan boord.	
110 06.0-35	7.1.4.77, 3.2.1, Tabel A	C
	Een drogeladingschip vervoert UN 1365 KATOEN, VOCHTIG. Welke evacuatiemiddelen zijn niet toegestaan?	
	A Een vluchtweg buiten de beschermde zone en een veilig vluchtoord aan boord van het schip aan de andere kant.	
	B Een vluchtweg binnen de beschermde zone en een veilig vluchtoord aan boord van het schip in de tegenovergestelde richting.	
	C Eén of meerdere evacuatieboten.	
	D Een bijboot en een evacuatieboot.	
110 06.0-36	7.2.4.21.3	C

Algemeen

Eindterm 6: Laden, lossen en vervoeren

Code	Bron	Correct
	Een schip heeft vier ladingtanks en de maximaal toegestane relatieve dichtheid volgens het Certificaat van Goedkeuring is 1. De relatieve dichtheid van de te laden stof is 2. Wat is de toegestane vullingsgraad van de ladingtanks? A 95% voor alle ladingtanks. B Ladingtanks 1 en 3 op 95% en ladingtanks 2 en 4 leeg. C 50% voor alle ladingtanks. D Alle ladingtanks zijn leeg, aangezien het vervoer van de stof niet is toegestaan.	
110 06.0-37	7.2.3.15	D
	De verantwoordelijke schipper die verantwoordelijk is voor een koppilverband is de enige ADN-deskundige aan boord. Het gemotoriseerde tankschip is gelost, maar nog niet ontgast. Het tankschip moet worden gelost in een ontgassingsinstallatie. Mag het gemotoriseerde tankschip vertrekken? A Ja, het is alleen vereist dat één lid van de bemanning die op de hoogte is van de situatie, bij het tankschip blijft. B Ja, als de verantwoordelijke schipper als ADN-deskundige aan boord van het tankschip blijft en een van de andere schippers aan boord de leiding over het gemotoriseerde tankschip op zich neemt. C Nee, er moeten schippers die ook ADN-deskundige zijn aan boord zijn van beide schepen. D Ja, maar alleen als er aan boord van het tankschip een andere ADN-deskundige beschikbaar kan worden gesteld die verantwoordelijk is voor het laden en lossen en het ballasten van het tankschip.	
110 06.0-38	7.1.3.16, 7.2.3.16	C
	Wie moet de metingen die vereist zijn onder ADN aan boord uitvoeren? A Elk bemanningslid dat een training heeft gevolgd, kan de metingen uitvoeren. B Alleen de verantwoordelijke schipper. C Een ADN-deskundige volgens onderafdeling 8.2.1.2 van het ADN. D Een ambtenaar van een gespecialiseerd bedrijf volgens subsectie 8.1.7.3 van ADN.	
110 06.0-39	1.4.2.2 Eerste zin (c), tweede zin	B

Algemeen

Eindterm 6: Laden, lossen en vervoeren

Code	Bron	Correct
	Wie moet er door middel van een visuele inspectie voor zorgen dat er geen zichtbare gebreken aan het schip zijn? A De bevoegde overheid die het Certificaat van Goedkeuring afgeeft. B De vervoerder/verantwoordelijke schipper. C Het classificatiebureau. D De lader of de vuller.	
110 06.0-40	1.8.5.1	C
	Wanneer moet de vervoerder een ongevalsrapport indienen? A Op verzoek van de bevoegde overheid. B Als de rivierpolitie erbij betrokken was. C Voor elk ongeval of ernstig incident dat zich tijdens het vervoer heeft voorgedaan. D Alleen als het ongeval is veroorzaakt door de verantwoordelijke schipper.	
110 06.0-41	1.1.2.5	B
	Hoe lang is een schip onderworpen aan de eisen van het ADN, als er geen vrijstelling is? A Totdat het schip volledig is gelost. B Zolang de ladingtanks, het ruim en de recipiënten aan boord nog gevaarlijke stoffen of gassen bevatten. C Totdat een meting bevestigt dat het gasvrij is. D Zolang het een Certificaat van Goedkeuring heeft.	
110 06.0-42	1.1.4.6	B
	Wat heeft voorrang als de lokale bepalingen afwijken van de vereisten van het ADN met betrekking tot identieke situaties? A De lokale bepalingen. B Het ADN. C De bevoegde overheid beslist geval per geval. D De schipper kan de meest gunstige bepaling toepassen.	
110 06.0-43	Tabel A, kolom (8)	C
	Hoe weet men of een gevaarlijk goed ook in bulk of in ladingtanks aan boord van binnenvaartschepen kan worden vervoerd? A Via de specifieke groepen van UN-nummers. B Via de notities van de afzender op de goederen. C Via de relevante aanwijzing in tabel A. D Via de aanduiding in het Certificaat van Goedkeuring.	
110 06.0-44	1.10.3.1.1, 1.10.3.2	D

Algemeen

Eindterm 6: Laden, lossen en vervoeren

<i>Code</i>	<i>Bron</i>	<i>Correct</i>
	Voor welke goederen moet er een beveiligingsplan zijn?	
A	In mindere mate brandbare goederen.	
B	Goederen waarvoor drie blauwe kegels/lichten zijn voorgeschreven.	
C	Goederen die schadelijk kunnen zijn voor het milieu of voor personen.	
D	Gevaarlijke goederen met een hoog risico.	

Algemeen

Eindterm 7: Documenten

Code	Bron	Correct
110 07.0-01	5.4.1.1, 8.1.2.1	B
Hoe heet het document dat door de afzender wordt afgegeven voor gevaarlijke goederen voor vervoer dat, volgens het ADN, aan boord moet worden bewaard? A Vrachtbrief. B Vervoersdocument. C Schriftelijke instructies. D Manifest voor gevaarlijke goederen.		
110 07.0-02	Geschrapd (03.12.2008)	
110 07.0-03	5.4.1.1, 8.1.2.1	A
Wat is het doel van het vervoersdocument onder het ADN? A Om gevaarlijke goederen te identificeren die onder het ADN worden vervoerd. B Als bewijs van levering. C Als bewijs van goedkeuring van een schip voor het vervoer van gevaarlijke goederen. D Als basis voor het berekenen van vrachttoeslagen voor gevaarlijke goederen.		
110 07.0-04	5.4.1.1	A
Welke informatie over de vervoerde gevaarlijke goederen moet in het vervoersdocument staan? A De in afdeling 5.4.1 vereiste informatie. B De indicaties vermeld in het CEVNI of in nationale regelgeving op basis van het CEVNI. C Alleen de aanwijzingen over de te nemen maatregelen in geval van brand. D De aanwijzingen van de fabrikant van de gevaarlijke goederen over de fysische en chemische eigenschappen van de goederen.		
110 07.0-05	5.4.1	C
Welke van de volgende gegevens moet, volgens het ADN, in het vervoersdocument worden vermeld? A Het adres van de fabrikant van de goederen. B Het Europees scheepsidentificatienummer. C De naam en het adres van de bestemming(en). D De vervaldatum van het Certificaat van Goedkeuring.		

Algemeen

Eindterm 7: Documenten

Code	Bron	Correct
110 07.0-06	5.4.1	C
Welke van de volgende vermeldingen moet volgens het ADN in het vervoersdocument worden vermeld?		
A	Het adres van de fabrikant van de goederen en de door hem verstrekte informatie over de fysische en chemische eigenschappen van de goederen.	
B	Het nummer van het Europese vaartuig, het nummer van het inspectiecertificaat van het schip en het nummer van het Certificaat van Goedkeuring.	
C	De officiële vervoersnaam van de goederen, het UN-nummer of de stofnummer van de stof en, indien van toepassing, de verpakkingsgroep.	
D	De vervaldatum van het Certificaat van Goedkeuring.	
110 07.0-07	5.4.3.2	C
Is het de taak van de schipper om ervoor te zorgen dat alle betrokken bemanningsleden op de hoogte zijn van de schriftelijke instructies en in staat zijn deze uit te voeren?		
A	Nee, want elk bemanningslid moet zichzelf vóór het laden op de hoogte stellen van de inhoud van de schriftelijke instructies.	
B	Nee, advies met betrekking tot de gevaren die zich kunnen voordoen, moet vóór het laden worden gegeven door een verantwoordelijke van de walinstallatie.	
C	Ja, anders zouden de personen aan boord niet in staat zijn om op gepaste wijze te reageren in geval van een incident.	
D	Ja, maar alleen als de schriftelijke instructies na het laden moeten worden teruggestuurd naar de verantwoordelijke van de walinstallatie.	
110 07.0-08	8.1.2	B
Welke van de volgende documenten moet volgens het ADN aan boord zijn?		
A	De algemene technische vereisten.	
B	Het vervoersdocument.	
C	Het reglement betreffende de patenten.	
D	Een kaart van de route van de reis (de meest recente).	
110 07.0-09	5.4.3.2	B
Wie moet aan de schipper de schriftelijke instructies overhandigen die aan boord moeten zijn tijdens het vervoer van gevaarlijke goederen over de binnenwateren?		
A	De douane.	
B	De vervoerder.	
C	De afzender.	
D	De fabrikant van de goederen.	

Algemeen

Eindterm 7: Documenten

Code	Bron	Correct
110 07.0-10	1.16.2.1	C
Wie is verantwoordelijk voor de afgifte van het Certificaat van Goedkeuring?		
A De bevoegde politiediensten.		
B Een classificatiebureau erkend door de verdragspartijen van het ADN.		
C De bevoegde overheid van een verdragspartij van het ADN.		
D De havenautoriteit die bevoegd bij voor het laden van het schip.		
110 07.0-11	1.16.1.1.2	C
Wat is de maximale geldigheidsduur van een Certificaat van Goedkeuring, zonder bijkomende verlenging?		
A Twee jaar.		
B Drie jaar.		
C Vijf jaar.		
D Tien jaar.		
110 07.0-12	5.4.3	D
Hoe heet het document dat uitleg bevat over de maatregelen die moeten worden genomen in geval van een ongeval of incident dat zich kan voordoen tijdens het vervoer van gevaarlijke goederen?		
A Het ADN-manifest.		
B Het Certificaat van Goedkeuring.		
C Het vervoersdocument.		
D De schriftelijke instructies.		
110 07.0-13	5.4.3	C
In welk document staat beschreven welke maatregelen moeten worden genomen in geval van een ongeval of incident?		
A Het Certificaat van Goedkeuring.		
B Het CEVNI of nationale regelgeving op basis van het CEVNI.		
C De schriftelijke instructies.		
D Het vervoersdocument.		

Algemeen

Eindterm 7: Documenten

Code	Bron	Correct
110 07.0-14	1.4.2.2.1, 5.4.3	B
Wie is verantwoordelijk voor het overhandigen van de schriftelijke instructies aan de schipper?		
A De havenautoriteit die bevoegd bij voor het laden.		
B De vervoerder.		
C De afzender.		
D De fabrikant van de goederen.		
110 07.0-15	5.4.3.1	B
Wat is het doel van de schriftelijke instructies zoals beschreven onder 5.4.3.1 van ADN?		
A Ter vervanging van de in afdeling 5.4.1 voorgeschreven vervoersdocumenten.		
B Instructies geven over de maatregelen die moeten worden genomen in noodsituaties als gevolg van een ongeval.		
C Instructies geven over de in acht te nemen maatregelen bij het stuwen van gevaarlijke goederen.		
D Instructies geven aan de politie en de douane die het schip controleren wanneer het gevaarlijke goederen vervoert.		
110 07.0-16	Geschrapd (03.12.2008)	
110 07.0-17	5.4.3.1	B
In welk document staan de maatregelen vermeld die moeten worden genomen bij een ongeval, als deze in de praktijk veilig kunnen worden genomen?		
A Het Certificaat van Goedkeuring.		
B De schriftelijke instructies.		
C Deel 1 van het ADN.		
D Het vervoersdocument.		
110 07.0-18	5.4.3.1	B
Welk document beschrijft de soorten gevaar die kunnen ontstaan als er een ongeval plaatsvindt tijdens het vervoer van bepaalde gevaarlijke goederen?		
A Het navigatiecertificaat.		
B De schriftelijke instructies.		
C Het Certificaat van Goedkeuring.		
D Deel 2 van ADN.		

Algemeen

Eindterm 7: Documenten

<i>Code</i>	<i>Bron</i>	<i>Correct</i>
110 07.0-19	5.4.3.2	C
In welke talen moeten de schriftelijke instructies worden gegeven?		
A In het Duits en het Frans.		
B In het Engels, het Duits, het Nederlands en het Frans.		
C In één van de taal of talen die de schipper en de deskundige kunnen lezen en begrijpen.		
D In een officiële taal van tenminste één ADN verdragspartij.		

Algemeen

Eindterm 7: Documenten

Code	Bron	Correct
110 07.0-20	5.4.3.1	B
Wanneer een schip gevaarlijke goederen vervoert, waar en hoe moeten de schriftelijke instructies dan aan boord worden bewaard? A In de woning, samen met het ADN. B In de stuurhut, op een gemakkelijk toegankelijke plaats. C Als sticker op de romp of de tank in kwestie. D In een speciaal gemarkeerde envelop in de machinekamer.		
110 07.0-21	5.4.3.2	C
Wie is verantwoordelijk om ervoor te zorgen dat de bemanning de instructies schriftelijk begrijpt en correct kan uitvoeren? A De ADN-deskundige. B De laadinstallatie van de betrokken gevaarlijke goederen. C De schipper. D De afzender.		
110 07.0-22	5.4.3.2	C
Van wie moet de schipper zich verzekeren dat de schriftelijke instructies worden begrepen en correct uitgevoerd? A Het personeel aan de wal bij de losplaats. B De bestemming van de goederen. C Alle personen aan boord. D Het personeel aan de wal bij de laadplaats.		
110 07.0-23	5.4.3.2	A
Waarvoor is de schipper van een schip, dat gevaarlijke goederen vervoert, aan boord verantwoordelijk? A De schipper is verantwoordelijk om ervoor te zorgen dat alle personen aan boord de schriftelijke instructies begrijpen en in staat zijn deze naar behoren uit te voeren. B Onder het ADN heeft de schipper geen speciale verplichtingen met betrekking tot het vervoer van gevaarlijke goederen. C De schipper heeft geen verplichtingen, aangezien het de verantwoordelijkheid van de bemanningsleden is om zichzelf op de hoogte te stellen van de inhoud van de schriftelijke instructies. D De schipper is niet bijzonder verplicht de bemanning te informeren wanneer het schip speciaal is uitgerust voor de gevaarlijke goederen die worden vervoerd.		
110 07.0-24	Geschrapt (03.12.2008)	

Algemeen

Eindterm 7: Documenten

Code	Bron	Correct
110 07.0-25	5.4.3.3	A
Wanneer moet de schriftelijke instructie worden geraadpleegd? A Voor aanvang van het laden. B Bij de eerste gelegenheid die zich aanbiedt nadat het schip is vertrokken. C Direct na een ongeval of incident. D Onmiddellijk voor het lossen van de gevaarlijke goederen in kwestie.		
110 07.0-26	5.4.3	C
Welk begeleitend document beschrijft de gevaren die kunnen voortvloeien uit de vervoerde gevaarlijke goederen? A Het Certificaat van Goedkeuring. B Het ADN-certificaat. C De schriftelijke instructies. D Het certificaat van het schip.		
110 07.0-27	5.4.1.4.1	C
Wanneer gevaarlijke goederen van Nederland naar Oostenrijk worden vervoerd, moeten de vermeldingen op het door de afzender overgelegde vervoersdocument tenminste in welke taal of talen zijn opgesteld? A In het Nederlands. B In het Duits, het Russisch en het Nederlands. C In het Nederlands en daarnaast ook in het Duits, het Frans of het Engels. D In het Duits en het Frans.		
110 07.0-28	5.4.3.1	B
Wat moet er gebeuren met de schriftelijke instructies? A Ze moeten worden teruggebracht na het lossen van de gevaarlijke goederen. B Tijdens het vervoer moeten ze in de stuurhut worden bewaard. C Nadat ze zijn gelezen, moeten ze worden teruggestuurd naar de overslaginstallatie. D Indien mogelijk moeten ze snel worden teruggestuurd naar de bestemming van de lading.		

Algemeen

Eindterm 7: Documenten

<i>Code</i>	<i>Bron</i>	<i>Correct</i>
110 07.0-29	5.4.3.1	C
Waar moeten de schriftelijke instructies worden bewaard? A In de stuurhut en de woning. B In de woning. C In de stuurhut. D In de ladingszone en in het stuurhuis.		
110 07.0-30	5.4.3	A
Welk document beschrijft de acties die moeten worden ondernomen in geval van een ongeval of een incident? A De schriftelijke instructies. B Het stuwplan. C Het vervoersdocument. D De ADN-controlelijst.		
110 07.0-31	5.4.3.3	A
Welk document beschrijft de maatregelen die moeten worden genomen in geval van een ongeval met gevaarlijke goederen? A De schriftelijke instructies. B De ADN-controlelijst. C Het vervoersdocument. D De vrachtbrief.		
110 07.0-32	Geschrapt (03.12.2008)	
110 07.0-33	Geschrapt (03.12.2008)	

Algemeen

Eindterm 7: Documenten

Code	Bron	Correct
110 07.0-34	5.4.3.3	D
Waar kan de bemanning lezen welke maatregelen genomen moeten worden bij een ongeval of incident? A In het vervoersdocument. B In het navigatie certificaat. C In de ADN-controlelijst. D In de schriftelijke instructies.		
110 07.0-35	1.16.13.2	B
Welke instantie is bevoegd om een Certificaat van Goedkeuring definitief in te trekken? A De rivierpolitie. B De autoriteit die het Certificaat van Goedkeuring heeft afgegeven. C De havenautoriteiten. D De brandweer.		
110 07.0-36	1.16.1.3.1 (c)	D
Wat is de geldigheidsduur van een voorlopig Certificaat van Goedkeuring dat wordt afgegeven aan een schip dat niet langer voldoet aan de van toepassing zijnde eisen van ADN onmiddellijk nadat het schade heeft opgelopen? A Een jaar. B Een semester. C Drie maanden. D Voor één enkele reis en voor een specifieke lading.		
110 07.0-37	5.4.1.1.18	D
In welk document moet worden vermeld dat de vervoerde stof een gevaar vormt voor het milieu? A In het Certificaat van Goedkeuring. B In het klasse certificaat. C In de schriftelijke instructies. D In het vervoersdocument.		
110 07.0-38	Verwijderd (20.03.2013)	

Algemeen

Eindterm 8: Gevaren en preventieve maatregelen

Code	Bron	Correct
110 08.0-01	Algemene basiskennis	B
Voor het vervoer van bepaalde gevaarlijke goederen is de veiligheidsuitrusting onder 8.1.5.1 niet voldoende. Hoe komt de schipper te weten welke extra beschermingsmiddelen aan boord moeten zijn? A Dit staat aangegeven op de meetbrief. B Via de aanvullende informatie die door de afzender wordt verstrekt (bv. het veiligheidsinformatieblad (SDS)). C Het is aan de schipper om de exacte samenstelling van de uitrusting te bepalen op basis van aanwijzingen in het vervoersdocument en uit hun eigen ervaring. D Het wordt vermeld in het Certificaat van Goedkeuring onder de rubriek "diversen".		
110 08.0-02	Algemene basiskennis	B
Wat dient u als eerste doen als uw arm in contact is gekomen met een bijtende stof? A De dokter bellen. B De arm zorgvuldig met water afspoelen en kleding verwijderen. C Kijken of de arm rood wordt en dan beslissen. D De arm behandelen met koude kompressen.		
110 08.0-03	Algemene basiskennis	B
Wat moet u doen als uw arm in contact is gekomen met dieselolie toen de vulleidingen werden losgekoppeld? A De arm aan de lucht laten drogen. B Kleding uittrekken, de arm met water en zeep wassen. C Niets, want diesel is onschadelijk. D Een arts bellen.		
110 08.0-04	Algemene basiskennis	C
Wat dient men als eerste doen als een persoon gewond raakt bij een ongeval op het dek van een schip dat gevaarlijke goederen vervoert? A De rederij inlichten. B De plaats van het ongeval blokkeren. C Eerste hulp toedienen en over de eigen veiligheid waken. D De politie inlichten.		

Algemeen

Eindterm 8: Gevaren en preventieve maatregelen

Code	Bron	Correct
110 08.0-05	Algemene basiskennis	A
Wat is het eerste dat moet worden gedaan als er op het dek van het schip een ongeval met persoonlijk letsel door een giftige stof plaatsvindt? A Beschermingsmiddelen aantrekken en de gewonden uit de gevarezone verwijderen. B Indien mogelijk, de lekken dichten. C Het signaal “niet naderen” tonen. D De schriftelijk instructies onder de bemanningsleden verspreiden.		
110 08.0-06	7.1.3.41.1, 7.2.3.41.1, 8.3.4	B
Is het gebruik van elektronische sigaretten buiten de stuurhut en de woning toegestaan bij het vervoer van gevaarlijke goederen? A Alleen aan boord van containerschepen en open tankschepen van het type N. B Nee, het rookverbod geldt ook voor elektronische sigaretten. C Ja, elektronische sigaretten branden niet. D Het gebruik ervan is verboden tijdens het laden en lossen, maar is toegestaan tijdens de reis.		
110 08.0-07	Algemene basiskennis	A
Als er per ongeluk grote hoeveelheden licht ontvlambare vloeistoffen in het water terechtkomen, zijn er dan gevaren? A Ja, gas/luchtmengsels die zich aan het wateroppervlak kunnen vormen, kunnen vlam vatten en tot explosies leiden op ver verwijderde locaties. B Nee, omdat de gemorste vloeistof onmiddellijk verdampt, levert de vloeistof in het water geen gevaar op. C Nee, de gevaarlijke stoffen vermengen zich met het water; er is dus geen gevaar. D Nee, in het begin wordt het water vervuild, maar het wordt weer zuiver als de licht brandbare vloeistof zich door verdamping van het water scheidt.		

Algemeen

Eindterm 8: Gevaren en preventieve maatregelen

Code	Bron	Correct
110 08.0-08	Algemene basiskennis	D
Wat dient men te doen met een brandblusser waarvan de veiligheidsspeld niet meer aanwezig is? A Er is geen actie nodig, het blusvermogen is hetzelfde na een kort gebruik. B Niets, de druk van de CO₂-tank blijft hetzelfde, zelfs als de blusser één keer is gebruikt. C De handblusser moet voorzien zijn van een sticker: "Niet meer voor gebruik bij iets anders dan kleine brandjes". D De handblusser moet onmiddellijk worden vervangen.		
110 08.0-09	Algemene basiskennis 5.4.3.4	A
Wat moet de schipper doen onmiddellijk na een ongeval of incident met gevaarlijke goederen? A De maatregelen nemen die in de schriftelijke instructies worden aangegeven. B De bestemming of afzender hiervan op de hoogte brengen. C De per informeren. D De juiste aantekeningen in het onderhoudsboekje maken.		
110 08.0-10	8.1.4	B
Hoeveel extra handblussers moet een schip volgens het ADN aan boord hebben? A Ten minste één extra handblusser, afhankelijk van het gevaar van de vervoerde gevaarlijke goederen. Het nummer wordt vermeld in de schriftelijke instructies. B Ten minste twee extra handblussers. C Een extra handblusser geïnstalleerd op een zichtbare plaats die gemakkelijk bereikbaar is vanuit het stuurhuis. D Drie extra handblussers, gelijkmatig te verdelen over de ladingszone of de beschermde zone van het schip.		

Algemeen

Eindterm 8: Gevaren en preventieve maatregelen

Code	Bron	Correct
110 08.0-11	1.3.2.2.4	A
Welke personen die het ruim betreden, of, in het geval van tankschepen, zich in bepaalde benedendekse ruimten begeven, zijn gemachtigd om een onafhankelijk ademhalingsapparaat dat werkt met perslucht te dragen? A Personen die zijn opgeleid in het gebruik van dergelijke apparaten en fysiek in staat zijn om de extra beperkingen te dragen. B Alle leden van de bemanning. C Enkel houders van het certificaat van bijzondere kennis van het ADN. D Elk lid van de bemanning dat een ABC-beschermingstraining heeft gevolgd.		
110 08.0-12	8.3.4, 7.1.3.41.1, 7.2.3.41.1	C
Is roken toegestaan aan boord van een schip dat gevaarlijke goederen vervoert? A Alleen aan boord van containerschepen en open tankschepen van het type N. B Alleen op onbeladen schepen. C Alleen in de woning of het stuurhuis, op voorwaarde dat de ramen, deuren, dakramen en luiken gesloten zijn of dat het ventilatiesysteem afgesteld is om een overdruk van minimaal 0,1 kPa te garanderen. D Alleen onderweg.		

Algemeen

Eindterm 8: Gevaren en preventieve maatregelen

Code	Bron	Correct
110 08.0-13	8.3.4	D
Hoe wordt het rookverbod aan boord bekend gemaakt?		
A Door mondelinge kennisgeving van de schipper aan alle opvarenden.		
B Helemaal niet, aangezien dit geregeld wordt door het ADN.		
C Door een verordening van de bevoegde overheid.		
D Door informatieborden op de geschikte plaatsen aan boord.		
110 08.0-14	8.1.6.1	A
Welke van de volgende maatregelen moet worden genomen als het meer dan twee jaar geleden is dat de brandblussers voor het laatst zijn gecontroleerd?		
A Laat de brandblussers direct controleren, of vervang ze door brandblussers waarvan het keuringsbewijs nog geldig is.		
B Het feit dat de houdbaarheidsdatum is verstreken, vormt geen probleem tot het einde van de reis.		
C Wacht tot de rederij een nieuwe brandblusser levert.		
D Na de vervaldatum is een periode van een half jaar toegestaan. Gedurende deze periode kunnen de brandblussers worden vervangen of gecontroleerd.		
110 08.0-15	8.1.6.1	C
Hoe vaak moeten de brandblussers aan boord van een schip met gevaarlijke goederen worden gecontroleerd?		
A Minstens één keer per jaar.		
B Minstens één keer in een periode van drie jaar.		
C Minstens één keer in een periode van twee jaar.		
D Telkens wanneer het Certificaat van Goedkeuring wordt verlengd, of indien een dergelijke verlenging niet nodig is, telkens wanneer het certificaat van het schip wordt verlengd.		
110 08.0-16	8.1.6.1, Algemene kennis	D
Hoe kan men nagaan of een brandblusser is gecontroleerd?		
A Door een manometer te gebruiken.		
B Door de indicaties van de gaspatroon onder druk aan de binnenkant.		
C Door de kleur van het keuringsplaatje.		
D Door het inspectiebewijs dat op de brandblusser is aangebracht en door de intacte verzegeling op de activeringshendel.		

Algemeen

Eindterm 8: Gevaren en preventieve maatregelen

Code	Bron	Correct
110 08.0-17	Algemene basiskennis	A
	Waar moet men, indien mogelijk, met een brandblusser staan om een brand te bestrijden? A Met de wind van achteren, terwijl men naar de brand toe staat. B Met de wind van voren, terwijl men naar de brand toe staat. C Op een afstand van minimaal zeven meter van de brand. D Naar de zijkant van de brand, om te kunnen observeren hoe deze zich verspreidt.	
110 08.0-18	9.1.0.53.4, 9.3.1.53.3, 9.3.2.53.3, 9.3.3.53.3	A
	Is het toegestaan om loopplankverlichting te gebruiken in de beschermde zone of de ladingszone, waar het gebruik van beweegbare elektrische kabels verboden is? A Ja, het verbod is niet van toepassing op elektrische kabels voor het aansluiten van seinlichten of loopplankverlichting, op voorwaarde dat het stopcontact permanent aan boord van het schip dicht bij de seinmast of loopplank is bevestigd. B Nee, het verbod staat geen uitzonderingen toe. C Ja, het verbod is alleen van toepassing op kabels met een lengte van minder dan 5 m. D Nee, het verbod is alleen van toepassing op stroomkringen van meer dan 24 V.	
110 08.0-19	Algemene basiskennis	C
	Wat is het doel van het aansluiten van een aardingskabel aan een tank tijdens het vullen? A Om massa te bieden voor veiligheid tegen overvulling. B Ter aanvulling van de aarding van de accumulator. C Om statische elektriciteit af te voeren. D Om de wrijving tussen de tankwand en de vloeistof te verminderen.	
110 08.0-20	8.1.6.1	C
	Hoe vaak moeten de brandblussers gecontroleerd worden? A Enkel na gebruik. B Jaarlijks. C Eenmaal in een periode van twee jaar. D Bij de vernieuwing van het Certificaat van Goedkeuring.	
110 08.0-21	8.1.4	D

Algemeen

Eindterm 8: Gevaren en preventieve maatregelen

Code	Bron	Correct
	Waar zijn de voorschriften met betrekking tot twee extra handblussers te vinden? A In afdeling 1.2.1. B In afdeling 5.1.4. C In onderafdeling 9.2.0.40. D In afdeling 8.1.4.	
110 08.0-22	8.3.4, 7.1.3.41.1, 7.2.3.41.1	A
	Waar staat in het ADN de verplichting om borden aangaande het rookverbod aan boord te plaatsen? A In afdeling 8.3.4. B In afdeling 1.2.1. C In afdeling 5.1.4. D In hoofdstuk 3.2, tabel A.	
110 08.0-23	7.1.3.1, 7.2.3.1	D
	Wat dient men te doen als het noodzakelijk is om onmiddellijk een gesloten ruimte te betreden waar er een gebrek aan zuurstof is? A Draag een reddingsapparaat. B Activeer de strippompen. C Open het luikdeksel gedurende 1 minuut. D Draag een van de buitenlucht onafhankelijk ademhalingsapparaat.	
110 08.0-24	Algemene basiskennis	C
	Hoe worden mechanische vonken veroorzaakt? A Door statische elektriciteit. B Door kortsluiting. C Door een slag van metaal op metaal. D Door een verhoging van de temperatuur.	
110 08.0-25	Algemene basiskennis	C
	Wat verhoogt het risico op elektrostatische lading? A Luchtbellen in een vloeistof. B Vloeistof in vrije val. C Het verwarmen van een vloeistof. D Het roeren van een vloeistof.	
110 08.0-26	9.1.0.74, 9.3.1.74, 9.3.2.74, 9.3.3.74	C

Algemeen

Eindterm 8: Gevaren en preventieve maatregelen

Code	Bron	Correct
	Waar moeten asbakken worden voorzien?	
	A Alleen in de woning.	
	B Alleen in de slaapkamers.	
	C In de nabijheid van elke uitgang van de woning en het stuurhuis.	
	D Er is geen verplichting om asbakken te voorzien.	
110 08.0-27	8.1.4	B
	Hoeveel extra handblussers zijn er, naast deze voorgeschreven door de algemene technische voorschriften, voorgeschreven voor schepen die onder het ADN vallen?	
	A 1.	
	B 2.	
	C 3.	
	D 4.	
110 08.0-28	Algemene basiskennis	A
	Welke blusstof wordt ook wel "droogijs" genoemd?	
	A CO ₂ .	
	B AFFF.	
	C Halon 1301.	
	D Blusschuim.	
110 08.0-29	Algemene basiskennis	D
	Waarom mogen zogenaamde filtermaskers nooit in besloten ruimten worden gebruikt?	
	A Ze bieden geen volledige gezichtsbescherming.	
	B Ze beschermen niet tegen giftige gassen.	
	C Ze beschermen alleen tegen explosieve gassen.	
	D Ze zijn afhankelijk van het zuurstofgehalte van de omgevingslucht.	
110 08.0-30	Algemene basiskennis	A
	Hoe werkt een poederblusser?	
	A In essentie door een negatieve katalytische werking.	
	B In essentie door zuurstof te blokkeren.	
	C In essentie door te koelen.	
	D In essentie door zuurstof te isoleren.	
110 08.0-31	Algemene basiskennis	C

Algemeen

Eindterm 8: Gevaren en preventieve maatregelen

Code	Bron	Correct
	Welke persoonlijke beschermingsmiddelen moeten worden gebruikt om een ruimte te betreden waar rook wordt gevormd?	
	A Natte handdoeken.	
	B Een ademhalingstoestel (afhankelijk van de omgevingslucht).	
	C Een ademhalingstoestel (onafhankelijk van de omgevingslucht).	
	D Een stofmasker.	
110 08.0-32	Algemene basiskennis	B
	Welke bescherming wordt bedoeld met "geschikte oogbescherming"?	
	A Gewone brillen.	
	B Veiligheidsbrillen.	
	C Een halfgelaatsmasker.	
	D Een stofmasker.	
110 08.0-33	Algemene basiskennis	B
	Waar moeten bemanningsleden op het dek van een schip zo snel mogelijk naartoe gaan als er een gaswolk ontsnapt?	
	A Naar een plaats in de richting van de wind.	
	B Naar een plaats tegen de richting van de wind in.	
	C De machinekamer.	
	D De woning.	
110 08.0-34	Algemene basiskennis	A
	Waarvoor kunnen filtermaskers worden gebruikt?	
	A Voor werk aan dek.	
	B Voor werk in een ladingtank wanneer de gasconcentratie minder dan 50% per volume is.	
	C Om ballasttanks te betreden.	
	D Voor werkzaamheden in besloten ruimten.	
110 08.0-35	Algemene basiskennis	B
	Voor welk werk kunnen filtermaskers worden gebruikt zonder vooraf het zuurstofgehalte te hebben gecontroleerd?	
	A Voor werk in ladingtanks wanneer de gasconcentratie lager is dan 50% van de onderste explosiegrens en wanneer er voldoende zuurstof in de ladingtank is.	
	B Voor werk aan dek.	
	C Voor werkzaamheden in de kofferdammen.	
	D Voor werk in de walgangen.	
110 08.0-36	Algemene basiskennis	C

Algemeen

Eindterm 8: Gevaren en preventieve maatregelen

Code	Bron	Correct
	Waar of hoe mogen absorberende filtermaskers in geen geval worden gebruikt? A Op het dek. B Als reddingsmiddel. C In besloten ruimten. D Als ontsnappingsmasker.	
110 08.0-37	Algemene basiskennis	A
	Wat het de enige apparaat dat mag worden gebruikt bij het betreden van ruimten met een zuurstofgehalte van minder dan 20%? A Een onafhankelijk ademhalingsapparaat. B Een ABEK filtermasker. C Een P3 filter. D Een halfgelaatsmasker met een ingepakte filter.	
110 08.0-38	Algemene basiskennis	C
	Welk blusmiddel is het meest geschikt voor het bestrijden van een benzinebrand? A Een branddeken. B Zand. C Bluspoeder. D Water.	
110 08.0-39	Algemene basiskennis	A
	Voor het bestrijden van welk type brand is een handblusser voor gebruik met brandklasse C in het bijzonder geschikt? A Een gasbrand. B Een lichtmetaalbrand. C Een stevige sintelbrand. D Een vloeistofbrand.	
110 08.0-40	Algemene basiskennis	A
	Welk blusmiddel is het meest geschikt voor het bestrijden van branden in onder spanning staande elektrische voorzieningen? A CO₂. B Schuim. C Branddekens. D Water.	

Algemeen

Eindterm 8: Gevaren en preventieve maatregelen

Code	Bron	Correct
110 08.0-41	Algemene basiskennis	D
	Welke bewering is juist?	
	A Zuurstof is brandbaar.	
	B Zuurstof is explosief.	
	C Zuurstof is giftig.	
	D Zuurstof is brand bevorderend.	
110 08.0-42	Algemene basiskennis	C
	Om brand te laten ontstaan, moeten er drie factoren aanwezig zijn. Welk van onderstaande factoren hoort hier niet bij?	
	A Brandstof.	
	B Ontstekingsbron.	
	C Stikstof.	
	D Zuurstof.	
110 08.0-43	Algemene basiskennis	D
	Wanneer is het niet gepast om een ABC-poederblusser te gebruiken?	
	A Bij het bestrijden van benzine- en gasbranden.	
	B Bij het bestrijden van elektrische branden.	
	C Bij het bestrijden van branden van vaste stoffen.	
	D Bij het bestrijden van metaalbranden.	
110 08.0-44	Algemene basiskennis	C
	Waarom wordt een waterstraal gebruikt voor de bestrijding van een brand?	
	A Het is geschikt voor alle branden.	
	B De persoon die de brand blust, moet nat blijven.	
	C De brand is beter te blussen dankzij de verkoelende werking.	
	D De blusactie is beter georiënteerd.	
110 08.0-45	Algemene basiskennis	D
	Wat moet er in de eerste plaats gebeuren wanneer er, na een ongeval, lading lekt uit een schip dat met giftige stoffen is geladen?	
	A De blauwe lichten doven en de blauwe kegels verwijderen.	
	B De schriftelijke instructies lezen.	
	C De bestemming informeren.	
	D Het signaal "niet naderen" activeren.	
110 08.0-46	Algemene basiskennis	B

Algemeen

Eindterm 8: Gevaren en preventieve maatregelen

Code	Bron	Correct
	Waarom wordt bij een brand gebruik gemaakt van een waterstraal? A Het water heeft een groot mechanisch effect. B Het water heeft een goede verkoelende werking. C Er is weinig water nodig. D Het blussen van de brand is goed georiënteerd.	
110 08.0-47	Algemene basiskennis	A
	Wat is het meest geschikte brandbestrijdingsmiddel om een brand in een zekeringkast te blussen? A CO₂. B Verneveld water. C Een blusdeken. D Water.	
110 08.0-48	Algemene basiskennis	C
	Wat is de beste manier om te controleren of er brand woedt in een besloten ruimte? A De deur openen. B Een thermometer aanbrengen. C Voorzichtig voelen aan de muren of deur. D Wachten.	
110 08.0-49	Algemene basiskennis	A
	Er gebeurt een ongeval met lichamelijk letsel tot gevolg. Waarop moet de persoon die eerste hulp verleent eerst en vooral letten? A Gevaren voor zichzelf (de persoon die hulp verleent). B Of de politie op de hoogte is gebracht. C Of het slachtoffer ligt en droog is. D Of het slachtoffer vervoerd kan worden.	
110 08.0-50	Algemene basiskennis	A
	Wat is het eerste dat moet worden gedaan als een persoon ademhalingsproblemen heeft bij het werken met een bepaalde stof? A De persoon in kwestie naar de frisse buitenlucht brengen. B De persoon in kwestie op een rustige plek leggen. C Een arts bellen. D De persoon in kwestie zuurstof geven.	

Algemeen

Eindterm 8: Gevaren en preventieve maatregelen

Code	Bron	Correct
110 08.0-51	Algemene basiskennis	A
Wat moet er altijd worden meegegeven met een persoon aan boord die een gevaarlijke stof heeft ingeademd en naar het ziekenhuis moet worden gebracht?		
A De informatie uit het vervoersdocument betreffende de gevaarlijke stof in kwestie.		
B De staat van dienst.		
C Het paspoort.		
D De persoonlijke uitrusting.		
110 08.0-52	Algemene basiskennis	C
Hoe kunnen giftige stoffen in het menselijk lichaam terechtkomen?		
A Enkel via de luchtwegen.		
B Enkel via de neus en mond.		
C Via de neus, mond en huid.		
D Enkel via de mond.		
110 08.0-53	Algemene basiskennis	A
Wat is het eerste dat men moet doen als iemand het bewustzijn verliest?		
A Maak alle strakke kleding van de persoon los.		
B Start mond-op-mondbeademing.		
C Leg een deken over de persoon heen.		
D Maak de mond van de persoon leeg.		
110 08.0-54	Algemene basiskennis	D
Waarom mogen kledingstukken niet worden verwijderd van een slachtoffer met brandwonden?		
A De persoon kan het koud krijgen.		
B De kleding van de persoon kan verloren gaan.		
C Het zou de pijn van de persoon vergroten.		
D Om te voorkomen dat de wonde groter wordt.		
110 08.0-55	Algemene basiskennis	D
Wat is over het algemeen het eerste dat men moet doen als lichaamsdelen in contact zijn gekomen met gevaarlijke goederen?		
A Met een brandcrème behandelen.		
B Naar een ambulancepost gaan.		
C De lichaamsdelen in kwestie warm houden.		
D Overvloedig met water afspoelen.		

Algemeen

Eindterm 8: Gevaren en preventieve maatregelen

Code	Bron	Correct
110 08.0-56	Algemene basiskennis	C
Er zijn drie factoren nodig om een explosie te laten plaatsvinden. Welke van de volgende factoren is er niet één van?		
A Een explosieve atmosfeer.		
B Een ontstekingsbron.		
C Stikstof.		
D Zuurstof.		
110 08.0-57	Algemene basiskennis	D
Wat moet er gebeuren als zuur in contact is gekomen met de ogen van een persoon?		
A De ogen met droog gaas bedekken.		
B De ogen met nat gaas bedekken.		
C Een oogheilkundige zalf aanbrengen.		
D Overvloedig met water afspoelen.		
110 08.0-58	Algemene basiskennis	D
Wat mag men nooit doen wanneer iemand een bijtende stof heeft ingeslikt?		
A De persoon een glas water te drinken geven.		
B De persoon een glas melk te drinken geven.		
C De persoon een glas zout water te drinken geven.		
D Braken opwekken.		
110 08.0-59	Algemene basiskennis	D
Wat is een voorbeeld van eerste hulp bij brandwonden?		
A Een brandwondenzalf aanbrengen.		
B De huid invetten.		
C Kledingstukken uittrekken.		
D Overvloedig met koud water afspoelen.		
110 08.0-60	Geschrap (03.12.2008)	
110 08.0-61	Algemene basiskennis	C
Wat is het enige dat men kan gebruiken om brandwonden af te koelen?		
A Ontsmettingsmiddelen.		
B Zwaar water.		
C Veel water.		
D Een zeepoplossing.		

Algemeen

Eindterm 8: Gevaren en preventieve maatregelen

Code	Bron	Correct
110 08.0-62	Algemene basiskennis	A
	Wanneer spreek men van een bewustzijnsverlies?	
	A Het slachtoffer reageert niet of nauwelijks.	
	B Het slachtoffer ziet er blauw uit.	
	C De pols en ademhaling zijn gestopt.	
	D Het slachtoffer ademt niet meer.	
110 08.0-63	Algemene basiskennis	D
	Hoe worden ogen, die in contact zijn geweest met gevaarlijke goederen, behandeld?	
	A Door ze droog te deppen.	
	B Door het slachtoffer melk te laten drinken.	
	C Door overvloedig te spoelen met een zoutoplossing.	
	D Door overvloedig te spoelen met water.	
110 08.0-64	Verwijderd (14.03.2018)	
110 08.0-65	Algemene basiskennis	C
	Welke eerste hulp moet worden verleend als een persoon het bewustzijn verliest?	
	A De persoon die flauwgevallen is kalmeren en de persoon afkoelen.	
	B De oorzaak identificeren en voorzorgsmaatregelen nemen.	
	C Het slachtoffer in een stabiele positie leggen, liggend op één zij en zijn of haar ademhaling controleren.	
	D De persoon laten ademen en/of de persoon van zuurstof voorzien.	
110 08.0-66	Algemene basiskennis	C
	Welke actie moet worden ondernomen als slachtoffers, die bijtende stoffen hebben ingeslikt, het bewustzijn verliezen?	
	A In alle gevallen het braken opwekken.	
	B In sommige gevallen het braken opwekken.	
	C Nooit het braken opwekken.	
	D Zuur toedienen.	
110 08.0-67	Algemene basiskennis	D

Algemeen

Eindterm 8: Gevaren en preventieve maatregelen

Code	Bron	Correct
	Wat moet men doen bij een ongeval met elektriciteit? A Wachten tot er een expert arriveert. B Enkel aan de eigen veiligheid denken. C Proberen de spanning te verlagen. D Proberen, op veilige wijze, de stroomtoevoer af te zetten.	
110 08.0-68	Algemene basiskennis	B
	Wat zijn de basisregels bij het verlenen van eerste hulp? A Beoordeel het gevaar, houd geen rekening met materiële schade, kalmeer het slachtoffer direct op de plaats van het ongeval. B Beoordeel het gevaar, bepaal de toestand van het slachtoffer, help het slachtoffer indien mogelijk ter plaatse, kalmeer het slachtoffer. C Dien de juiste eerste hulp toe, geef in geen geval informatie aan de politie, bepaal de toestand van het slachtoffer, beoordeel het gevaar. D Breng andere schepen op de hoogte, bied aan om de politie en het personeel van de hulpdiensten te helpen.	
110 08.0-69	Algemene basiskennis	B
	Wat moet er gedaan worden als een persoon in shock is? A Laat de persoon zijn of haar hoofd afkoelen met veel water. B Koel de persoon niet af en laat hem of haar niet drinken. C Leg de persoon in de lengterichting neer met iets koels dat zijn of haar nek ondersteunt. D Laat de persoon hard rennen om warm te blijven.	
110 08.0-70	Verwijderd (19.09.2018)	
110 08.0-71	Algemene basiskennis	C
	Wat is het eerste dat men moet doen bij het behandelen van een brandwonde? A Poeder aanbrengen. B Met dekens bedekken. C Met veel water koelen. D Met vet afdekken.	

Algemeen

Eindterm 8: Gevaren en preventieve maatregelen

<i>Code</i>	<i>Bron</i>	<i>Correct</i>
110 08.0-72	Algemene basiskennis	C
Indien een persoon gewond is geraakt door een gevaarlijke lading, welke documenten moet de persoon dan aan de arts tonen?		
A Het Certificaat van bijzondere kennis van het ADN.		
B De staat van dienst.		
C De informatie uit het vervoersdocument.		
D Het Certificaat van Goedkeuring.		

Algemeen

Eindterm 8: Gevaren en preventieve maatregelen

Code	Bron	Correct
110 08.0-73	8.1.5.3	B
Waar moet de speciale uitrusting worden bewaard als twee van de vier duwbakken die door een duwboot worden voortgeduwd, geladen zijn met bijtende stoffen van de klasse 8? A Op alle vier de duwbakken. B Alleen op de duwboot. C Op de twee duwbakken geladen met gevaarlijke stoffen en op de duwboot. D Op tenminste één van de duwbakken.		
110 08.0-74	8.1.5.1	D
Voor wie moeten er geschikte vluchtmiddelen aan boord zijn? A Voor personen aan boord die niet in het bezit zijn van een ADN-attest. B Alleen voor de bemanning. C Voor elk bemanningslid en voor ambtenaren die toezichthoudende taken uitvoeren. D Voor elke zich aan boord bevindende persoon.		
110 08.0-75	7.1.3.41.1, 7.2.3.41.1, 8.3.4	C
Waar is roken, aan boord van een schip dat gevaarlijke goederen vervoert, onder bepaalde voorwaarden toegestaan? A In de woning en de machinekamers. B In de machinekamers en de dienstruimten. C In de woning en de stuurhut. D In de machinekamers en de stuurhut.		
110 08.0-76	1.3.2.2.4	C
Welke personen zijn bevoegd om onafhankelijke ademhalingsapparatuur te gebruiken? A Alleen houders van een certificaat van bijzondere kennis van het ADN. B Alle leden van de bemanning. C Personen die zijn opgeleid in het gebruik van deze apparaten en die fysiek in staat zijn om met de extra beperkingen om te gaan. D Alle leden van de bemanning die een NBC-opleiding hebben gevolgd.		

Algemeen

Eindterm 9: Stabiliteit

Code	Bron	Correct
110 09.0-01	9.1.0.93.2, 9.2.0.93.2, 9.3.1.13.2, 9.3.2.13.2, 9.3.3.13.2	C
Op welke basis moeten de basiswaarden voor de stabiliteitsberekening worden bepaald?		
A Enkel door middel van een hellingproef die wordt uitgevoerd wanneer het schip volledig is geladen.		
B Enkel door middel van een hellingproef die wordt uitgevoerd voordat het schip is voorzien van haar uitrusting.		
C Door middel van een hellingproef of een gedetailleerde massa- en momentberekening.		
D Enkel door middel van een berekende hellingproef.		
110 09.0-02	9.1.0.93.2, 9.2.0.93.3, 9.3.1.13.2, 9.3.2.13.2, 9.3.3.13.3	A
Wat is het doel van de berekening van de intactstabiliteit?		
A Om aan te tonen dat er voldoende stabiliteit is, voor alle stadia van de belading van het schip.		
B Om aan te tonen dat er voldoende stabiliteit is, uitsluitend voor de laadfase van het schip.		
C Om aan te tonen dat er voldoende stabiliteit is, uitsluitend wanneer het schip met containers is beladen.		
D Om aan te tonen dat er voldoende stabiliteit is, uitsluitend wanneer het schip tot minder dan 50% van de maximale diepgang is beladen.		
110 09.0-03	9.1.0.95.2, 9.2.0.95.2, 9.3.3.15.2	D
Wat is na schade, bij de evenwichtstoestand (de laatste fase van het vollopen), de maximaal toegestane hellingshoek (<i>slagzij</i>) van een dubbelwandig schip?		
A 6 graden.		
B 8 graden.		
C 10 graden.		
D 12 graden.		
110 09.0-04	9.1.0.95.3	B
Wat is bij de evenwichtstoestand (de laatste fase van het vollopen) de maximaal toegestane hellingshoek (<i>slagzij</i>) van een dubbelwandig drogeladingschip dat voldoet aan de aanvullende constructievoorschriften van het ADN en dat is beladen met niet-vastgezette containers?		
A 3 graden.		
B 5 graden.		
C 6 graden.		

Algemeen

Eindterm 9: Stabiliteit

Code	Bron	Correct
	D 12 graden.	
110 09.0-05	Algemene basiskennis, Stabiliteit	A
	Een tankschip zonder middenlangsschot heeft al haar ladingtanks voor 60% gevuld. Waar moet de schipper in het bijzonder voor zorgen bij deze vullingsgraad van de ladingtanks?	
	A Dat het bewijs van voldoende stabiliteit wordt aangetoond door een stabiliteitsberekening. B Dat bochten langzaam worden genomen, om te voorkomen dat het schip kapseist. C Dat de ballasttanks voor maximaal 60% gevuld zijn. D Dat, gezien de vullingsgraad van de ladingtanks, de recipiënten voor slops aan dek slechts voor 50% gevuld zijn.	
110 09.0-06	Algemene basiskennis	B
	Wat is een betrouwbare manier om een aanzienlijke list van een schip, ten gevolge van de middelpuntvliedende kracht tijdens het nemen van een bocht, te verminderen?	
	A Sturen in de tegenovergestelde richting. B De snelheid verminderen. C De snelheid verhogen. D De straal van de bocht verkleinen.	
110 09.0-07	Algemene basiskennis	A
	Alle ladingtanks aan boord van een tankschip, dat is uitgerust met centertanks, zijn voor 60% gevuld. Waar moet de schipper bij die vullingsgraad in het bijzonder voor zorgen?	
	A Dat de stabiliteit van het schip wordt bewezen door middel van een stabiliteitsberekening. B Dat bochten zeer snel worden genomen, om te voorkomen dat het schip kapseist. C Dat de ballasttanks volledig gevuld zijn, aangezien ze niet leeg mogen blijven staan. D Dat, gezien de vullingsgraad van de ladingtanks, de andere ladingtanks op het brugdek leeg zijn.	

Algemeen

Eindterm 9: Stabiliteit

Code	Bron	Correct
110 09.0-08	7.2.3.20.1	C
Mag een tankschip, waarvan de tanks geen middenlangsschot hebben, ballast meenemen in de zijtanks om op een kanaal te varen? A Nee, het ballasten van tankschepen zonder middenlangsschot is ten strengste verboden. B Ja, als de ballasttanks voor het laden worden gevuld. C Ja, als er rekening mee is gehouden in de intact- en lekstabiliteitsberekeningen en dit voor de stof in kwestie is toegestaan. D Ja, als de ballasttanks geen lading bevatten.		
110 09.0-09	Algemene basiskennis	A
Welk effect heeft een aanzienlijke lengte of korte lengte op de stabiliteit van een schip? A Negatief effect. B Positief effect. C Neutraal effect. D Passief effect.		
110 09.0-10	Algemene basiskennis	B
Volgens welke berekeningsprocedure wordt het gemeenschappelijke zwaartepunt voor verschillende lichamen bepaald? A Percentage berekening. B Moment berekening. C Drijfvermogen berekening. D Experimentele berekening.		
110 09.0-11	Algemene basiskennis	B
Wat wordt verstaan onder de "stabiliteit van een schip"? A Het vermogen van de stalen romp van een schip om te buigen en vervolgens terug te keren naar zijn oorspronkelijke vorm. B Het vermogen van een schip om zichzelf op te richten vanaf een slagzij positie. C De stevigheid van de romp van het schip in verhouding tot de stevigheid van het materiaal en de slijtage van het materiaal.		

Algemeen

Eindterm 9: Stabiliteit

Code	Bron	Correct
	D De stevigheid van de dwarsscheepse en langsscheepse versterkingen in verhouding tot de spanning die de romp van het schip ondervindt.	
110 09.0-12	Algemene basiskennis	D
	Wat kan een bedreiging vormen voor de stabiliteit van een schip?	
	A Een groot vrijboord.	
	B Een lage snelheid in een bocht.	
	C Een laag zwaartepunt.	
	D Vrije vloei- en oppervlakken in het schip.	
110 09.0-13	Algemene basiskennis	C
	Wat verbetert de stabiliteit van een schip?	
	A Een hoog zwaartepunt.	
	B Een kleine afstand boven de waterlijn.	
	C Een laag zwaartepunt.	
	D Een klein vrijboord.	
110 09.0-14	Algemene basiskennis	C
	Wanneer moet de intactstabiliteit van een dubbelwandig schip worden gecontroleerd?	
	A Bij elke bemanningswisseling.	
	B Elk uur, op basis van het brandstofverbruik.	
	C Voor elke wijziging van het gewicht van de lading.	
	D Enkel bij elk gepland bezoek aan de scheepswerf.	
110 09.0-15	1.2.1	B
	Waaruit bestaat het schadebeperkingsplan?	
	A De locaties van de brandblussers en andere reddingsmiddelen.	
	B Alle openingen die tijdens de reis gesloten moeten worden.	
	C Alle elektrische installaties die bij lekkage uitgeschakeld moeten worden.	
	D Het aantal handelingen dat moet uitgevoerd worden om lekken te stoppen.	
110 09.0-16	Algemene basiskennis	A
	Waar wordt het gewicht van het schip in onbeladen toestand aangegeven?	

Algemeen

Eindterm 9: Stabiliteit

Code	Bron	Correct
	A In het stabiliteitshandboek. B In de Megger test. C In het Certificaat van Goedkeuring. D In het keuringscertificaat.	
110 09.0-17	Algemene kennis	D
	Wat is het "reservedrijfvermogen" van een schip? A Het reservedrijfvermogen geeft de afstand aan tussen de dwarsscheepse en langsscheepse versterkingen. B Het reservedrijfvermogen geeft de kracht van de restarm van het schip aan. C Het vermogen van het schip om een deel van het volume dat het water verplaatst boven water te houden. D Wanneer het schip slagzij maakt, de verticale afstand tussen het watervlak en het laagste punt van de ondergedompelde zijde, waarboven het schip niet langer als waterdicht kan worden beschouwd.	
110 09.0-18	Algemene basiskennis	A
	Welke soorten stabiliteit kenmerken intactstabiliteit? A Stabiliteit van vorm en stabiliteit van gewicht. B Stabiliteit van de kiel. C Het doorbuigen van het schip. D De stabiliteit van het parcours.	
110 09.0-19	Algemene kennis	C
	Welke krachten zijn bepalend voor de stabiliteit van de trim van een schip? A De niveaukromacht van het centrale deel van het schip. B De hoek van de slagzij (<i>list</i>) van het schip. C De zwaartekracht F_p en liftkracht F_p. D De hoek van trim van het schip.	
110 09.0-20	Algemene kennis	D
	Welke factor is bepalend voor de stabiliteit van een schip? A Massa. B Lift. C Het zwaartepunt van de waterlijn.	

Algemeen

Eindterm 9: Stabiliteit

<i>Code</i>	<i>Bron</i>	<i>Correct</i>
	D Het metacenter van het schip.	
110 09.0-21	Algemene kennis	C
	Wat is het algemene effect van vrije vloeistofoppervlakken op de stabiliteit van een schip? A Positief effect. B Geen effect. C Negatief effect. D Verwaarloosbaar effect.	

Vervoer per drogeladingschip

Eindterm 2: Constructie en uitrusting

<i>Code</i>	<i>Bron</i>	<i>Correct</i>
120 02.0-01	7.1.3.31	B
Een drogeladingschip vervoert gevaarlijke goederen in colli. Mogen draagbare strippompen die werken op vloeibare brandstof buiten de beschermde zone worden gebruikt? A Neen. B Ja, als de vloeibare brandstof een vlampunt heeft van meer dan 55 °C. C Ja, als de luiken gesloten zijn. D Ja, als de colli geen goederen van de klasse 1 bevatten.		
120 02.0-02	9.1.0.11.1 (a)	B
Waardoor moeten de laadruimen van drogeladingschepen, die gevaarlijke goederen vervoeren, aan de voor- en achterzijden worden begrensd? A Kofferdammen. B Waterdichte metalen schotten. C Pseudo-kofferdammen. D Houten schotten.		
120 02.0-03	9.1.0.34.1	A
Op welke minimale afstand van de laadruimopeningen moeten de uittrede-openingen van de uitlaatgassenleiding van verbrandingsmotoren zich bevinden? A 2,00 m. B 2,50 m. C 3,00 m. D 1,00 m.		
120 02.0-04	9.1.0.11.1	C
Hoe moeten de schotten, die elk laadruim aan de voor- en achterzijde begrenzen, zijn uitgevoerd? A Gasdicht. B Spuitdicht. C Waterdicht. D Stofdicht.		

Vervoer per drogeladingschip

Eindterm 2: Constructie en uitrusting

Code	Bron	Correct
120 02.0-05	9.1.0.11.3	B
Kunnen dekzeilen worden gebruikt om de luiken van de betreffende ruimen af te dekken op een drogeladingschip dat gevaarlijke goederen vervoert? A Neen. B Ja, als de dekzeilen moeilijk ontvlambaar zijn. C Ja, als de gevaarlijke goederen in colli worden vervoerd. D Ja, als er een extra ventilator in het ruim is geïnstalleerd om de vorming van watercondensatie te voorkomen.		
120 02.0-06	9.1.0.12.1	A
Welke capaciteit moeten de ventilatoren aan boord van drogeladingschepen, die gevaarlijke goederen vervoeren, hebben als de laadruimen mechanisch worden geventileerd? A Tezamen moeten ze tenminste vijf luchtverversingen per uur garanderen, gerekend met het volume van het lege laadruim. B Tezamen moeten ze tenminste 10 luchtverversingen per uur garanderen, gerekend met het volume van het lege laadruim. C Er is geen eis met betrekking tot de ventilatiecapaciteit. D Het hangt ervan af of de ventilator lucht uit het ruim onttrekt, of frisse lucht in het ruim blaast.		
120 02.0-07	9.1.0.32.1	C
Mogen dubbele bodems in het laadruim worden opgesteld als brandstoftanks? A Nee, dit is verboden. B Nee, tenzij specifiek toegestaan door de bevoegde overheid. C Ja, op voorwaarde dat de hoogte niet minder dan 0,60 m bedraagt en dat de brandstofleidingen en openingen naar deze tanks niet in de ruimen doordringen. D Ja, op voorwaarde dat de hoogte niet minder dan 0,50 m bedraagt en dat de brandstofleidingen en openingen naar deze tanks niet in de ruimen doordringen.		
120 02.0-08	9.1.0.40.1	D
Zijn brandbluspompen vereist aan boord van een duwbak zonder eigen voortstuwing, die gevaarlijke stoffen vervoert? A Ja, tenminste twee brandbluspompen, permanent geïnstalleerd.		

Vervoer per drogeladingschip

Eindterm 2: Constructie en uitrusting

<i>Code</i>	<i>Bron</i>	<i>Correct</i>
	B Neen, geen brandbluspompen. C Ja, tenminste één handmatige brandblus- of ballastpomp in de beschermde zone. D Ja, tenminste één brand- of ballastpomp.	
120 02.0-09	9.1.0.40.2	A
	Vanaf waar moet het mogelijk zijn om een vast aangebrachte brandblusinstallatie in de machinekamer in werking te stellen? A Vanuit een geschikte locatie, buiten de te beveiligen ruimte. B Vanuit de stuurhut. C Vanuit de ingang naar de machinekamer. D Vanuit de woning.	
120 02.0-10	9.1.0.40.1	D
	Waarmee moet het leidingwerk van de brandblusinstallatie zijn uitgerust om ervoor te zorgen dat er geen gassen via de brandblusinstallatie kunnen ontsnappen naar de woning of dienstruimten buiten de beschermde zone? A Een deksel. B Een klep. C Een afsluiter. D Een veerbelaste terugslagklep.	
120 02.0-11	9.1.0.41.2	A
	Welke apparaten mogen worden gebruikt om te koken aan boord van drogeladingschepen die gevaarlijke goederen vervoeren? A Apparaten die werken op elektriciteit. B Apparaten die werken op gas. C Apparaten die werken op vloeibare brandstoffen. D Apparaten die werken op vaste brandstoffen.	

Vervoer per drogeladingschip

Eindterm 2: Constructie en uitrusting

Code	Bron	Correct
120 02.0-12	7.1.3.70.2	B
Welke minimale afstand moet aan boord van drogeladingschepen worden aangehouden tussen gevaarlijke stoffen of voorwerpen van de klasse 1, en antennes voor elektronische apparaten? A 3,00 m. B 2,00 m. C 4,00 m. D 1,00 m.		
120 02.0-13	9.1.0.74.3	D
Wat moet er aanwezig zijn in de buurt van elke uitgang van de woning en het stuurhuis aan boord van een drogeladingschip? A Een bord met de tekst: "Sluit deze deur alstublieft onmiddellijk". B Een bord met de tekst: "Mag worden geopend zonder toestemming van de schipper. Na opening direct sluiten". C Een bord met de tekst: "Niet openen zonder toestemming van de schipper". D Een asbak.		
120 02.0-14	9.1.0.91.2	A
Op drogeladingschepen die voldoen aan de aanvullende constructievoorschriften voor dubbelwandige schepen zoals beschreven in het ADN, welke minimumafstand moet worden aangehouden tussen de huid van het schip en de zijwand van het laadruim? A 0,80 m. B 0,90 m. C 1,00 m. D 1,10 m.		
120 02.0-15	Geschrap (29.03.2012)	
120 02.0-16	Geschrap (29.03.2012)	
120 02.0-17	9.1.0.91.3	C
Wat moet de hoogte van de dubbele bodem zijn op een dubbelwandig drogeladingschip, dat voldoet aan de aanvullende constructievoorschriften voor dubbelwandige schepen die in het ADN zijn beschreven?		

Vervoer per drogeladingschip

Eindterm 2: Constructie en uitrusting

Code	Bron	Correct
	A Deze moet overeenstemmen met de breedte van de dubbelwandige ruimte. B Deze mag niet hoger dan 0,50 m zijn. C Deze moet minimaal 0,50 m zijn. D Deze moet minimaal 0,60 m zijn.	
120 02.0-18	9.1.0.91.1	B
	Hoe moet de beschermde zone van een dubbelwandig drogeladingschip, dat voldoet aan de aanvullende constructievoorschriften voor dubbelwandige schepen die in het ADN zijn vastgelegd, worden ingericht? A Ze moet worden gebouwd met dubbelwandige ruimtes. B Ze moet worden gebouwd met dubbelwandige ruimtes en een dubbele bodem. C Ze moet worden uitgerust met dubbelwandige ruimtes en een dubbele bodem in de machinekamer. D Ze moet tenminste worden gebouwd met dubbelwandige ruimtes en een dubbele bodem, en dubbelwandige ruimtes in de machinekamer.	
120 02.0-19	9.1.0.91.3	A
	Wat moet de minimale ruimte zijn tussen de bodem van het schip en de bodem van de lensput, in drogeladingschepen die voldoen aan de aanvullende constructievoorschriften voor dubbelwandige schepen die in het ADN zijn vastgelegd en die zijn uitgerust met lensputten? A 0,40 m. B 0,50 m. C 0,30 m. D 0,60 m.	
120 02.0-20	Verwijderd (2012)	
120 02.0-21	Verwijderd (2012)	
120 02.0-22	Verwijderd (2012)	
120 02.0-23	Verwijderd (2012)	
120 02.0-24	9.2.0.34.1	B
	Waar moeten, volgens het ADN, de uitlaatpijpen zich bevinden, op zeeschepen die voldoen aan Hoofdstuk II-2, Voorschrift 54, van de SOLAS-vereisten?	

Vervoer per drogeladingschip

Eindterm 2: Constructie en uitrusting

<i>Code</i>	<i>Bron</i>	<i>Correct</i>
	A Ze moeten zich op minder dan 1 m van de laadruimopeningen bevinden. B Zij moeten zich op tenminste 2 m van de laadruimopeningen bevinden. C Ze moeten zich altijd achter de stuurhut bevinden. D Zij moeten zich op tenminste 3 m van de laadruimopeningen bevinden.	
120 02.0-25	9.1.0.41.2	A
	Wanneer zijn kooktoestellen volgens het ADN toegestaan in de stuurhut van een drogeladingschip? A Wanneer de stuurhut een metalen vloer heeft. B Dergelijke apparaten zijn absoluut verboden. C Wanneer de scheidingsafstand tussen de stuurhut en de ruimen minimaal 4 m bedraagt. D Wanneer de scheidingsafstand tussen de stuurhut en de ruimen minimaal 3 m bedraagt.	
120 02.0-26	9.1.0.17.2	C
	Welke bepalingen gelden er aan boord van een drogeladingschip voor de deuren van de woning die naar de ruimen zijn gericht? A Deze moeten raamloos zijn. B Deze moeten worden geveerd om ervoor te zorgen dat ze onmiddellijk na opening kunnen sluiten. C Ze moeten gasdicht kunnen worden gesloten. D Ze moeten waterdicht kunnen worden gesloten.	
120 02.0-27	7.1.4.1.1, 7.1.4.1.4	A
	Welke stelling is van toepassing op het vervoer van de volgende goederen van klasse 7: UN nrs. 2912, 2913, 2915, 2916, 2917, 2919, 2977, 2978 en 3321 tot en met 3333? A Zij mogen alleen worden vervoerd met dubbelwandige schepen die voldoen aan de aanvullende voorschriften van het ADN. B Ze mogen alleen worden vervoerd door schepen met stalen luiken. C Volgens het ADN mogen zij worden vervoerd met enkelwandige of dubbelwandige schepen. D Ze mogen alleen worden vervoerd door schepen met aluminium luiken.	

Vervoer per drogeladingschip

Eindterm 2: Constructie en uitrusting

Code	Bron	Correct
120 02.0-28	9.1.0.12.1	B
Waar moeten de afzuigkanalen voor de ventilatie van het ruim worden aangebracht? A De afzuigkanalen moeten minimaal 1 m boven de bodem van het ruim worden aangebracht. B De afzuigkanalen moeten aan de uiteinden van het ruim worden aangebracht en zich uitstrekken tot niet meer dan 50 mm boven de bodem. C De afzuigkanalen moeten aan de voorkant van het ruim worden aangebracht en zich uitstrekken tot niet meer dan 50 mm boven de bodem. D De afzuigkanalen moeten aan de achterkant van het ruim worden aangebracht en zich uitstrekken tot niet meer dan 50 mm boven de bodem.		
120 02.0-29	9.1.0.20	D
Mogen, aan boord van een drogeladingschip met dubbelwandige ruimten en een dubbele bodem, de dubbelwandige ruimten als ballasttanks worden ingericht? A Neen, de dubbelwandige ruimtes dienen als veiligheidszone en moeten daarom altijd leeg zijn. B Neen, want als de dubbelwandige ruimtes met water zouden worden gevuld, zou de stabiliteit van het schip in gevaar komen. C Ja, want de dubbelwandige ruimtes kunnen in 30 minuten worden leeggemaakt. D Ja, de dubbelwandige ruimtes mogen zo worden ingericht dat ze kunnen worden gevuld met ballastwater.		
120 02.0-30	9.1.0.40.3	A
Waar moeten de extra handbrandblussers volgens afdeling 8.1.4 van de ADN, zich aan boord zich bevinden? A In de beschermde zone of in de onmiddellijke nabijheid ervan. B Buiten de beschermde zone. C Buiten de stuurhut, zodat ze in geval van nood ook door andere personen snel kunnen worden teruggevonden en gebruikt. D Op een geschikte plaats, aangewezen door een deskundige.		
120 02.0-31	9.1.0.41.1	C

Vervoer per drogeladingschip

Eindterm 2: Constructie en uitrusting

Code	Bron	Correct
	Moeten, volgens het ADN, de uitlaten van schoorstenen op drogeladingschepen voorzien zijn van een specifieke uitrusting? A Ja, inrichtingen om het ontsnappen van vonken te voorkomen. B Ja, inrichtingen om het binnendringen van water te voorkomen. C Ja, inrichtingen om het ontsnappen van vonken en het binnendringen van water te voorkomen. D Nee, het ADN bevat geen bepalingen hieromtrent.	
120 02.0-32	9.1.0.53.1	D
	Welke bepalingen van het ADN zijn van toepassing op elektrische installaties en apparatuur die zich in de beschermde zone op het dek van een drogeladingschip bevinden en die niet door middel van een centrale schakelaar kunnen worden geïsoleerd? A Deze moeten van het type "gecertificeerd veilig" zijn. B Deze moeten brandveilig zijn overeenkomstig IEC 60079-1A. C Deze moeten waterdicht zijn om kortsluiting te voorkomen. D Deze moeten van het type "beperkt explosiegevaar" zijn.	

Vervoer per drogeladingschip

Eindterm 3: Behandeling van laadruimen en aangrenzende ruimten

Code	Bron	Correct
120 03.0-01	3.2.1, Tabel A, 7.1.6.12	C
Wat moet men doen tijdens het vervoer van UN 1435 ZINKAS in bulk?		
A De ramen en deuren open laten.		
B De ruimten afsluiten om ervoor te zorgen dat er geen gas kan ontsnappen.		
C De ruimtes naast de ruimten met zinkas ventileren.		
D De ruimten elk half uur ontgassen.		
120 03.0-02	7.1.4.12.1	D
Hoe vaak per uur moet de lucht op een Ro-Ro-schip, geladen met voertuigen, worden ververs?		
A 30 keer.		
B 20 keer.		
C 10 keer.		
D 5 keer.		
120 03.0-03	3.2.1, Tabel A, 7.1.6.12	C
Wanneer moeten de ruimten op een schip, dat UN 2211 EXPANDEERBARE POLYMEERKORRELS in verpakte vorm vervoert, worden geventileerd?		
A Altijd, wanneer de goederen in de ruimten zijn opgeborgen.		
B Gedurende de hele reis, gedurende 15 minuten per uur.		
C Wanneer na meting is vastgesteld dat de concentratie van gassen meer dan 10% van de onderste explosiegrens bedraagt.		
D Wanneer na meting is vastgesteld dat de concentratie van gassen minder dan 10% van de onderste explosiegrens bedraagt.		
120 03.0-04	3.2.1, Tabel A, 7.1.6.12	A
Als op een schip, dat UN 1408 FERROSILICIUM in bulk of in onverpakte vorm vervoert, door meting wordt vastgesteld dat de concentratie van gassen hoger is dan 10% van de onderste explosiegrens, hoe moeten de ruimten dan worden geventileerd?		
A Met de ventilatoren op vol vermogen.		
B Met de ventilatoren op stand-by.		
C Gedurende 15 minuten per uur.		
D Eens per 8 uur.		

Vervoer per drogeladingschip

Eindterm 3: Behandeling van laadruimen en aangrenzende ruimten

Code	Bron	Correct
120 03.0-05	3.2.1, Tabel A, 7.1.6.12	A
Als een drogeladingschip met vier ruimen 300 ton UN 1408 FERROSILICIUM in bulk vervoert in ruim 2, welke ruimen of ruimtes moeten dan tijdens het vervoer worden geventileerd? A Ruim 2 en alle aangrenzende ruimen en ruimten. B Ruim 2. C Alle ruimen, d.w.z. ruimen 1, 2, 3 en 4. D Deze bulkloading heeft geen ventilatie nodig.		
120 03.0-06	3.2.1, Tabel A, 7.1.6.12	D
Als op een schip dat UN 1398 ALUMINIUMSILICIUMPOEDER, NIET GECOAT, in bulk vervoert, door middel van metingen wordt vastgesteld dat de concentratie van de door de lading afgegeven gassen meer dan 10% van de onderste explosiegrens bedraagt, wat moet er dan met de ruimen worden gedaan? A De ruimen moeten elke week worden geventileerd. B De temperatuur van de ruimen moet worden gecontroleerd. C De ruimen mogen niet worden geventileerd. D De ruimen moeten worden geventileerd terwijl de ventilatoren op vol vermogen werken.		
120 03.0-07	3.2.1, tabel A, 7.1.6.16	C
Welke van de volgende maatregelen moet worden genomen voordat wordt begonnen met het lossen van een lading UN 2211 EXPANDEERBARE POLYMEERKORRELS in bulk? A De ramen en deuren van de woning moeten hermetisch worden afgesloten om te voorkomen dat giftige stoffen ontsnappen. B Er zijn geen andere maatregelen nodig. C De losser of een deskundige in de zin van 8.2.1.2 moet de concentratie van de gassen in de desbetreffende ruimen meten. D De bestemming moet de toxiciteit in de betrokken ruimen meten.		
120 03.0-08	3.2.1, tabel A, 7.1.6.16	D
Onder welke waarde moet de gasconcentratie zich bevinden voordat men mag beginnen met het lossen van een lading UN 2211 EXPANDEERBARE POLYMEERKORRELS in bulk? A Minstens 10% onder de onderste explosiegrens. B Minstens 20% onder de onderste explosiegrens. C Minstens 40% onder de onderste explosiegrens. D Minstens 50% onder de onderste explosiegrens.		

Vervoer per drogeladingschip

Eindterm 3: Behandeling van laadruimen en aangrenzende ruimten

Code	Bron	Correct
120 03.0-09	3.2.1, Tabel A, 7.1.6.12	A
Wanneer moet de concentratie van gassen in het ruim worden gemeten wanneer een lading UN 2211 EXPANDEERBARE POLYMEERKORRELS in bulk wordt vervoerd? A Direct na het laden en één uur later. B Elke acht uur na het laden. C Tijdens het laden, tot één uur na het laden en vervolgens één uur voor het lossen. D Tijdens het transport is het niet nodig om metingen uit te voeren.		
120 03.0-10	3.2.1, Tabel A, 7.1.6.12	B
Welke maatregelen moeten worden genomen als, tijdens het vervoer van UN 2211 EXPANDEERBARE POLYMEERKORRELS in bulk, een gasconcentratie wordt gemeten die 20% onder de onderste explosiegrens ligt? A De bevoegde overheid moet op de hoogte worden gebracht. B De ruimten moeten worden geventileerd terwijl de ventilatoren op vol vermogen werken. C De bestemming van de lading of de verlader moet worden op de hoogte gebracht. D Er zijn geen aanvullende maatregelen nodig, aangezien de maximale waarde 50% van de onderste explosiegrens is.		
120 03.0-11	3.2.1, Tabel A, 7.1.6.12	D
Indien UN 1408 FERROSILICIUM in bulk wordt vervoerd, wanneer moet dan onder normale bedrijfsomstandigheden de concentratie van gassen in het ruim worden gemeten? A Nooit. B Direct na het laden, één uur later en daarna om de acht uur. C Direct na het laden, één uur later en dan elk uur. D Direct na het laden en één uur later.		
120 03.0-12	7.1.4.15.1	D
Onder welke omstandigheden is het niet nodig om het ruim te reinigen, volgens het ADN, bij het vervoeren van bulk? A Wanneer de vorige lading bestond uit goederen van klasse 4.1. B Wanneer de vorige lading bestond uit goederen van klasse 4.2. C Wanneer de vorige lading bestond uit goederen van klasse 4.3. D Wanneer de nieuwe lading dezelfde goederen omvat als de vorige lading.		

Vervoer per drogeladingschip

Eindterm 3: Behandeling van laadruimen en aangrenzende ruimten

Code	Bron	Correct
120 03.0-13	3.2.1, Tabel A, 7.1.6.12	A
Moet de woning worden geventileerd tijdens het vervoer van UN 3101 ORGANISCHE PEROXIDE VAN TYPE B, VLOEIBAAR, op een drogeladingschip? A Nee, dit is niet noodzakelijk. B Ja, dit is voorgeschreven voor deze goederen. C Nee, tenzij de goederen in bulk worden geladen. D Ja, als de goederen zijn vrijgekomen.		
120 03.0-14	7.1.4.15.1	B
Wat moet men doen als een ruim gecontamineerd is nadat goederen van de klasse 9 zijn gelost? A Het ruim moet worden gereinigd met een gespecialiseerd reinigingsproduct voordat een nieuwe lading kan worden geladen. B Het ruim moet worden schoongemaakt, tenzij de volgende lading dezelfde is als de vorige bulkloading. C Het ruim moet worden gereinigd, tenzij de nieuwe lading goederen van de klasse 8 omvat. D Het ruim moet altijd door een gespecialiseerd bedrijf worden gedecontamineerd voordat er nieuwe lading in mag worden geladen.		
120 03.0-15	3.2.1, Tabel A, 7.1.6.11	C
Welke maatregelen moeten worden genomen met betrekking tot de ruimten wanneer UN 2506 AMMONIUMWATERSTOFSULFAAT in bulk wordt vervoerd? A Voorafgaand aan het laden moeten de ruimten tenminste één uur worden geventileerd. B Voorafgaand aan het laden moeten de ruimten speciaal worden gedroogd. C De binnenwanden van de ruimten moeten worden bekleed of gecoat om corrosie te voorkomen. D De binnenwanden van de ruimten moeten zodanig worden bekleed of gecoat dat ze niet vatbaar zijn voor impregnering door de lading.		

Vervoer per drogeladingschip

Eindterm 3: Behandeling van laadruimen en aangrenzende ruimten

<i>Code</i>	<i>Bron</i>	<i>Correct</i>
120 03.0-16	3.2.1, Tabel A, 7.1.6.11	D
Welke maatregelen moeten worden genomen met betrekking tot de ruimten wanneer UN 1334 NAFTALEEN, RUW, in bulk wordt vervoerd? A Vóór het laden moeten de ruimten worden afgeveegd om ervoor te zorgen dat ze vrij zijn van water. B Vóór het laden moeten de ruimten worden geventileerd met een inertgas, zodat er tijdens het laden geen brand kan ontstaan. C De binnenwanden van de ruimten moeten worden bekleed of gecoat om corrosie te voorkomen. D De binnenwanden van de ruimten moeten zodanig worden bekleed of gecoat dat ze niet gemakkelijk brandbaar zijn en niet vatbaar zijn voor impregnering door de lading.		
120 03.0-17	7.1.3.51.4	B
Wanneer een drogeladingschip explosieve stoffen en voorwerpen vervoert, wat moet er dan gebeuren met elektrische installaties die niet voldoen aan de eisen van zone 1? A Ze moeten uit de beschermde zone worden verwijderd. B Ze moeten in de ruimten worden uitgeschakeld en beschermd worden tegen onopzettelijk aanzetten. C Elektrische installaties in de ruimten moeten worden verwijderd. D Ze moeten tijdens het laden en lossen in het ruim worden uitgeschakeld.		

Vervoer per drogeladingschip

Eindterm 3: Behandeling van laadruimen en aangrenzende ruimten

<i>Code</i>	<i>Bron</i>	<i>Correct</i>
120 03.0-18	7.1.4.12.2	C
Als een drogeladingschip containers vervoert die goederen van de klasse 5.2 bevatten, wanneer moeten de open ruimten dan worden geventileerd? A Voor deze lading moeten de ruimten altijd geventileerd worden. B Op containerschepen met open ruimten hoeven de ruimten nooit geventileerd te worden. C De ruimten moeten worden geventileerd wanneer er vermoed wordt dat er schade aan een container is of dat er in de container product is vrijgekomen. D Voor deze lading hoeven de ruimten alleen tijdens het laden en lossen te worden geventileerd.		
120 03.0-19	7.1.4.12.2	D
Welke maatregelen moeten worden genomen aan boord van een drogeladingschip dat enkele containers met goederen van de klasse 3 vervoert, als een van de containers een lek lijkt te hebben? A De uitlaten van de machinekamer en de deuren en ramen van de woning moeten onmiddellijk worden gesloten. B De container moet worden afgedekt met een deken. C De container moet worden bespoten om deze af te koelen. D Het ruim moet geventileerd worden.		

Vervoer per drogeladingschip

Eindterm 6: Laden, lossen en vervoeren

Code	Bron	Correct
120 06.0-01	5.2.2.2.2	D



(geel/wit/zwart)

Wat betekent bovenstaand etiket?

- A De gevaarlijke goederen in kwestie zijn brandbaar (vloeibare stoffen).
- B De gevaarlijke goederen in kwestie zijn brandbaar (vaste stoffen).
- C De gevaarlijke goederen in kwestie zijn corrosief.
- D De gevaarlijke goederen in kwestie zijn radioactief.

120 06.0-02	3.3.1 Bijzondere bepaling 800	C
-------------	-------------------------------	---

Indien olieschroten, olieaadkoeken en oliekoeken die plantaardige olie bevatten, die met oplosmiddelen zijn behandeld en die niet vatbaar zijn voor zelfontbranding, worden vervoerd, zijn deze dan onderworpen aan het ADN?

- A Neen, want plantaardige producten zijn geen gevaarlijke goederen.
- B Ja, het zijn gevaarlijke goederen.
- C Neen, als ze tijdens het transport geen gevaarlijke gassen in gevaarlijke hoeveelheden kunnen afgeven (geen explosiegevaar) en als dit in het vervoersdocument staat vermeld.
- D Ja, tenzij ze vóór het laden tenminste gedurende drie dagen in droge lucht zijn opgeslagen.

120 06.0-03	5.2.2.2.2, 5.3.4	C
-------------	------------------	---

Verpakkingen kunnen voorzien zijn van gevaarsetiketten van het RID, het ADR of de IMDG Code. Waar is de betekenis van deze gevaarsetiketten te vinden?

- A In het CEVNI, bijlage 3.
- B In het vervoersdocument onder afdeling 5.4.1 van het ADN.
- C In het ADN, deel 5.
- D In het Certificaat van Goedkeuring.

Vervoer per drogeladingschip

Eindterm 6: Laden, lossen en vervoeren

Code	Bron	Correct
120 06.0-04	5.2.2.2.2	C

Welk gevaarsetiket draagt een verpakking met brandbare vloeistoffen van de klasse 3?



A (zwart/wit)



B (zwart/wit/rood)



C (zwart/rood of wit/rood)



D (zwart/wit/rood)

Vervoer per drogeladingschip

Eindterm 6: Laden, lossen en vervoeren

Code	Bron	Correct
120 06.0-05	5.2.2.2.2	C

Welk gevaarsetiket wordt gebruikt voor gevaarlijke goederen van de klasse 4.3?



A (zwart/oranje)



B (zwart/wit/rood)



C (wit/blauw of zwart/blauw)



D (zwart/wit/rood)

120 06.0-06	5.2.2.2.2	D
-------------	-----------	---

Wat betekent het onderstaande gevaarsetiket?



(zwart/rood/geel)

- A Explosief.
- B Ontvlambaar (brandbare vaste stoffen).
- C Gevoelig voor zelfontbranding.
- D Organisch peroxide.

Vervoer per drogeladingschip

Eindterm 6: Laden, lossen en vervoeren

Code	Bron	Correct
120 06.0-07	1.1.3.6.1	A
Tot welke bruto massa van UN 1428 NATRIUM, klasse 4.3, verpakkingsgroep I kan een vrijstelling worden verleend op basis van de vervoerde hoeveelheid? (N.B. “zonder dat de meeste voorschriften van het ADN van toepassing zijn”) A 300 kg. B Voor deze stof is er geen vrijgestelde hoeveelheid. C 3.000 kg. D 30.000 kg.		
120 06.0-08	1.1.3.6.1, 1.1.3.6.2, 3.2, Tabel A	B
Wat is de toegestane maximale bruto massa van verpakkingen van UN 3102 ORGANISCH PEROXIDE van TYPE B, VAST, klasse 5.2, waarbij alleen sectie 1.1.3.6.2 van het ADN van toepassing is? (N.B. “zonder dat de meeste voorschriften van het ADN van toepassing zijn”) A 300 kg. B Voor deze stof is er geen vrijgestelde hoeveelheid. C 3.000 kg. D Voor klasse 5.2 is er geen kwantitatieve beperking.		
120 06.0-09	1.1.3.6.1	A
Wat is de toegestane maximale bruto massa van verpakkingen met bijtende stoffen van de klasse 8, verpakkingsgroep III, waarvoor alleen sectie 1.1.3.6.2 van het ADN van toepassing is? (N.B. “zonder dat de meeste voorschriften van het ADN van toepassing zijn”) A 3.000 kg. B 300 kg. C 30.000 kg. D Voor de klasse 8 is er geen vrijgestelde hoeveelheid.		
120 06.0-10	8.3.1	D
Naast 1000 ton stalen rollen bevat de lading van een schip 30 ton UN 1830 ZWAVELZUUR in verpakkingen (klasse 8). Mag u personen aan boord nemen die geen deel uitmaken van de bemanning, die normaliter niet aan boord verblijven of die niet om dienstredenen aan boord zijn? A In dit geval wel, aangezien er is sowieso geen Certificaat van Goedkeuring nodig is om zwavelzuur te vervoeren, aangezien het zuur niet brandbaar of explosief is.		

Vervoer per drogeladingschip

Eindterm 6: Laden, lossen en vervoeren

Code	Bron	Correct
	B Ja, maar alleen met toestemming van de eigenaar van het vaartuig. C Ja, onder voorbehoud van speciale toestemming van de bevoegde overheid. D Het vervoer van deze personen is verboden.	
120 06.0-11	7.1.5.4.3	C
	Als een schip drie blauwe kegels of drie blauwe lichten voert, wat is dan de minimale afstand die het schip moet aanhouden tot woongebieden wanneer het ligt buiten de aanlegplaatsen die specifiek door de bevoegde overheid zijn aangewezen? A 50 m. B 100 m. C 500 m. D 1.000 m.	
120 06.0-12	7.1.4.3.1	A
	Mogen goederen van de klassen 6.1 en 8 samen in hetzelfde ruim in IBC's worden opgeborgen? A Ja, als ze door een minimale horizontale afstand van 3 m van elkaar zijn gescheiden en niet op elkaar zijn gestapeld. B Ja, ze mogen zonder voorwaarden samen worden opgeborgen. C Nee, goederen van deze twee klassen moeten worden gescheiden door een waterdicht schot. D Nee, goederen van klasse 6.1 mogen nooit samen met goederen van andere klassen in hetzelfde ruim worden opgeborgen.	
120 06.0-13	7.1.4.3.4	A
	Mogen goederen van de klasse 1 van verschillende compatibiliteitsgroepen samen in hetzelfde ruim worden opgeborgen? A Ja, zolang dit in overeenstemming is met de tabel in 7.1.4.3.4. B Nee. C Er is geen verbod op gemengde belading, maar de voorschriften betreffende de stapeling moeten worden gerespecteerd. D Alleen met toestemming van een deskundige op het gebied van explosieven.	
120 06.0-14	7.1.4.3.3	D

Vervoer per drogeladingschip

Eindterm 6: Laden, lossen en vervoeren

Code	Bron	Correct
	Een schip vervoert in houten kisten goederen van de klasse 1 waarvoor in tabel A van 3.2.1 een seinvoering met drie blauwe kegels of drie blauwe lichten is voorgeschreven. Mogen goederen van de klasse 6.2 samen in hetzelfde ruim worden opgeborgen? A Nee, goederen van deze twee klassen mogen niet op hetzelfde schip worden vervoerd. B Ja, zolang de compatibiliteitsgroepen het toelaten. C Nee, alleen met toestemming van een deskundige. D Ja, maar alleen als ze op een afstand van tenminste 12 m van elkaar verwijderd zijn.	
120 06.0-15	7.1.4.3.2	C
	Mogen colli met UN 1614 CYAANWATERSTOF, GESTABILISEERD, en colli met UN 2309 OCTADIEEN samen in hetzelfde ruim worden opgeborgen? A Nee, goederen van deze twee klassen mogen niet op hetzelfde schip worden vervoerd. B Ja, als een minimale horizontale afstand van 3 m wordt gerespecteerd. C Nee, deze goederen mogen niet samen in hetzelfde ruim worden opgeborgen. D Ja, hiervoor is geen beperking opgelegd.	
120 06.0-16	7.1.4.3, 7.1.4.4, 7.1.4.5	C
	Waar in het ADN zijn bepalingen die samen laden voor het vervoer van gevaarlijke goederen in colli verbieden? A In afdeling 3.2.1, tabel A. B In afdeling 3.2.1, tabel C. C In onderafdelingen 7.1.4.3 tot en met 7.1.4.5. D In onderafdelingen 1.1.3.1 tot en met 1.1.3.6.	
120 06.0-17	7.1.4.3	D
	Mogen pakketten met verschillende gevaarlijke goederen naast elkaar worden geladen? A Ja, maar de gevaarsetiketten moeten zichtbaar zijn. B Neen, in principe niet. C Ja, alleen het verbod op het stapelen van colli geldt. D Ja, maar enkel wanneer de samenladingsverboden worden gerespecteerd.	

Vervoer per drogeladingschip

Eindterm 6: Laden, lossen en vervoeren

Code	Bron	Correct
120 06.0-18	7.1.4.1.1, 7.1.4.1.4	B
Mogen de volgende stoffen en voorwerpen van de klasse 1 samen worden vervoerd op een enkelwandig schip met een Certificaat van Goedkeuring volgens de hoeveelhedsbeperkingen: • 20 ton UN 0340 NITROCELLULOSE (classificatiecode 1.1D); • 5 ton UN 0131 ONTSTEKERS VOOR VUURKOORD (classificatiecode 1.4S); • 10 ton UN 0238 LIJNWERPRAKETTEN (classificatiecode 1.2G)? A Ja, volgens de tabel aangaande de hoeveelhedsbeperkingen voor de klasse 1 is de maximaal toegestane hoeveelheid niet overschreden. B Nee, een van de drie ladingen overschrijdt de toegestane bruto massa. C Ja, als de NITROCELLULOSE aan het voorste uiteinde in het ruim is geladen en de ONTSTEKERS VOOR VUURKOORD aan het achterste uiteinde in het ruim zijn geladen. D Ja, er zijn geen hoeveelhedsbeperkingen voor deze stoffen.		
120 06.0-19	7.1.5.2	A
Als een schip drie blauwe kegels of drie blauwe lichten voert, wat is dan de minimale afstand die het schip moet aanhouden, indien mogelijk, tot andere schepen, wanneer het onderweg is? A 50 m. B 100 m. C 10 m. D 20 m.		
120 06.0-20	1.1.3.6.1, 3.2.1, Tabel A	A
Moet een schip, dat 25 ton UN 1223 KEROSINE vervoert in colli (stalen vaten), blauwe kegels voeren? A Nee, voor KEROSINE is geen se invoering voorgeschreven. B Nee, aangezien de bruto massa van de lading niet meer dan 25 ton bedraagt. C Ja, alle schepen die goederen van de klasse 3 vervoeren, moeten één blauwe kegel of één blauw licht voeren. D Ja, aangezien de bruto massa van 3.000 kg is overschreden.		

Vervoer per drogeladingschip

Eindterm 6: Laden, lossen en vervoeren

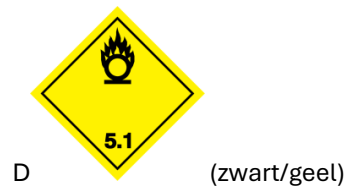
Code	Bron	Correct
120 06.0-21	1.1.3.6.1, 3.2.1, Tabel A	A
Moet een schip dat 30 ton UN 1263 VERF-VERWANTE PRODUCTEN, verpakkingsgroep I vervoert, in colli (stalen vaten), blauwe kegels of blauwe lichten voeren? A Ja, aangezien de bruto massa van deze lading meer dan 300 kg bedraagt. B Ja, alle schepen die goederen van de klasse 3 vervoeren, moeten één blauwe kegel of één blauw licht voeren. C Nee, er is geen seinvoering nodig vanwege deze extra lading. D Nee, seinvoering met één blauwe kegel of één blauw licht is alleen nodig voor tankschepen.		
120 06.0-22	3.2.1, Tabel A, 7.1.4.1.1	D
Als een enkelwandig drogeladingschip met een Certificaat van Goedkeuring enkel UN 3101 ORGANISCHE PEROXIDE TYPE B, VLOEIBAAR, in colli vervoert, wat is dan de maximaal toegestane hoeveelheid van de stof? A 300.000 kg. B 100.000 kg. C 50.000 kg. D 15.000 kg.		
120 06.0-23	Algemene basiskennis	A
Wat is het belangrijkste doel van het voorzien van colli van gevaarsetiketten? A De symbolen maken het mogelijk de gevaren van de gevaarlijke goederen te herkennen. B De bestemming moet weten welke colli voor hem bestemd is. C De schipper moet dit weten, omdat alle colli met gevaarsetiketten alleen op het dek mogen worden geladen. D Colli zijn vooral voorzien met gevaarsetiketten om de inkleding van grensoverschrijdend verkeer te vergemakkelijken.		

Vervoer per drogeladingschip

Eindterm 6: Laden, lossen en vervoeren

Code	Bron	Correct
120 06.0-24	5.2.2.2.2	B

Welke van deze gevaarsetiketten betekent dat een collo gevaar voor corrosie vormt?



Vervoer per drogeladingschip

Eindterm 6: Laden, lossen en vervoeren

Code	Bron	Correct
120 06.0-25	5.2.2.2.2	A
Welke van deze gevaarsetiketten betekent dat een collo een gevaar voor vergiftiging vormt?		
 A (zwart/wit)  B (zwart/geel)  C (zwart/wit/rood)  D (zwart/wit)		
120 06.0-26	5.2.2.2.2, 5.3	C
Waar in het ADN zijn de modellen van het gevaarsetiketten terug te vinden?		
A In afdeling 1.2.1. B In afdeling 3.2.2, tabel B. C In hoofdstukken 5.2 en 5.3. D In punt 7.1.5.0.2.		
120 06.0-27	5.2.2, 3.2.1, Tabel A	A
Wat betekent het als er twee verschillende etiketten op hetzelfde collo zijn geplakt?		
A Het collo brengt verschillende gevaren met zich mee. B Het collo mag alleen binnen havengebieden worden vervoerd en niet op de open rivier. C Samen laden met andere gevaarlijke goederen is altijd verboden.		

Vervoer per drogeladingschip

Eindterm 6: Laden, lossen en vervoeren

Code	Bron	Correct
	D De politie moet op de hoogte worden gebracht dat er gevaarlijke goederen worden vervoerd.	
120 06.0-28	Algemene basiskennis	A
	Bepaalde goederen van de klasse 3 vormen naast brandgevaar nog een ander gevaar. Hoe kan, in het geval van colli, de aandacht worden gevestigd op dit andere gevaar?	
	A Door de colli te voorzien van extra gevaarsetiketten.	
	B Door een vermelding op te nemen in het vervoersdocument.	
	C Door het UN-nummer van de gevaarlijke goederen toe te voegen aan het gevaarsetiket.	
	D Door het extra gevaar in de schriftelijke instructies te markeren (in een rode kleur te onderstrepen).	
120 06.0-29	7.1.4.4.2	B
	Onder welke voorwaarden mogen goederen van de klassen 6.1 en 8 die in afzonderlijke, gesloten containers zijn opgeborgen, in hetzelfde laadruim worden geladen?	
	A Ze mogen in geen geval in hetzelfde laadruim worden geladen.	
	B Altijd, zonder voorwaarden.	
	C Goederen van verschillende klassen moeten gescheiden zijn door een horizontale afstand van tenminste 3 m.	
	D Ze mogen in hetzelfde ruim worden geladen, maar niet worden gestapeld.	
120 06.0-30	Verwijderd (11.09.2024)	C
120 06.0-31	1.1.3.6.1, 3.2.1, Tabel A	C
	Wat is de maximale hoeveelheid UN 1428 NATRIUM, in colli, die mag worden vervoerd zodat enkel 1.1.3.6.2 van het ADN van toepassing is?	
	A 50 kg.	
	B Voor klasse 4.3 is er geen vrijgestelde hoeveelheid.	
	C 300 kg.	
	D 5.000 kg.	
120 06.0-32	7.1.4.1.1	B
	Wat is de maximaal toegestane bruto massa voor een type gevarengoed behorende tot de klasse 2, met gevaarsetiket 2.3, als het schip dat het vervoert geen dubbelwandig schip is in de zin van het ADN?	
	A 50.000 kg.	

Vervoer per drogeladingschip

Eindterm 6: Laden, lossen en vervoeren

Code	Bron	Correct
	B 120.000 kg.	
	C 300.000 kg.	
	D Ongelimiteerd.	
120 06.0-33	5.2.2.2.2	B



(rood, wit, zwart)

Wat betekent het hier weergegeven gevaarsetiket?

- A De gevaarlijke goederen die dit etiket dragen, zijn brandbaar (vloeibare stoffen).
- B De gevaarlijke goederen die dit etiket dragen, zijn brandbaar (vaste stoffen).
- C De gevaarlijke goederen die dit etiket dragen, stoten brandbare gassen uit wanneer ze contact komen met water.
- D De gevaarlijke goederen die dit etiket dragen, zijn explosief.

120 06.0-34	5.2.2.2.2	A
-------------	-----------	---



(groen, zwart)

Wat betekent het hier weergegeven gevaarsetiket?

- A De gevaarlijke goederen die dit etiket dragen, zijn een niet-brandbaar, niet-giftig gas.
- B De gevaarlijke goederen die dit etiket dragen, zijn een organisch peroxide.
- C De gevaarlijke goederen die dit etiket dragen, zijn een bijtende stof.
- D De gevaarlijke goederen die dit etiket dragen, zijn een giftige stof.

Vervoer per drogeladingschip

Eindterm 6: Laden, lossen en vervoeren

Code	Bron	Correct
120 06.0-35	5.2.2.2.2	B



(zwart, wit)

Wat betekent het hier weergegeven gevaarsetiket?

- A De gevaarlijke goederen die dit etiket dragen, zijn een niet-brandbaar gas.
- B De gevaarlijke goederen die dit etiket dragen, zijn een bijtende stof.
- C De gevaarlijke goederen die dit etiket dragen, zijn een organisch peroxide.
- D De gevaarlijke goederen die dit etiket dragen, zijn een giftige stof.

120 06.0-36	5.2.2.2.2	B
-------------	-----------	---



(wit, zwart)

Wat betekent het hier weergegeven gevaarsetiket?

- A De gevaarlijke goederen die dit etiket dragen, stoten brandbare gassen uit wanneer ze in contact komen met water.
- B De gevaarlijke goederen die dit etiket dragen, zijn een infectieuze stof.
- C De gevaarlijke goederen die dit etiket dragen, zijn een giftige stof.
- D De gevaarlijke goederen die van dit etiket zijn voorzien, mogen niet samen met andere stoffen in hetzelfde schip worden geladen.

Vervoer per drogeladingschip

Eindterm 6: Laden, lossen en vervoeren

Code	Bron	Correct
120 06.0-37	5.2.2.2.2	D

Welk gevaarsetiket geeft aan dat een collo stoffen bevat die voor zelfontbranding vatbaar zijn?



A (oranje/zwart)



B (rood/zwart)



C (rood/wit/zwart)



D (rood/wit/zwart)

Vervoer per drogeladingschip

Eindterm 6: Laden, lossen en vervoeren

Code	Bron	Correct
120 06.0-38	5.2.2.2.2	D

Welk gevaarsetiket moet op colli met bijtende stoffen worden aangebracht?



A (oranje/zwart)



B (rood/wit/zwart)



C (wit/zwart)



D (wit/zwart)

Vervoer per drogeladingschip

Eindterm 6: Laden, lossen en vervoeren

Code	Bron	Correct
120 06.0-39	5.2.2.2.2	B

Welk gevaarsetiket moeten colli met oxiderende stoffen dragen?



A (rood/wit/zwart)



B (geel/zwart)



C (wit/zwart)



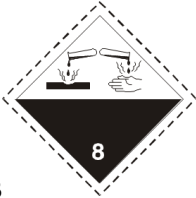
D (wit/zwart)

Vervoer per drogeladingschip

Eindterm 6: Laden, lossen en vervoeren

Code	Bron	Correct
120 06.0-40	5.2.2.2.2	C

Welk gevaarsetiket moeten colli met brandbare vaste stoffen dragen?

- A  (wit/zwart)
- B  (wit/zwart)
- C  (rood/wit/zwart)
- D  (rood/wit/zwart)

Vervoer per drogeladingschip

Eindterm 6: Laden, lossen en vervoeren

Code	Bron	Correct
120 06.0-41	5.2.2.2.2	B

Welk gevaarsetiket moeten colli met brandbare gassen dragen?



A (oranje/zwart)



B (rood/zwart)



C (blauw/wit of zwart)



D (geel/zwart)

Vervoer per drogeladingschip

Eindterm 6: Laden, lossen en vervoeren

Code	Bron	Correct
120 06.0-42	5.2.2.2.2	A

Welk gevaarsetiket moeten colli met explosieve stoffen dragen?

- A  (oranje/zwart)
- B  (rood/zwart)
- C  (rood/wit/zwart)
- D  (rood/wit/zwart)

120 06.0-43	7.1.4.3.3	A
-------------	-----------	---

Kunnen colli met goederen van de klasse 6.1 en colli met UN 3102, ORGANISCH PEROXIDE TYPE B, VAST, klasse 5.2 in hetzelfde laadruim worden geladen?

- A Ja, maar de colli moeten op een afstand van tenminste 12 m van elkaar verwijderd zijn.
- B Nee, dit is verboden, aangezien voor colli die goederen van de klasse 6.1 bevatten, een seinvoering met tenminste twee blauwe kegels of twee blauwe lichten is voorgeschreven.
- C Ja, maar de colli moeten in metalen containers met volledige wanden worden geplaatst.
- D Nee, goederen van de klassen 6.1 en 5.2 zijn niet toegestaan aan boord van hetzelfde schip.

Vervoer per drogeladingschip

Eindterm 6: Laden, lossen en vervoeren

Code	Bron	Correct
120 06.0-44	7.1.4.3.1	A
Mogen colli met goederen van de klassen 6.1 en 6.2 in IBC's samen worden geladen in het ruim?		
A Ja, maar ze moeten worden gescheiden door een minimale horizontale afstand van 3 m.		
B Ja, maar ze moeten gestapeld zijn.		
C Nee, verschillende klassen gevaarlijke goederen mogen niet samen in hetzelfde ruim worden geladen.		
D Nee, goederen van de klassen 6.1 en 6.2 mogen nooit samen in hetzelfde ruim worden geladen.		
120 06.0-45	7.1.4.3.1	D
Mogen colli met goederen van de klassen 3 en 6.1 in IBC's samen worden geladen in het ruim als in afdeling 3.2.1, tabel A, voor geen van beide een seinvoering met blauwe kegels is voorgeschreven?		
A Ja, maar ze moeten gestapeld zijn.		
B Nee, goederen van de klassen 3 en 6.1 mogen nooit samen in hetzelfde ruim worden geladen.		
C Nee, gevaarlijke goederen van verschillende klassen mogen niet samen in hetzelfde ruim worden geladen.		
D Ja, maar ze moeten worden gescheiden door een minimale horizontale afstand van 3 m.		
120 06.0-46	5.2.2.1.1, 5.2.2, 3.2.1 Tabel A	A
Wat betekent het als er twee verschillende gevaarsetiketten op hetzelfde collo zijn aangebracht?		
A Het collo brengt verschillende gevaren met zich mee.		
B Het collo mag alleen binnen havengebieden worden vervoerd en niet op de vrije wateren.		
C Samen laden met andere gevaarlijke goederen is altijd verboden.		
D De politie moet op de hoogte worden gebracht dat er gevaarlijke goederen worden vervoerd.		
120 06.0-47	7.1.4.1	C
Waar in het ADN zijn de maximaal toegestane bruto massa's gespecificeerd die van toepassing zijn op het vervoer van bepaalde gevaarlijke goederen (beperking van de vervoerde hoeveelheden)?		
A Punt 1.2.2.2.2.		
B Hoofdstuk 3.2.		
C Onderafdeling 7.1.4.1.		

Vervoer per drogeladingschip

Eindterm 6: Laden, lossen en vervoeren

Code	Bron	Correct
	D Onderafdeling 9.3.2.23.	
120 06.0-48	7.1	B
	Welk hoofdstuk van het ADN bevat vereisten voor het laden, lossen en behandelen van lading op drogeladingschepen?	
	A Hoofdstuk 1.1.	
	B Hoofdstuk 7.1.	
	C Hoofdstuk 7.2.	
	D Hoofdstuk 8.2.	
120 06.0-49	7.1.3.42	B
	Wat schrijft het ADN voor met betrekking tot het verwarmen van ruimen?	
	A Het verwarmen van ruimen is altijd toegestaan.	
	B Het verwarmen van ruimen is verboden.	
	C Het verwarmen van ruimen is in bepaalde gevallen voorgeschreven.	
	D Het verwarmen van ruimen is alleen toegestaan met toestemming van de lader.	
120 06.0-50	5.2.2.2.2	D



(oranje/zwart)

Wat betekent het hier weergegeven gevaarsetiket?

- A De stof in kwestie is een brandbare vaste stof.
- B De stof in kwestie is een voor zelfontleding vatbare stof.
- C De stof in kwestie kan brandbare gassen afgeven bij contact met water.
- D De stof in kwestie is explosief.

Vervoer per drogeladingschip

Eindterm 6: Laden, lossen en vervoeren

Code	Bron	Correct
120 06.0-51	7.1.4.7.1	A
Waar mogen gevaarlijke goederen in colli waarvoor een seinvoering met één blauwe kegel of één blauw licht is voorgeschreven, worden geladen of gelost? A Op de daartoe door de bevoegde overheid aangewezen of goedgekeurde plaatsen. B Op elke plaats die ver van bewoonde gebieden ligt. C Bij olieterminals. D Op elke plaats die de schipper geschikt acht.		
120 06.0-52	7.1.4.3.4	A
In welke klasse moet de compatibiliteitsgroep in aanmerking worden genomen om het verbod op het samen laden van ladingen in colli in acht te nemen? A Klasse 1. B Klasse 2. C Klasse 3. D Klasse 6.1.		
120 06.0-53	7.1.4.3.2	D
Mogen colli met goederen van de klasse 6.1 waarvoor een seinvoering met twee blauwe kegels of twee blauwe lichten is voorgeschreven, samen met alle andere goederen in hetzelfde ruim worden geladen? A Nee, enkel met goederen van de klasse 6.1. B Nee, niet met levensmiddelen, verbruiksgoederen en diervoeding. C Nee, niet met andere gevaarlijke goederen. D Nee, niet met brandbare goederen waarvoor een seinvoering met één blauwe kegel of één blauw licht is voorgeschreven.		

Vervoer per drogeladingschip

Eindterm 6: Laden, lossen en vervoeren

Code	Bron	Correct
120 06.0-54	7.1.4.4.2	A
Welke minimale horizontale scheidingsafstand moet volgens het ADN in acht worden genomen bij het laden van gesloten metalen containers met goederen van de klasse 6.1 en gesloten metalen containers met goederen van de klasse 8?		
A Minimale scheidingsafstanden zijn niet voorgeschreven.		
B 3 m.		
C 2 m.		
D 2,5 m.		
120 06.0-55	7.1.4.3.1	D
Wat moet de minimale horizontale scheidingsafstand zijn tussen goederen van de klassen 6.1 en 6.2, op pallets?		
A 2,4 m.		
B 2,6 m.		
C 2,8 m.		
D 3 m.		
120 06.0-56	7.1.4.3.3	B
Mogen goederen van de klasse 1, waarvoor een seinvoering met drie blauwe kegels of drie blauwe lichten is voorgeschreven, samen worden geladen met colli met goederen van de klasse 6.1?		
A Ja, als ze gescheiden zijn door een horizontale afstand van tenminste 3 m.		
B Ja, als ze gescheiden zijn door een horizontale afstand van tenminste 12 m.		
C Nee.		
D Ja, als ze gestapeld zijn.		
120 06.0-57	7.1.4.3	A
Kunnen stoffen van de klassen 6.1 en 8 waarvoor in tabel A van afdeling 3.2.1 geen seinvoering is voorgeschreven, in hetzelfde ruim worden geladen?		
A Ja.		
B Nee, ze moeten aan dek worden geplaatst.		
C Nee, ze mogen niet samen op hetzelfde schip worden vervoerd.		
D Nee, ze moeten in aparte ruimten worden geladen.		

Vervoer per drogeladingschip

Eindterm 6: Laden, lossen en vervoeren

Code	Bron	Correct
120 06.0-58	7.1.4.9	B
Wanneer is overslag van lading naar een ander schip toegestaan buiten de daarvoor goedgekeurde plaatsen? A Er zijn geen specifieke vereisten. B Wanneer men toestemming heeft van de bevoegde overheid. C Tijdens overslag voor anker. D Wanneer de dichtstbijzijnde erkende overslagfaciliteit meer dan 2 kilometer verderop ligt.		
120 06.0-59	7.1.4.4.2	A
Mogen twee metalen containers met volledige wanden, waarvan er één is geladen met giftige stoffen van de klasse 6.1 en de andere met bijtende stoffen van de klasse 8, op elkaar worden gestapeld? A Ja. B Nee. C Ja, maar alleen als ze bovendeks zijn geladen. D Ja, maar alleen als ze benedendeks zijn geladen.		
120 06.0-60	7.1.4.4.3	B
Wat is de minimale scheidingsafstand die vereist is tussen twee containers, die elk bedekt zijn met dekzeilen, waarbij de ene goederen van de klasse 3 bevat en de andere goederen van de klasse 5.1 bevat? A 5 m. B 2,4 m. C 4,8 m. D 10 m.		
120 06.0-61	3.2.1, Tabel A, 7.1.5.0.2	C
Welke signalisatie is vereist op een schip dat containers met UN 1397 ALUMINIUMFOSFIDE met een totale massa van 50.000 kg vervoert? A Geen blauwe se invoering. B Eén blauwe kegel/één blauw licht. C Twee blauwe kegels/twee blauwe lichten. D Drie blauwe kegels/drie blauwe lichten.		

Vervoer per drogeladingschip

Eindterm 6: Laden, lossen en vervoeren

Code	Bron	Correct
120 06.0-62	3.2.1, Tabel A, 7.1.5.0.2	A
Welke signalisatie is vereist op een schip dat een container vervoert met 5.200 kg UN 1950 AEROSOLEN, brandbaar, klasse 2, classificatiecode 5F?		
A Geen blauwe seinvoering.		
B Eén blauwe kegel/één blauw licht.		
C Twee blauwe kegels/twee blauwe lichten.		
D Drie blauwe kegels/drie blauwe lichten.		
120 06.0-63	7.1.4.1.1	C
Waar in het ADN zijn de toegestane bruto massa's per schip (beperking van de hoeveelheden) voor het vervoer van gevaarlijke goederen te vinden?		
A Punt 1.1.3.6.1.		
B Afdeling 3.2.1.		
C Onderafdeling 7.1.4.1.		
D Punt 7.1.5.0.2.		
120 06.0-64	3.2.1, Tabel A, 1.1.3.6.1	B
Welke signalisatie is vereist op een drogeladingschip dat 2.500 kg UN 1159 DIISOPROPYL ETHER vervoert als het enige gevaarlijke goed aan boord?		
A Eén blauwe kegel/één blauw licht.		
B Het schip hoeft geen blauwe seinvoering te tonen.		
C Twee blauwe kegels/twee blauwe lichten.		
D Een oranjegekleurd schild volgens het RID/ADR.		

Vervoer per drogeladingschip

Eindterm 6: Laden, lossen en vervoeren

Code	Bron	Correct
120 06.0-65	3.2.1, Tabel A, 7.1.5.0.2	D
Welke signalisatie is vereist op een schip dat de volgende gevaarlijke goederen in gesloten containers vervoert: • Stalen vaten met UN 1100 ALLYLCHLORIDE, Klasse 3 (6.1), Verpakkingsgroep I, totale massa 11.000 kg, en • Kunststof jerrycans met UN 2256 CYCLOHEXEEN, Klasse 3, Verpakkingsgroep II, totale massa 1.850 kg? A Twee blauwe kegels/twee blauwe lichten. B Eén blauwe kegel/één blauw licht. C Dit wordt bepaald door de opdrachtgever. D Geen signalisatie.		
120 06.0-66	3.2.1, Tabel A, 7.1.5.0.2	A
Welke signalisatie is vereist op een schip dat 500 stalen vaten vervoert, elk met 200 liter UN 1100 ALLYLCHLORIDE, Klasse 3 (6.1), verpakkingsgroep I, met een totale massa van 110.000 kg, in gesloten containers? A Twee blauwe kegels/twee blauwe lichten. B Eén blauwe kegel/één blauw licht. C Dit wordt bepaald door de opdrachtgever. D Geen signalisatie.		
120 06.0-67	3.2.1, Tabel A, 7.1.5.0.1	B
Welke signalisatie is vereist op een schip dat 10 tankcontainers vervoert, elk met 24 ton UN 1203 MOTORBRANDSTOF of BENZINE, Klasse 3, verpakkingsgroep II? A Twee blauwe kegels/twee blauwe lichten. B Eén blauwe kegel/één blauw licht. C Dit wordt bepaald door de opdrachtgever. D Geen signalisatie.		
120 06.0-68	3.2.1, Tabel A, 7.1.5.0.2	D
Welke signalisatie is vereist op een schip dat 500 stalen vaten vervoert, elk met 200 liter UN 1230 METHANOL, klasse 3 (6.1), verpakkingsgroep II, totale massa 85.000 kg, in containers? A Twee blauwe kegels/twee blauwe lichten. B Eén blauwe kegel/één blauw licht.		



Vervoer per drogeladingschip

Eindterm 6: Laden, lossen en vervoeren

<i>Code</i>	<i>Bron</i>	<i>Correct</i>
C	Dit wordt bepaald door de opdrachtgever.	
D	Geen signalisatie.	

Vervoer per drogeladingschip

Eindterm 6: Laden, lossen en vervoeren

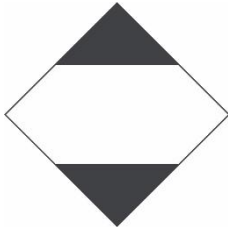
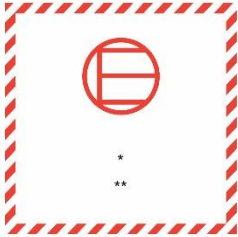
Code	Bron	Correct
120 06.0-69	7.1.4.4	B
Een binnenschip moet twee containers vervoeren met complete metalen wanden, waarvan er één geladen is met: - vaten met daarin UN 1100 ALLYLCHLORIDE, klasse 3 (6.1), verpakkingsgroep I; en de andere is geladen met: - Kunststof jerrycans met daarin UN 2256 CYCLOHEXEEN, klasse 3, verpakkingsgroep II Mogen deze twee containers volgens het ADN naast elkaar in hetzelfde ruim worden geladen? A Nee, aangezien stoffen, waarvoor een seinvoering met één blauwe kegel is voorgeschreven, niet in hetzelfde ruim mogen worden geladen samen met stoffen, waarvoor een seinvoering met twee blauwe kegels is voorgeschreven. B Ja, aangezien de twee stoffen zich in containers met volledige metalen wanden bevinden. C Nee, aangezien gevaarlijke stoffen van verschillende klassen nooit samen in hetzelfde ruim mogen worden geladen. D Ja, de containers mogen in hetzelfde ruim worden geladen, maar alleen als er een scheidingsafstand van 3 m wordt aangehouden.		
120 06.0-70	5.2.1.8.3	D

Hoe worden milieugevaarlijke stoffen gekenmerkt?

- A  (wit/zwart)
- B  (rood/zwart)
- C  (wit, zwart)

Vervoer per drogeladingschip

Eindterm 6: Laden, lossen en vervoeren

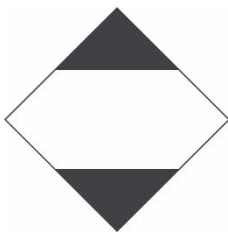
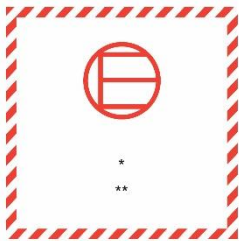
Code	Bron	Correct
D  (wit/zwart)		
120 06.0-71	3.5.4.2	B
Welke merkteken is van toepassing op verpakkingen met uitgezonderde hoeveelheden (<i>N.B. zgn. Excepted Quantities of EQ</i>)?		
A  (wit/zwart)		
B  (wit/rood)		
C  (wit, rood, zwart)		
D  (wit/rood)		

Vervoer per drogeladingschip

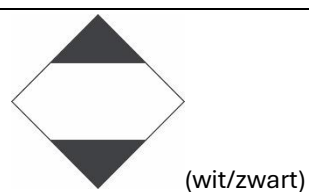
Eindterm 6: Laden, lossen en vervoeren

Code	Bron	Correct
120 06.0-72	3.4.7.1	A

Welke merkteken is van toepassing op verpakkingen met beperkte hoeveelheden (*N.B. zgn. Limited Quantities of LQ*)?

- A  (wit/zwart)
- B  (wit/rood)
- C  (wit, rood, zwart)
- D  (wit/rood)

120 06.0-73	3.4.7.1	D
-------------	---------	---



Wat betekent het hier weergegeven merkteken?

- A Dat de verpakking gefumigeerd is.
- B Dat de verpakking goederen van de klasse 9 bevat.

Vervoer per drogeladingschip

Eindterm 6: Laden, lossen en vervoeren

Code	Bron	Correct
	C Dat de verpakking gevaarlijke goederen in uitgezonderde hoeveelheden bevat. D Dat de verpakking gevaarlijke goederen in beperkte hoeveelheden bevat.	
120 06.0-74	3.4.8.1	B

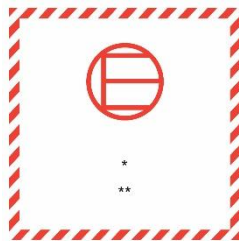


(wit/zwart)

Wat betekent het hier weergegeven merkteken volgens de Technische Instructies voor luchtvervoer van de ICAO?

- A Dat de verpakking gevaarlijke goederen in uitgezonderde hoeveelheden bevat.
- B Dat de verpakking gevaarlijke goederen in beperkte hoeveelheden bevat.
- C Dat de verpakking gefumigeerd is.
- D Dat de verpakking gekoeld/geconditioneerd is.

120 06.0-75	3.5.4.2	C
-------------	---------	---



(wit/rood)

Wat betekent het hier weergegeven merkteken?

- A Dat de verpakking gefumigeerd is.
- B Dat de verpakking gekoeld/geconditioneerd is.
- C Dat de verpakking gevaarlijke goederen in uitgezonderde hoeveelheden bevat.
- D Dat de verpakking gevaarlijke goederen in beperkte hoeveelheden bevat.

Vervoer per drogeladingschip

Eindterm 6: Laden, lossen en vervoeren

Code	Bron	Correct
120 06.0-76	5.2.1.9.2	C

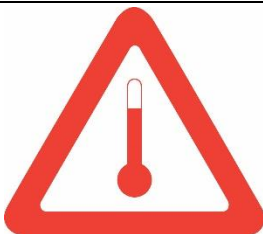


(wit/rood)

Wat betekent het hier weergegeven merkteken?

- A Dat de verpakking verwarmde stoffen bevat.
- B Dat de verpakking gekoeld/geconditioneerd is.
- C Dat de verpakking batterijen bevat.
- D Dat de verpakking defecte batterijen bevat.

120 06.0-77	5.3.3	D
-------------	-------	---



(wit/rood)

Wat betekent het hier weergegeven merkteken?

- A Dat de buitentemperatuur hoog is.
- B Dat bijzondere voorzorgsmaatregelen moeten worden genomen wanneer de buitentemperatuur hoog is.
- C Dat het vervoer van verwarmde stoffen niet is toegestaan.
- D Dat er verwarmde stoffen worden vervoerd.

Vervoer per drogeladingschip

Eindterm 6: Laden, lossen en vervoeren

Code	Bron	Correct
120 06.0-78	5.3.2.2	C

642

3048

(oranje/zwart)

Wat betekent het oranjeleurig schild dat hier wordt getoond?

- A Het vervoer van 3.048 kg van een giftige vaste stof die in contact met water brandbare gassen afgeeft.
- B Het vervoer van een giftige vloeistof met UN 3048 die gassen afgeeft in geval van brand.
- C Het vervoer van een giftige vaste stof met UN 3048 die in contact met water brandbare gassen afgeeft.
- D Het vervoer van 642 kg van een stof met UN 3048.

120 06.0-79	5.3.2.2	B
-------------	---------	---

623

3491

(oranje/zwart)

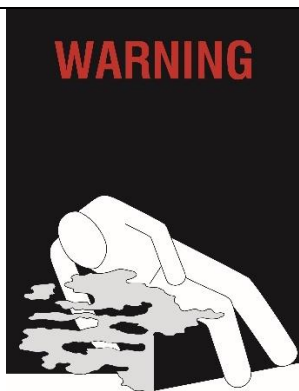
Wat betekent het oranjeleurig schild dat hier wordt getoond?

- A Het vervoer van 3.491 kg giftig brandbaar gas.
- B Het vervoer van een giftige vloeistof met UN 3491 die in contact met water brandbare gassen afgeeft.
- C Het vervoer van een giftig en brandbaar gas met UN 3491.
- D Het vervoer van 623 kg van een stof met UN 3491.

Vervoer per drogeladingschip

Eindterm 6: Laden, lossen en vervoeren

Code	Bron	Correct
120 06.0-80	5.5.3.6.2	B



*
**

(wit/rood/zwart)

Wat betekent het hier weergegeven merkteken?

- A Dat dit een goederentransporteenheid is die gefumigeerd is.
- B Dat dit een transporteenheid is van gekoelde of geconditioneerde goederen.
- C Dat de transporteenheid wordt gebruikt voor het vervoer van goederen van klasse 6.1.
- D Dat de transporteenheid goederen bevat die misselijkheid veroorzaken.

Vervoer per drogeladingschip

Eindterm 7: Documenten

Code	Bron	Correct
120 07.0-01	1.1.3.6.1, 1.16.1.1.1	B
Een schip vervoert, naast andere goederen: 20 ton UN 2448 ZWAVEL, GESMOLTEN; 30 ton UN 1498 NATRIUMNITRAAT; en 10 ton UN 2031 SALPETERZUUR Moet het schip voor deze lading een Certificaat van Goedkeuring hebben volgens paragraaf 1.16.1.1.1 van het ADN? A Nee. B Ja, in alle gevallen. C Ja, als dit is voorgeschreven in een van de drie vervoersdocumenten. D Ja, indien dit in de schriftelijke instructies is voorgeschreven.		
120 07.0-02	7.1.4.11.1	D
Wanneer gevaarlijke goederen worden vervoerd, dan moet de schipper van een drogeladingschip vóór vertrek verschillende documenten opstellen. Welke van de volgende documenten maken hiervan deel uit? A Schriftelijke instructies voor elke gevaarlijke stof. B Een certificaat waarmee de schipper verklaart dat de gevaarlijke goederen zijn geladen en gestuwd in overeenstemming met de eisen van het ADN. C Een lijst met de plaats van laden, de naam van de laadinstallatie en de datum en het tijdstip van laden, voor elk gevaarlijk goed. D Een stuwplan waarop staat aangegeven welke gevaarlijke goederen (omschrijving zoals in het vervoersdocument) in de verschillende ruimten of aan dek zijn opgeborgen.		
120 07.0-03	7.1.4.11.1	A
Een drogeladingschip heeft gevaarlijke goederen van verschillende klassen aan boord. Wie moet het stuwplan opstellen? A De schipper. B De lader. C De ADN-deskundige. D De distributeur van de rederij.		

Vervoer per drogeladingschip

Eindterm 7: Documenten

Code	Bron	Correct
120 07.0-04	1.1.3.6.1, 1.16.1, 3.2.1, Tabel A	A
Een drogeladingschip vervoert 10 cilinders UN 1978 PROPaan aan boord. De bruto massa van elke cilinder is 35 kg. Moet het schip een Certificaat van Goedkeuring hebben voor het vervoer van vloeibaar gas? A Ja, in dit geval moet het schip een Certificaat van Goedkeuring hebben, aangezien de totale bruto massa van de lading meer dan 300 kg bedraagt. B Ja, goederen van klasse 2 mogen alleen worden vervoerd op schepen die in het bezit zijn van een Certificaat van Goedkeuring. C Ja, voor het vervoer van gevaarlijke stoffen is altijd een Certificaat van Goedkeuring vereist. D Nee, aangezien de vrijgestelde bruto massa per klasse in dit geval 3.000 kg is.		
120 07.0-05	7.1.2.19.1, 1.16.1	C
Een drogeladingschip, in het bezit van een Certificaat van Goedkeuring, heeft een lading tarwe aan boord. De schipper krijgt de opdracht om een lege duwbak zonder Certificaat van Goedkeuring in een koppelverband te nemen. Mag hij dat doen? A Ja, want een Certificaat van Goedkeuring is alleen voorgeschreven als een van de schepen een blauwe kegel moet voeren. B Nee, geladen drogeladingschepen mogen geen lege duwbakken in een koppelverband meenemen. C Ja, op voorwaarde dat de twee vaartuigen, in overeenstemming met hun inspectiecertificaat of communautair certificaat, in een koppelverband mogen varen. D Nee, als een schip dat in een koppelverband vaart in het bezit is van een Certificaat van Goedkeuring, dan moeten alle schepen van het koppelverband in het bezit zijn van een dergelijk certificaat.		

Vervoer per drogeladingschip

Eindterm 7: Documenten

Code	Bron	Correct
120 07.0-06	7.1.2.19.1, 1.16.1	B
Een drogeladingschip vervoert tarwe. Mag u een lege tankduwbak, die niet ontgast is en die eerder gevaarlijke goederen heeft vervoerd, in een koppelverband nemen? A Ja, maar alleen als de twee vaartuigen de juiste blauwe kegels voeren. B Ja, maar alleen als het drogeladingschip ook in het bezit is van een Certificaat van Goedkeuring. C Ja, want voor het drogeladingschip is in dit geval geen Certificaat van Goedkeuring vereist. D Nee, dit is verboden.		
120 07.0-07	7.1.2.19.1	B
Een drogeladingschip in een koppelverband met een duwbak vervoert gevaarlijke goederen in konvooi. Het schip vervoert grind. Voor welk(e) vaartuig(en) is een Certificaat van Goedkeuring vereist? A Alleen het drogeladingschip. B Beide schepen. C Alleen de duwbak. D Geen van beide schepen.		
120 07.0-08	5.4.3.2	A
Een containerschip met een bemanning die Nederlands spreekt, vervoert gevaarlijke goederen van Nederland naar Bulgarije. In welke taal of talen moeten de schriftelijke instructies door de vervoerder worden voorzien? A In het Nederlands. B In het Engels, het Duits en het Frans. C In het Nederlands en het Duits. D In het Nederlands of het Duits.		

Vervoer per drogeladingschip

Eindterm 7: Documenten

Code	Bron	Correct
120 07.0-09	7.1.4.8.1	B
Voor het laden van explosieve stoffen waarvoor in afdeling 3.2.1, tabel A, een seinvoering met drie blauwe kegels of drie blauwe lichten is voorgeschreven, is schriftelijke toestemming vereist. Wie geeft deze toestemming? A De lokale brandweer. B De bevoegde overheid. C De scheepvaartpolitie. D Het classificatiebureau.		
120 07.0-10	7.1.4.8.1	A
U vervoert explosieve stoffen waarvoor een seinvoering met drie blauwe kegels of drie blauwe lichten is voorgeschreven in afdeling 3.2.1, Tabel A. Voor het lossen is schriftelijke toestemming vereist. Wie geeft deze toestemming? A De bevoegde overheid. B De overslaginstallatie. C Het classificatiebureau. D De lokale brandweer.		
120 07.0-11	7.1.4.8.1	D
Voor de overslag van explosieve stoffen waarvoor in afdeling 3.2.1, Tabel A, een blauwe seinvoering met drie blauwe kegels of drie blauwe lichten is voorgeschreven, is schriftelijke toestemming vereist. Wie geeft deze toestemming? A De scheepvaartpolitie. B De overslagfaciliteit. C De lokale brandweer. D De bevoegde overheid.		
120 07.0-12	7.1.4.11.1	A
Conform het ADN moet er een stuwplan worden opgesteld voor drogeladingschepen. Hoe moeten gevaarlijke goederen worden beschreven in dit stuwplan? A Zoals in het vervoersdocument. B Omljnd in het rood. C Met hun commerciële naam. D Met vermelding van de desbetreffende klasse.		

Vervoer per drogeladingschip

Eindterm 7: Documenten

Code	Bron	Correct
120 07.0-13	8.1.2.1, 8.1.2.2	A
Een drogeladingschip wordt geladen met gevaarlijke goederen in een hoeveelheid die groter is dan de vrijgestelde hoeveelheid. Welke van de volgende documenten is verplicht aan boord aanwezig? A Het Certificaat van Goedkeuring en de schriftelijke instructies. B Het Certificaat van Goedkeuring en de controlelijst. C De schriftelijke instructies en de controlelijst. D Het Certificaat van Goedkeuring en het certificaat van gasvrije toestand.		
120 07.0-14	5.4.3	A
Tijdens de reis ontsnapt een zeer kleine hoeveelheid lading uit een collo. Waar staan de te nemen maatregelen aangegeven? A In de schriftelijke instructies. B In het stuwplan. C In het beveiligingsplan. D In het vervoersdocument.		
120 07.0-15	7.1.4.11.2	A
Wat moet de schipper van een containerschip op het stuwplan invullen? A Het nummer van de container. B De officiële vervoersnaam van de stof en het officiële nummer van het schip. C Het nummer van de container en, indien bekend, het nummer van de stof en de lengte en breedte van de container. D De officiële vervoersnaam van de stof, de hoeveelheid en de klasse ervan.		

Vervoer per drogeladingschip

Eindterm 7: Documenten

Code	Bron	Correct
120 07.0-16	2.2.1.1.5, 2.2.1.1.6, 7.1.4.3.4	B
Een schip vervoert een stof van de klasse 1 die in het vervoersdocument als volgt wordt beschreven: UN 0392 HEXANITROSTILBEEN 1.1 D Wat betekent de letter D in deze context? A Het geeft de maximale hoeveelheid van deze explosieve stof aan die per schip mag worden vervoerd. B Aan de hand van deze letter kan worden nagegaan of vervoer in hetzelfde ruim samen met bepaalde andere ontplofbare stoffen is toegestaan of verboden. C Aan de hand van deze letter kan worden vastgesteld of de explosieve stof ongevoelig is. D Aan de hand van deze letter kan worden nagegaan of vervoer in hetzelfde ruim samen met stoffen van klasse 3 is toegestaan of verboden.		
120 07.0-17	1.1.3.6.2	C
Welke documenten moeten altijd aan boord zijn, zelfs als het schip gevaarlijke goederen vervoert in hoeveelheden die lager zijn dan de vrijgestelde hoeveelheden die zijn vastgelegd in paragraaf 1.1.3.6.1? A Het Certificaat van Goedkeuring en de schriftelijke instructies. B Het vervoersdocument en de schriftelijke instructies. C Het vervoersdocument en het stuwplan. D Het stuwplan en het Certificaat van Goedkeuring.		
120 07.0-18	5.4.3.2	C
Een schip wordt gevraagd voor het vervoer van gevaarlijke goederen van Antwerpen naar Rotterdam. De schipper en deskundige zijn enkel de Franse taal machtig. In welke taal of talen moeten de schriftelijke instructies worden opgesteld? A Enkel in het Nederlands. B In ieder geval in het Nederlands. C In het Frans. D In het Nederlands, het Duits, het Engels en het Frans.		

Vervoer per drogeladingschip

Eindterm 7: Documenten

Code	Bron	Correct
120 07.0-19	1.1.3.6.1, 1.1.3.6.2, 5.4.3.2	D
Een drogeladingschip wordt geladen met 1.500 kg gevaarlijke goederen van de klasse 3, verpakkingsgroep III, in colli. Moet de vervoerder schriftelijke instructies verstrekken? A Ja, ze moeten vóór het laden worden verstrekt. B Ja, ze kunnen na het laden maar voor vertrek uit de laadinstallatie worden verstrekt. C Dit is niet nodig, aangezien een drogeladingschip geen brandbare vloeistof mag vervoeren zoals hier beschreven. D Nee, voor deze hoeveelheid hoeven geen schriftelijke instructies te worden verstrekt.		
120 07.0-20	7.1.3.1.3, 7.1.6.12, 7.1.6.16, 8.1.2.1	A
Wat is het doel van het beproevingsboek aan boord van een drogeladingschip? A Alle resultaten van metingen van de toxiciteit en van de concentraties van brandbare gassen en zuurstof zijn in het boek vastgelegd. B Alle resultaten van metingen van de concentraties van brandbare gassen en zuurstof, maar niet van metingen van toxiciteit, zijn in het boek vastgelegd. C De goederen die het drogeladingschip mag vervoeren, staan in het boek vermeld. D Het boek bevat de resultaten van de stabiliteitstesten voor dubbelwandige schepen.		

Vervoer per drogeladingschip

Eindterm 7: Documenten

Code	Bron	Correct
120 07.0-21	8.1.2.4	B
Welke documenten moeten aan de schipper worden overhandigd voordat een drogeladingschip dat gevaarlijke goederen vervoert, wordt geladen? A De vervoersdocumenten. B De vervoersdocumenten en de schriftelijke instructies. C Geen, want in het geval van drogeladingschepen kunnen de documenten ook na het laden, maar vóór vertrek, aan de schipper worden overhandigd. D De schriftelijke instructies.		
120 07.0-22	1.16.1.2.2	C
Wat bevestigt het Certificaat van Goedkeuring van een drogeladingschip? A Dat het schip voldoet aan de van toepassing zijnde voorschriften van het ADN en dat er dus gevaarlijke stoffen in de ladingtanks vervoerd mogen worden. B Dat het schip voldoet aan de algemene technische voorschriften. C Dat het schip voldoet aan de van toepassing zijnde voorschriften van het ADN. D Dat het schip is uitgerust in overeenstemming met de eisen van het ADN.		

Vervoer per drogeladingschip

Eindterm 8: Veiligheid

Code	Bron	Correct
120 08.0-01	Algemene basiskennis	B
Een gas van de klasse 2 ontsnapt uit een container. Welke van de volgende partijen moet het eerst worden geïnformeerd? A De douane. B De bevoegde diensten (bijvoorbeeld regionaal centrum). C Het classificatiebureau. D De media.		
120 08.0-02	8.3.5	A
Een drogeladingschip is geladen met gevaarlijke goederen. De verf op de kuiprand (<i>N.B. de dennenboom</i>) moet worden afgeschrapt (<i>N.B. afgebikt</i>). Is dit toegestaan? A Nee, want er kunnen vonken ontstaan tijdens werkzaamheden aan de kuiprand (<i>N.B. de dennenboom</i>). B Ja, werk mag worden uitgevoerd op de loopplank aan de buitenkant van het ruim, zelfs als dit vonken kan veroorzaken. C Nee, werkzaamheden waarbij vonken kunnen ontstaan zijn overal verboden aan boord van een drogeladingschip geladen met gevaarlijke goederen. D Ja, het afschrappen van verf (<i>N.B. afbikken</i>) kan geen vonken veroorzaken.		
120 08.0-03	5.4.3	B
Tijdens het transport van colli die allemaal van dezelfde afzender afkomstig zijn, wordt een onaangename geur vastgesteld. De bron is onbekend. Moeten er maatregelen worden genomen, en zo ja, dewelke? A Geen bijzonderheden maatregelen moeten worden genomen. Het is mogelijk om de reis verder te zetten terwijl de situatie in de gaten wordt gehouden. B De acties die in de schriftelijke instructies worden aangegeven, moeten worden ondernomen. C De brandweer moet uit veiligheidsoverwegingen worden gewaarschuwd. D Het signaal "Niet naderen" moet worden geactiveerd en de situatie moet verder worden opgevolgd.		
120 08.0-04	7.1.4.8.2	C
Een schip wordt geladen met explosieve stoffen. Er is storm op komst. Wat moet er gebeuren? A Ga door met laden als de walfaciliteit is uitgerust met een bliksemafleider. B Verwijder het schip van de overslagfaciliteit. C Onderbreek het laden tijdens de storm.		

Vervoer per drogeladingschip

Eindterm 8: Veiligheid

Code	Bron	Correct
	D Ga door met laden totdat de havenautoriteit die bevoegd is voor de overslagfaciliteit de voortzetting van het laden verbiedt.	
120 08.0-05	1.1.3.6.1, 8.3.4	C
	Is roken toegestaan op het dek van een schip dat 800 ton boomstammen en 10 ton UN 1812 KALIUMFLUORIDE vervoert?	
	A Ja, op voorwaarde dat de lading is gestuwd aan boord van het schip en de luiken zijn gesloten.	
	B Ja, maar alleen met toestemming van de schipper.	
	C Neen.	
	D Ja, de stof behoort tot de klasse 8 en deze klasse is niet onderworpen aan de voorschriften van het ADN met betrekking tot het rookverbod.	
120 08.0-06	1.1.3.6.1, 7.1.3.41.1, 8.3.4	D
	Is roken aan dek verboden bij het vervoer van colli met stoffen van de klasse 3, verpakkingsgroep III, met een bruto massa van 9.000 kg? Waar in het ADN staat dit vermeld?	
	A Nee, aangezien deze lading niet onderworpen is aan de voorschriften van het ADN.	
	B Ja, zoals vermeld in onderafdeling 7.1.3.74.	
	C Nee, tijdens de vervoer van stoffen van verpakkingsgroep III is roken niet verboden.	
	D Ja, zoals vermeld in punt 7.1.3.41.1 en afdeling 8.3.4.	
120 08.0-07	8.3.5	A
	Is het toegestaan om buiten de beschermde zone te solderen aan boord van een drogeladingschip dat gevaarlijke goederen vervoert?	
	A Ja, maar alleen in de dienstruimten buiten de beschermde zone, als de deuren en openingen tijdens de duur van de werkzaamheden gesloten zijn en het schip niet wordt geladen, gelost of ontgast.	
	B Nee, toestemming van de bevoegde overheid of een certificaat dat de gasvrije toestand bevestigt, is in alle gevallen vereist.	
	C Ja, maar alleen als er twee extra brandblussers aanwezig zijn.	
	D Nee, de werkzaamheden moeten worden uitgevoerd door naar behoren gemachtigde deskundigen.	
120 08.0-08	7.1.3.44	C
	Mogen aan boord van een drogeladingschip met een lading gevaarlijke goederen schoonmaakwerkzaamheden met vloeistoffen met een vlampunt lager dan 55 °C worden uitgevoerd?	
	A Ja, maar alleen buiten de beschermde zone.	
	B Ja, maar alleen in de machinekamer.	
	C Neen.	

Vervoer per drogeladingschip

Eindterm 8: Veiligheid

Code	Bron	Correct
	D Ja, maar alleen als er een brandblusser in de buurt is.	
120 08.0-09	1.1.3.6.1, 3.2.1, Tabel A, 8.1.5.1	D
	Moet er een toximeter met de instructies voor het gebruik ervan aanwezig zijn aan boord van een drogeladingschip dat, in een container, 2.000 kg UN 1986 ALCOHOLEN, BRANDBAAR, GIFTIG, N.E.G., verpakkingsgroep III vervoert?	
	A Ja, tijdens het transport van giftige stoffen, moet er altijd een toximeter aan boord zijn.	
	B Nee, aangezien een se invoering met blauwe kegels of blauwe lichten ook niet is voorgeschreven.	
	C Ja, aangezien dit is voorgeschreven in afdeling 3.2.1, tabel A, kolom (9).	
	D Nee, aangezien de bruto massa minder is dan 3.000 kg.	
120 08.0-10	3.2.1, Tabel A, 8.1.5.1	A
	Is een vluchtapparaat vereist aan boord van een schip dat UN 2067 AMMONIUMNITRAATHOUDENDE MESTSTOFFEN vervoert?	
	A Neen.	
	B Neen, op voorwaarde dat de lading een stofdichte hoos heeft.	
	C Ja, voor de hele bemanning.	
	D Ja, voor elke persoon aan boord.	
120 08.0-11	3.2.1, Tabel A, 8.1.5.1	C
	Moet er een toximeter met de instructies voor het gebruik ervan aanwezig zijn aan boord van een drogeladingschip dat 60 ton UN 2224 BENZONITRILE vervoert en waarbij twee blauwe kegels of twee blauwe lichten worden getoond in overeenstemming met afdeling 3.2.1, tabel A?	
	A Neen.	
	B Ja, maar alleen als de lader dit vereist.	
	C Ja.	
	D Het ADN geeft hierover geen uitsluitsel.	
120 08.0-12	3.2.1, Tabel A, 8.1.5.1	A
	Moet er een gasdetectiemeter en een toximeter aan boord zijn van een drogeladingschip dat 10 ton explosieve stoffen van de klasse 1, UN 0012 vervoert?	
	A Neen.	
	B Ja.	
	C Alleen een gasdetectiemeter.	
	D Alleen een toximeter.	

Vervoer per drogeladingschip

Eindterm 8: Veiligheid

Code	Bron	Correct
120 08.0-13	3.2.1, Tabel A, 8.1.5.1	D
Welke van de volgende uitrusting is volgens het ADN niet vereist op een drogeladingschip dat UN 3170 BIJPRODUCTEN VAN HET OMSMELTEN VAN ALUMINIUM in bulk vervoert? A Beschermende schoenen en beschermende handschoenen. B Een geschikt onafhankelijke adembeschermingsapparaat. C Een gasdetectiemeter met de instructies voor het gebruik ervan. D Een toximeter met de instructies voor het gebruik ervan.		
120 08.0-14	3.2.1, Tabel A, 7.1.3.1.3, 7.1.3.1.5, 8.1.5.1	D
Een drogeladingschip vervoert UN 1398 ALUMINIUMSILICIUMPOEDER, NIET GECOAT, in bulk. De gasconcentratie moet worden gemeten. Welke persoonlijke beschermingsmiddelen moet de persoon die de meting uitvoert volgens het ADN minimaal dragen? A Een volgelaatsmasker met een geschikte filter. B Beschermende handschoenen en een beschermende kledij. C Beschermende kledij en een adembeschermingsapparaat. D Een geschikt adembeschermingsapparaat.		
120 08.0-15	7.1.3.1.6	A
Een drogeladingschip vervoert UN 1779 MIERENZUUR (gevaarlijke goederen van de klasse 8 met nevengevaar 3). Een kleine hoeveelheid van de stof ontsnapt uit de verpakking. Welke maatregelen moeten er minimaal worden genomen voordat het ruim mag worden betreden? A Er moet een gasdetectiemeter worden gebruikt en het zuurstofgehalte moet worden gemeten. B Metingen van de gasconcentratie en het zuurstofgehalte hoeven niet te worden uitgevoerd, aangezien voor deze klasse geen meetapparatuur is voorgeschreven. C Alleen het zuurstofgehalte moet worden gemeten om te controleren of dit voldoende is. D Alleen giftige stoffen dienen te worden gemeten.		

Vervoer per drogeladingschip

Eindterm 8: Veiligheid

Code	Bron	Correct
120 08.0-16	Algemene basiskennis	C
Welke van de volgende maatregelen moet de schipper van een drogeladingschip nemen als een tankcontainer met een stof van de klasse 3 begint te lekken?		
A Activeer het signaal "Niet naderen" en waarschuw de douane.		
B Waarschuw de bevoegde diensten en zwaai met een rode vlag.		
C Waarschuw de bevoegde diensten en informeer de afzender of de bestemming.		
D Activeer het signaal "Niet naderen" en informeer de bestemming.		
120 08.0-17	3.2.1, Tabel A, 8.1.5.1	A
Moet een drogeladingschip, dat 120 ton UN 1363 COPRA vervoert, vluchtapparaten aan boord hebben?		
A Neen.		
B Ja, voor de klasse 4.2 is het altijd noodzakelijk om vluchtapparaten aan boord te hebben.		
C Ja, want er is meer dan 100 ton lading aan boord.		
D Neen, vluchtapparaten zijn alleen verplicht boven de 300 ton.		
120 08.0-18	7.1.3.1.7	B
Een gas recipiënt gevuld met een stof van de klasse 2 is niet langer gasdicht. Het zuurstofgehalte in het ruim bedraagt minder dan 20% per volume. Het ruim moet worden betreden. Welk ademhalingsapparaat moet worden gebruikt?		
A Een van de buitenlucht afhankelijk ademhalingsapparaat, zoals voorgeschreven in het ADN.		
B Een van de buitenlucht onafhankelijk ademhalingsapparaat.		
C Een masker met een P3-filter.		
D Het is absoluut niet nodig om een ademluchttoestel te dragen, aangezien de gassen lichter zijn dan lucht en er dus geen schadelijke stof in het ruim achterblijft.		

Vervoer per drogeladingschip

Eindterm 8: Veiligheid

Code	Bron	Correct
120 08.0-19	3.2.1, Tabel A, 7.1.3.1.6, 7.1.3.1.7	C
Een ruim bevat colli met goederen van UN 2903 PESTICIDE, VLOEIBAAR, GIFTIG, BRANDBAAR, N.E.G., verpakingsgroep II. Het ruim moet worden betreden voor inspecties. Welke maatregelen moeten worden genomen bij vermoeden van schade? A Een meting van brandbare gassen en van zuurstof. B Een meting van giftige gassen. C Een meting van brandbare gassen, giftige gassen en zuurstof. D Een meting van giftige gassen en brandbare gassen.		
120 08.0-20	3.2.1, Tabel A, 7.1.3.1.6, 8.1.5.1	A
Voor de uitvoering van controles moet een ruim worden betreden waarin zich colli bevinden die UN 1604 ETHYLEENDIAMINE, classificatiecode CF1, verpakingsgroep II bevatten. Welke uitrusting is nodig om zonder gevaar het ruim te kunnen betreden om metingen te nemen? A Een gasdetectiemeter en een zuurstofmeter. B Een toximeter, een zuurstofmeter en een thermometer. C Een gasdetectiemeter, een toximeter en een thermometer. D Het is niet nodig om metingen uit te voeren, aangezien het ADN geen meetapparatuur voor deze stof voorschrijft.		
120 08.0-21	1.1.3.6	B
Zijn vluchtapparaten vereist aan boord van een drogeladingschip dat 80 kg goederen van de klasse 4.1, verpakingsgroep II, gevaarsetiketten 4.1+6.1 vervoert? A Ja, deze zijn altijd verplicht tijdens het transport van het ADN-stoffen. B Neen. C Ja, tenzij de afzender hiervoor een vrijstelling verleent. D Ja, indien zij in de schriftelijke instructies zijn vastgelegd.		
120 08.0-22	3.2.1, Tabel A, 8.1.5.1	C
Welk adembeschermingsapparaat is vereist aan boord van een drogeladingschip dat UN 2929 GIFTIGE ORGANISCHE VLOEISTOF, BRANDBAAR, N.E.G vervoert? A Een persluchtmasker. B Een onafhankelijk ademhalingsapparaat. C Een ademhalingstoestel (van de buitenlucht afhankelijk filterapparaat). D Een flexibel buisapparaat met een filter.		
120 08.0-23	3.2.1, Tabel A, 8.1.5.1	B

Vervoer per drogeladingschip

Eindterm 8: Veiligheid

Code	Bron	Correct
	Zijn volgens het ADN veiligheidsbrillen vereist voor de bemanning aan boord van een schip dat UN 1408 FERROSILICIUM, een stof van de klasse 4.3, vervoert? A Neen. B Ja. C Ja, maar alleen als de stof is verpakt. D Neen, ze zijn alleen nodig als de stof zonder verpakking of in bulk wordt vervoerd.	
120 08.0-24	3.2.1, Tabel A, 8.1.5.1	A
	Welke persoonlijke beschermingsmiddelen zijn volgens het ADN vereist aan boord van een schip dat UN 0257 BUIZEN, DETONEREND vervoert? A Een veiligheidsbril, een paar beschermende handschoenen, een beschermend pak en een geschikt paar beschermende schoenen. B Nee, er zijn geen persoonlijke beschermingsmiddelen voorgeschreven voor het vervoer van stoffen van klasse 1. C Alleen een veiligheidsbril en een paar beschermende handschoenen. D Alleen een adembeschermingsapparaat.	
120 08.0-25	3.2.1, Tabel A, 8.1.5.1	B
	Zijn er volgens het ADN adembeschermingsapparaten aan boord vereist tijdens het vervoer van UN 3106 ORGANISCH PEROXIDE TYPE D, VAST, van de klasse 5.2? A Neen, dit is nooit nodig voor stoffen van de klasse 5.2. B Ja. C Neen, voor vaste stoffen is dit niet nodig. D Nee, dit is alleen nodig als er voor een stof van de klasse 5.2 twee blauwe kegels of twee blauwe lichten zijn voorgeschreven.	

Vervoer per drogeladingschip

Eindterm 8: Veiligheid

Code	Bron	Correct
120 08.0-26	1.4.2.2.1, 3.2.1, tabel A, 5.4.3, 8.1.5.1	B
Welke speciale uitrusting moet volgens het ADN worden voorzien aan boord van een drogeladingschip dat de stof UN 2977 RADIOACTIEF MATERIAAL, URANIUMHEXAFLUORIDE, SPLIJTBAAR van de klasse 7 vervoert? A Alleen beschermende kleding tegen straling. B Persoonlijke beschermingsmiddelen, maar geen pak dat bescherming biedt tegen straling. C Speciale ademhalingstoestellen. D Speciale anti-stralingsmaskers.		
120 08.0-27	8.1.4	A
Hoeveel brandblussers worden door het ADN vereist voor een drogeladingschip dat gevaarlijke goederen vervoert in hoeveelheden die de vrijgestelde hoeveelheden overschrijden? A Naast de in de algemene technische voorschriften voorgeschreven brandblustoestellen dient het schip te zijn voorzien van tenminste twee extra handbrandblustoestellen. B Het volstaat dat het schip is uitgerust met de brandblusmiddelen die in de algemene technische voorschriften zijn voorgeschreven. C Naast de in de algemene technische voorschriften voorgeschreven brandblustoestellen dient het schip te zijn voorzien van tenminste vier extra handbrandblustoestellen. D Naast de in de algemene technische voorschriften voorgeschreven brandblustoestellen dient het schip te zijn voorzien van tenminste drie extra handbrandblustoestellen.		

Vervoer per tankschip

Eindterm 2: Constructie en uitrusting

Code	Bron	Correct
130 02.0-01	9.3.3.11.3	C
Moeten tankschepen van het type N worden uitgerust met kofferdammen? A Ja, maar alleen tussen de ladingszone en de machinekamer. B Ja, maar alleen tussen de ladingszone en de actieve boegschroefruimte. C Ja, kofferdammen zijn vereist aan beide uiteinden van de ladingszone. D Neen, kofferdammen zijn niet vereist; zij kunnen op vrijwillige basis worden aangebracht om te dienen als ballasttanks.		
130 02.0-02	9.3.3.25.1	A
Moeten pompen en laad- en losleidingen aan boord van tankschepen van het type N zich in de ladingszone bevinden? A Ja. B Neen, dit is alleen vereist aan boord van tankschepen van het type C. C Ja, maar alleen aan boord van schepen met een pompkamer benedendeks. D Neen, het hangt af van het navigatiegebied.		
130 02.0-03	9.3.3.25.2 (b)	A
Hoe moeten de leidingen voor het laden en lossen zijn ingericht? A Zij dienen zodanig te zijn ingericht dat na, het laden of lossen de vloeistof, achtergebleven in de leidingen, veilig kan worden verwijderd en in de ladingtanks van het schip of in de tanks aan de wal kan stromen. B Ze moeten zo zijn ingericht dat de vloeistof die in deze leidingen achterblijft, zich na het laden of lossen kan verzamelen in speciale zones waaruit het veilig kan worden verwijderd. C Ze moeten zich volledig op dek bevinden. D Om elektrostatisch ladingen tijdens het laden te vermijden, moeten ze zo dicht mogelijk bij doch boven dek worden geplaatst.		
130 02.0-04	7.2.4.25.2	B
Mogen laad- en losleidingen verlengd worden met stijve of flexibele leidingen voorbij de kofferdammen naar het voor- of het achterschip? A Ja, dit is toegestaan als de stijve of flexibele leiding dezelfde testdruk heeft als de laad- en losleidingen. B Nee, dit is verboden, behalve voor slangassemblages die worden gebruikt voor overname van olie-of vethoudend scheepsbedrijfsafval en voor de afgifte van scheepsaandrijfstoffen.		

Vervoer per tankschip

Eindterm 2: Constructie en uitrusting

Code	Bron	Correct
	C Ja, op voorwaarde dat alleen UN 1999 VLOEIBAAR TEER stroomt door deze leiding. D Ja, als het leidingwerk is voorzien van terugslagkleppen.	
130 02.0-05	9.3.3.16.1	B
	Waar moeten de verbrandingsmotoren worden geplaatst als ze worden gebruikt tijdens het laden, lossen en ontgassen? A In de ladingszone. B Buiten de ladingszone. C In ladingzone als ze een brandstof gebruiken met een vlampunt van meer dan 100 °C. D In een speciale machinekamer voor de ladingszone.	
130 02.0-06	3.2.3.1, 3.2.3.2, tabel C	A
	Welk type tankschip is minimaal voorgeschreven voor UN 1203 BENZINE? A Type N, gesloten. B Type N, open. C Type G. D Type C.	
130 02.0-07	3.2.3.2, Tabel C	D
	Waar in het ADN staat er vermeld aan boord van welke typen tankschepen de verschillende stoffen minimaal vervoerd moeten worden? A In onderafdeling 7.1.1.21. B In afdeling 9.3.3. C In afdeling 1.2.1. D In onderafdeling 3.2.3.2, Tabel C.	
130 02.0-08	Verwijderd (19.09.2018)	
130 02.0-09	1.2.1, Algemene basiskennis	B
	Wat is het typische kenmerk van een tankschip van het type G? A Het heeft altijd compensatieleidingen. B De ladingtanks zijn ontworpen als druktanks of membraantanks. C Aanvullende kofferdammen. D De ladingtanks bestaan uit de buitenkant van de romp en het dek.	
130 02.0-10	9.3.3.20.4	A
	Op welke plaatsen moeten de vlamkerende roosters zich op een gesloten tankschip van het type N bevinden, als de	

Vervoer per tankschip

Eindterm 2: Constructie en uitrusting

Code	Bron	Correct
	scheepsstoffenlijst van het schip stoffen bevat waarvoor explosiebeveiliging vereist is? A In de ventilatieopeningen van de kofferdammen. B In de ventilatieopening van de smeeroletank. C In de ventilatieopeningen van de machinekamer. D In de ventilatoren van de woning.	
130 02.0-11	1.2.1	A
	Wat is het doel van een vlamkerend rooster? A Om de voortplanting van een vlamfront in een te beschermen ruimte (bv. ladingtank, kofferdam) te voorkomen. B Om de weerstand tegen warmtestromen in de leidingen te vergroten. C Om onzuiverheden tegen te houden. D Om te voorkomen dat explosieve dampen naar de atmosfeer ontsnappen.	
130 02.0-12	9.3.3.21.1 (d)	C
	Bij welke vullingsgraad moet de hoog niveau sensor voor het inschakelen van de overvulbeveiliging in de ladingtank van een tankschip uiterlijk worden geactiveerd? A 85.0%. B 97.0%. C 97.5%. D 75.0%.	
130 02.0-13	Algemene basiskennis, 9.3.3.21.1, 9.3.3.21.4	A
	Wat is onder het ADN de definitie van een niveau-alarminrichting? A Een apparaat dat, gedurende laden, een alarm laat afgaan wanneer de maximale vullingsgraad bijna is bereikt. B Een apparaat dat de huidige vullingsgraad van de desbetreffende ladingtank toont. C Een apparaat dat toont dat de oliebrandstoftank voor de voortstuwingsmotor bijna leeg is. D Een apparaat dat waarschuwt bij overmatige druk in de ladingtanks.	
130 02.0-14	9.3.3.21.1 (c)	B
	Bij welke vullingsgraad moet de niveau-alarminrichting op een tankschip van het type N ten laatste in werking treden? A 86%. B 90%. C 92%.	

Vervoer per tankschip

Eindterm 2: Constructie en uitrusting

Code	Bron	Correct
	D 97%.	
130 02.0-15	Algemene basiskennis, 1.2.1	D
	Wat is het typische kenmerk van een tankschip van het type C?	
	A Schip met cilindrische ladingtanks.	
	B Enkelwandig schip met gesloten systeem.	
	C Dubbelwandig schip met trunk dek.	
	D Dubbelwandig schip met glad dek.	
130 02.0-16	8.1.6.2	A
	Hoe vaak moeten slangen en slangassemblages die worden gebruikt voor het laden en lossen van tankschepen worden gecontroleerd?	
	A Eenmaal per jaar door personen die daartoe door de bevoegde overheid zijn gemachtigd.	
	B Om de vijf jaar, bij de vernieuwing van het Certificaat van Goedkeuring.	
	C De lekdichtheid van de slangaansluitingen moet elk jaar worden gecontroleerd, en de staat en lekdichtheid van de slangen zelf moet elke twee jaar worden gecontroleerd.	
	D Slangen moeten eerst na vijf jaar gebruik worden gecontroleerd en vervolgens om de twee jaar.	
130 02.0-17	8.6.3, vraag 6.3	A
	Waar moet op worden gelet bij de aansluiting van de ladingstransferslang van de walfaciliteit op het leidingsysteem van het tankschip?	
	A Dat alle verbindingsbouten worden aangebracht en strak worden aangespannen.	
	B Dat tenminste de helft van de verbindingsbouten worden aangebracht en strak worden aangespannen.	
	C Drie aangebrachte verbindingsbouten zijn voldoende tijdens het aansluiten, maar ze moeten op gelijke afstand van elkaar staan en stevig worden aangespannen.	
	D Er wordt niets van de schipper geëist; de verantwoordelijkheid voor het aansluiten van de ladingstransferslang van de walfaciliteit op het boordsysteem rust uitsluitend bij de walinstallatie.	
130 02.0-18	7.2.4.25.4	C
	Waar in het ADN staat dat de laad- en losleidingen elke keer na het laden moeten worden leeggemaakt?	
	A In afdeling 2.2.3.	
	B In onderafdeling 3.2.3.2, tabel C.	
	C In paragraaf 7.2.4.25.4.	
	D In de controlelijst.	

Vervoer per tankschip

Eindterm 2: Constructie en uitrusting

Code	Bron	Correct
130 02.0-19	1.2.1	B
Wat is een ontluchttingsleiding?		
A Een leiding van de walvoorziening die tijdens het laden of lossen wordt aangesloten op de ontluchttingsleidingen van het schip en die zo is ontworpen dat het schip wordt beschermd tegen detonaties of vlamdoorslag vanaf de walzijde. B Een leiding van de boordinstallatie die tijdens het laden en lossen één of meerdere ladingtanks verbindt met de gasretourleiding, en die voorzien is van veiligheidskleppen die de tank(s) beschermen tegen onaanvaardbare inwendige overdruk of vacuüm. C Een verbindingsleiding tussen het dieselruim en de dagelijkse voorraadtank. D Een persluchtverbindingsleiding tussen een duwboot en tankduwbakken.		
130 02.0-20	1.2.1	A
Wat is een gasretourleiding?		
A Een leiding van de walvoorziening die tijdens het laden of lossen wordt aangesloten op de ontluchttingsleidingen van het schip en die zo is ontworpen dat het schip wordt beschermd tegen detonaties of vlamdoorslag vanaf de walzijde. B Een leiding van de boordinstallatie die tijdens het laden en lossen één of meerdere ladingtanks verbindt met de gasretourleiding, en die voorzien is van veiligheidskleppen die de tank(s) beschermen tegen onaanvaardbare inwendige overdruk of vacuüm. C Een verbindingsleiding tussen het dieselruim en de dagelijkse voorraadtank. D Een persluchtverbindingsleiding tussen een duwboot en tankduwbakken.		
130 02.0-21	9.3.3.25.2 (c)	C
Moeten, op het dek van een tankschip, de laad- en losleidingen onderscheiden kunnen worden van andere leidingen?		
A Ja, door middel van een speciale kleurcode aangegeven in het ADN. B Ja, de aansluitingen moeten worden gelabeld in overeenstemming met het ADN. C Ja, op duidelijke wijze, bijvoorbeeld door middel van een kleurmarkering. D Het ADN bevat geen bepalingen over dit onderwerp.		
130 02.0-22	Geschrapt (07.06.2005)	

Vervoer per tankschip

Eindterm 2: Constructie en uitrusting

Code	Bron	Correct
130 02.0-23	9.3.3.22.1 b)	D
Op welke minimale hoogte boven dek moeten ladingtankopeningen met een doorsnede van meer dan 0,10 m ² zich bevinden op een tankschip van het type N?		
A 20 cm.		
B 30 cm.		
C 40 cm.		
D 50 cm.		
130 02.0-24	9.3.3.21.3	A
Vanuit welk punt moet het mogelijk zijn om het vullingsgraad van een ladingtank af te lezen?		
A Vanuit de bedieningspositie van de afsluiters.		
B Vanuit de stuurhut.		
C Vanaf het centrale controlekamer van het bedrijf waar wordt geladen of gelost.		
D Van eender welke locatie op het schip.		
130 02.0-25	9.3.3.25.8	C
Het laad- en lossysteem van een tankschip van het type N wordt gebruikt om de ladingtanks van ballastwater te voorzien. Welke bepalingen zijn van toepassing op de afzuiging van de leidingen?		
A Ze moeten zijn uitgerust met een snelafblaasventiel.		
B Ze moeten zijn uitgerust met een automatische afsluiter.		
C Ze moeten zich binnen de ladingszone bevinden, maar buiten de ladingtanks.		
D Ze moeten zijn voorzien van een standaard C-aansluiting voor een onafhankelijke leiding.		
130 02.0-26	Algemene basiskennis	C
Wat wordt verstaan onder een 'trunk' aan boord van een tankschip?		
A De steunen voor de leidingen voor laden en lossen.		
B Het veiligheidszone tussen de machinekamer en de ladingtanks.		
C Een deel van het dek tussen de tanks dat boven het niveau van de gangboord uitsteekt.		
D De dwarsscheepse sterkte.		
130 02.0-27	1.2.1	A
Welke ruimte op een tankschip van het type N maakt deel uit van de ladingszone?		
A De kofferdam.		
B De machinekamer.		

Vervoer per tankschip

Eindterm 2: Constructie en uitrusting

Code	Bron	Correct
	C De woning.	
	D De voorpiek.	
130 02.0-28	9.3.3.31.2	C
	Wat is de minimale afstand waarop de luchtinlaten van de verbrandingsmotoren moeten bevinden tot de ladingszone op een tankschip van het type N?	
	A 0,50 m.	
	B 1,00 m.	
	C 2,00 m.	
	D 2,50 m.	
130 02.0-29	9.3.3.11.1	D
	Wat is de maximaal toegestane capaciteit van een ladingtank op een tankschip met een L x B x H groter dan 3.750 m ³ , waarbij er geen berekening is voor een grotere tank?	
	A 200 m ³ .	
	B 280 m ³ .	
	C 350 m ³ .	
	D 380 m ³ .	
130 02.0-30	1.2.1	B
	Tegen welke waterdruk (in meters) boven het dek moet een schot op een tankschip bestand zijn om, in de zin van het ADN, als waterdicht te worden beschouwd?	
	A 0,50 m.	
	B 1,00 m.	
	C 2,00 m.	
	D 4,00 m.	
130 02.0-31	9.3.2.11.1 (c), 9.3.3.11.1 (c)	C
	Voor welke werkdruk moeten druktanks op een tankschip minimaal ontworpen zijn?	
	A 100 kPa.	
	B 200 kPa.	
	C 400 kPa.	
	D 500 kPa.	

Vervoer per tankschip

Eindterm 2: Constructie en uitrusting

Code	Bron	Correct
130 02.0-32	9.3.2.11.3, 9.3.3.11.3	D
Waar op een tankschip moet er zich een kofferdam bevinden? A Alleen voor de ladingszone. B Alleen achter de ladingszone. C Zowel voor en achter als in het midden van het schip. D Voor en achter de ladingszone.		
130 02.0-33	Verwijderd (2012)	
130 02.0-34	9.3.3.23.2	D
Met welke factor moet de testdruk van de tanks op een tankschip van het type N de ontwerpdruk overschrijden? A 0,75. B 0,9. C 1,1. D 1,3.		
130 02.0-35	9.3.3.21.3	C
Op tankschepen van het type N, gesloten, vanuit welk punt moet het mogelijk zijn om overdruk of vacuüm in de ladingtank af te lezen? A Vanaf de afsluiters van de ladingtank. B Vanuit de machinekamer. C Vanuit een locatie aan boord vanwaar het laden of lossen kan worden onderbroken. D Vanuit een locatie aan de wal vanwaar het laden of lossen kan worden onderbroken.		
130 02.0-36	9.3.3	D
Waar in het ADN kunnen de constructievoorschriften voor type N tankschepen worden teruggevonden? A 9.1.0.0 tot 9.1.0.95. B 9.2.0.0 tot 9.2.0.95. C 9.3.2.0 tot 9.3.2.99. D 9.3.3.0 tot 9.3.3.99.		

Vervoer per tankschip

Eindterm 2: Constructie en uitrusting

Code	Bron	Correct
130 02.0-37	9.3.3.21.1	D
Welke inrichting is volgens het ADN geen veiligheids- of controle-installatie tegen het overlopen van tanks?		
A De niveau-meetinrichting.		
B De veiligheidsvoorziening tegen overvulling.		
C De niveau-alarminrichting.		
D De aluminium indicator.		
130 02.0-38	9.3.3.22.4	C
Met welke veiligheidsuitrusting of -voorzieningen moeten gesloten tankschepen van het type N worden uitgerust?		
A Met uitgangen om gasbemonstering mogelijk te maken.		
B Met monsternamen-openingen met een diameter van tenminste 0,60 m.		
C Met veiligheidskleppen om onaanvaardbare overdruk of vacuüm te voorkomen.		
D Met kleppen die ontsnappende gassen gelijkmatig verdelen.		
130 02.0-39	7.2.3.25.1, 7.2.3.25.2	D
Welke vaste leidingen mogen worden aangesloten op de laad- en losleidingen van een tankschip?		
A De brandstofleiding.		
B De dekwasteleiding.		
C Het bilge leidingsysteem van de kofferdammen.		
D Geen van bovenstaande.		
130 02.0-40	9.3.3.25.1	A
Waar aan boord van een tankschip moeten pompen en bijbehorende laad- en losleidingen zich bevinden?		
A In de ladingszone.		
B Minimaal 0,30 m boven dek.		
C Niet op het dek.		
D Op het dek.		
130 02.0-41	9.3.3.25.8 (b)	B
Wat moet er, op een tankschip van het type N, worden aangebracht op de verbinding tussen de ballastwater aanzuigleiding in een ladingtank en de laadleiding?		
A Een hoge snelheid ontluchtungsklep.		
B Een terugslagklep.		
C Een automatische afsluiter.		
D Een vlamkerend rooster.		

Vervoer per tankschip

Eindterm 2: Constructie en uitrusting

Code	Bron	Correct
130 02.0-42	9.3.3.25.7	A
Wat moet er op een tankschip van het type N op de laad- en losleidingen worden aangebracht? A Manometers aan de uitlaat van de pompen. B Een overloopklep. C Een hoge snelheid ontluchtungsklep. D Een vlamkerend rooster.		
130 02.0-43	9.3.3.25.6	A
Hoe moeten de laad- en losleidingen zijn ontworpen? A Zij moeten bij de testdruk nodige buigzaamheid, gepaste dichtheid en weerstand tegen de beproevingsdruk hebben. B Zij moeten hoogstens dezelfde testdruk hebben als de ladingtanks. C Ze moeten voorzien zijn van overdrukventielen en onderdrukventielen om te hoge of te lage druk te voorkomen. D Ze moeten voorzien zijn van kleppen die automatisch sluiten wanneer het ladingsdebiet te groot is.		
130 02.0-44	9.3.3.25.8 (b)	D
Welk type fitting is vereist bij de verbinding tussen de wateraanzuigleiding en de laadleiding als de laadleiding wordt gebruikt om water aan te zuigen voor het wassen van de ladingtanks of voor ballastwater? A Een klep. B Een kogelkraan. C Een automatische afsluiter. D Een terugslagklep.		
130 02.0-45	9.3.3.23.3	C
Wat is de minimumwaarde van de beproevingsdruk voor de laad- en losleidingen op tankschepen van het type N? A 100 kPa. B 500 kPa. C 1.000 kPa. D 2.000 kPa.		
130 02.0-46	Geschrapt (01.01.2007)	

Vervoer per tankschip

Eindterm 2: Constructie en uitrusting

Code	Bron	Correct
130 02.0-47	9.3.3.25.4 b)	B
Waar in de ladingtank van gesloten tankschepen van het type N moet de opening van de leidingen voor het laden en lossen zich bevinden? A Direct benedendeks. B Aan de onderkant. C Bij de zijwand. D Bij het voorste schot.		
130 02.0-48	9.3.3.11.3	D
Wat is het doel van de kofferdammen? A Ze dienen als onderhoudsruimtes. B Ze dienen als aanvullende ladingtanks. C Ze dienen als sloptanks. D Ze scheiden de uiteinden van het schip van de ladingtanks.		
130 02.0-49	8.1.2.3 (u)	B
Welke van de volgende gegevens hoeft niet te worden opgenomen in de specificaties van de elektrische installaties en apparatuur die in de ladingszone aan boord van tankschepen van het type N zijn geïnstalleerd? A Apparatuur en locatie. B Afmetingen en capaciteit. C Type beveiliging, type bescherming tegen explosie. D Testinstantie en goedkeuringsnummer.		
130 02.0-50	7.2.3.31.1	C
Wat is het voorgeschreven vlampunt voor brandstoffen (anders dan LNG) voor verbrandingsmotoren aan boord van tankschepen die gevaarlijke goederen vervoeren? A Niet meer dan 23 °C. B Niet meer dan 50 °C. C Meer dan 55 °C. D Er zijn geen voorschriften over dit onderwerp.		
130 02.0-51	9.3.3.10.4	C
Wat is op tankschepen de minimale drempelhoogte van deuropeningen in de zijwanden van bovenbouw en de bekleding van toegangsluiken naar onderdekse ruimtes? A 0,30 m. B 0,40 m. C 0,50 m. D 0,60 m.		

Vervoer per tankschip

Eindterm 2: Constructie en uitrusting

<i>Code</i>	<i>Bron</i>	<i>Correct</i>
130 02.0-52	9.3.3.11.3 a)	B
Wat moet op een tankschip een scheiding bieden tussen de dienstruimten buiten de ladingszone benedendeks en de ladingtanks? A Een actieve boegroerkamer. B Een kofferdam. C Een machinekamer. D Een waterdicht schot.		

Vervoer per tankschip

Eindterm 3: Behandeling van ladingtanks en aangrenzende ruimten

Code	Bron	Correct
130 03.0-01	5.4.1.1.6.5	B
Wie wordt geacht de afzender te zijn m.b.t. de vervoersdocumenten voor tankschepen die enkel lege, ongereinigde ladingtanks hebben?		
A De eigenaar van de laatste lading.		
B De schipper.		
C De afzender van de volgende lading.		
D De rederij.		
130 03.0-02	7.2.3.20.1	D
Mogen de dubbelwandige ruimten en dubbele bodems aan boord van een gelost tankschip van het type N met ladingtanks die onafhankelijk zijn van de buitenromp van het schip en die niet geïsoleerd zijn, worden gevuld met ballastwater?		
A Nee, dit is alleen toegestaan bij het vervoer van stoffen waarvoor geen tankschip met van de romp onafhankelijke ladingtanks nodig is.		
B Nee, het nemen van ballastwater is niet toegestaan, ook niet tijdens lege reizen.		
C Ja, maar alleen als alle ladingtanks leeg en gasvrij zijn, op voorwaarde dat hiermee is rekening gehouden in de intacte en lekstabiliteitsberekeningen en dat het niet verboden is in kolom (20) van tabel C van onderafdeling 3.2.3.2.		
D Ja, het meenemen van ballastwater is in dit geval toegestaan, op voorwaarde dat hiermee is rekening gehouden in de intacte en lekstabiliteitsberekeningen en dat het niet verboden is in kolom (20) van tabel C van onderafdeling 3.2.3.2.		
130 03.0-03	Verwijderd (2025)	
Mogen openingen van de ladingtank worden geopend tijdens het vervoer van stoffen van klasse 3 waarvoor explosiebeveiliging vereist is?		
A Ja, maar alleen zoals bepaald in onderafdeling 7.2.4.22.		
B Ja, maar alleen voor een korte tijd, voor inspectiedoeleinden.		
C Ja, maar alleen als de gasconcentratie lager is dan 50% van de onderste explosiegrens.		
D Nee.		
130 03.0-04	8.3.5	B
Wie geeft de toestemming voor reparatie- of onderhoudswerkzaamheden waarvoor een open vlam of elektrische stroom nodig is of die vonken kunnen veroorzaken?		
A De brandweer.		
B De bevoegde overheid.		
C Het classificatiebureau.		
D De scheepvaartpolitie.		

Vervoer per tankschip

Eindterm 3: Behandeling van ladingtanks en aangrenzende ruimten

Code	Bron	Correct
130 03.0-05	7.2.3.7	C
Onder welke voorwaarden mogen tankschepen tijdens de vaart van het schip worden ontgast?		
A Er zijn geen voorwaarden.		
B Ontgassen is enkel toegestaan in de buurt van tankterminals.		
C Onder de voorwaarden bepaald in onderafdeling 7.2.3.7.		
D Onder de voorwaarden bepaald in onderafdeling 7.1.3.7.		
130 03.0-06	Algemene basiskennis	B
Wat kan er gebeuren tijdens het laden op een gesloten tankschip als er overdrukkleppen op de gasafvoerleiding zijn aangebracht en de vlamkerende inrichtingen in de openingen van de ladingtank verstopt zijn?		
A Het is mogelijk dat de ladingtank niet volledig gevuld raakt.		
B De ladingtank kan vervormd (opgezwollen) raken.		
C Er kan drukverlies optreden door de drukvereffeningsopeningen in de deksels van de ladingtank.		
D Het snelafblaasventiel kan beschadigd worden.		
130 03.0-07	9.3.3.26.2	C
Wat is de maximaal toegestane capaciteit van een restladingtank aan boord van tankschepen van het type N?		
A 20 m ³ .		
B 25 m ³ .		
C 30 m ³ .		
D 35 m ³ .		
130 03.0-08	Algemene basiskennis, 1.2.1	B
Waarom hebben tankschepen stripleidingen?		
A Om een optimale vulling van de ladingtanks mogelijk te maken.		
B Om, indien mogelijk, ladingtanks en de ladingleidingen zo leeg mogelijk te maken, zodat alleen ladingresten overblijven.		
C Om de lading te kunnen verwarmen, indien nodig.		
D Om op eenvoudige wijze meerdere ladingen te kunnen laden.		
130 03.0-09	1.2.1	B
Waarom zijn tankschepen uitgerust met stripsystemen?		
A Om de ladingtanks te kunnen ventileren.		
B Om een maximale lediging van de ladingtanks en de ladingleidingen mogelijk te maken.		
C Om de ladingtanks te kunnen verwarmen.		
D Om de ladingtanks volledig te kunnen vullen.		

Vervoer per tankschip

Eindterm 3: Behandeling van ladingtanks en aangrenzende ruimten

Code	Bron	Correct
130 03.0-10	Algemene basiskennis	D
Welk risico ontstaat er wanneer perslucht door de walfaciliteit door de laadleidingen wordt geblazen?		
A De lading kan van kleur veranderen.		
B Het schip kan kapseizen.		
C Dit proces brengt geen enkel risico met zich mee voor het schip.		
D De ladingtanks kunnen vervormd (opgezwollen) raken.		
130 03.0-11	7.2.4.25.4	C
Moeten de laad- en losleidingen na elke laadbeurt worden leeggemaakt?		
A Nee, dit is eigenlijk verboden.		
B Nee, het is de schipper die beslist. Hij kan dit doen om veiligheidsredenen.		
C Ja.		
D Ja, als de walfaciliteit dit vereist.		
130 03.0-12	7.2.3.7.1.4	B
Bij welke gasconcentratie moet het ontgassen van de ladingtanks worden onderbroken wanneer er, ten gevolge van ongunstige windomstandigheden, gevaarlijke gasconcentraties buiten de ladingszone, voor de woning, te verwachten zijn?		
A Bij meer dan 30% van de onderste explosiegrens.		
B Bij meer dan 20% van de onderste explosiegrens.		
C Bij meer dan 10% van de onderste explosiegrens.		
D Bij meer dan 50% van de onderste explosiegrens.		
130 03.0-13	7.2.3.7.1.1	B
Waar mogen afgemeerde tankschepen worden ontgast?		
A In elke haven.		
B Op de locaties die zijn goedgekeurd door de lokale bevoegde overheid.		
C Op elke petroleumhaven.		
D Op elke aanlegplaats buiten woonzones.		
130 03.0-14	Algemene basiskennis	C
Als een schip, dat is uitgerust met verwarmingsspiralen, naar een scheepswerf moet, waarom moeten de verwarmingsspiralen dan worden gespoeld?		
A Om ervoor te zorgen dat het laadverwarmingssysteem werkt.		

Vervoer per tankschip

Eindterm 3: Behandeling van ladingtanks en aangrenzende ruimten

Code	Bron	Correct
	B Om ervoor te zorgen dat de spiralen bestand zijn tegen perslucht. C Om ervoor te zorgen dat er geen restlading in de spoelen zit ten gevolge van een lek. D Om ervoor te zorgen dat de spoelen niet verstopt zijn.	
130 03.0-15	7.2.3.7.0	A
	Bevat het ADN voorschriften over de toelaatbaarheid van ontgassen? A Ja, onderafdeling 7.2.3.7 bevat voorschriften over het ontgassen. B Ja, in onderafdeling 3.2.3.2, tabel C. C Nee, voor het ontgassen gelden enkel havenvoorschriften. D Nee, ontgassen is niet meer toegestaan.	
130 03.0-16	9.3.3.26.2	B
	Wat is de maximaal toegestane inhoud van een restladingtank? A 20 m³. B 30 m³. C 25 m³. D 35 m³.	
130 03.0-17	7.2.3.7.1.3	C
	Een leeg tankschip heeft een stof van de klasse 3, classificatiecode F1 vervoerd. Volgens andere bepalingen mogen de ladingtanks worden ontgast naar de atmosfeer. Wat is volgens het ADN de maximaal toegestane gasconcentratie die via de vlamkerende inrichtingen naar de omgevingslucht mag treden? A < 70% van de onderste explosiegrens. B < 60% van de onderste explosiegrens. C < 50% van de onderste explosiegrens. D < 55% van de onderste explosiegrens.	
130 03.0-18	7.2.3.7.1.2	D
	Wat is, na het vervoer van een stof van de klasse 8, verpakkingsgroep I, en wanneer ontgassen niet op grond van andere bepalingen is verboden, de maximaal toegestane concentratie van de stof in het ontgaste mengsel aan de uitlaat wanneer de ladingtanks worden ontgast tijdens de reis? A < 50% van de onderste explosiegrens. B < 30% van de onderste explosiegrens. C < 20% van de onderste explosiegrens. D < 10% van de onderste explosiegrens.	

Vervoer per tankschip

Eindterm 3: Behandeling van ladingtanks en aangrenzende ruimten

Code	Bron	Correct
130 03.0-19	1.2.1	D
Moeten recipiënten voor slops met deksels kunnen worden afgesloten? A Nee, maar ze moeten wel brandwerend zijn. B Nee, maar ze moeten gemakkelijk te manipuleren zijn en ze moeten worden gemarkeerd. C Ja, maar enkel als de capaciteit groter is dan 2 m³. D Ja.		
130 03.0-20	7.2.4.22.4	C
Onder welke omstandigheden mogen de vlamkerende roosters worden verwijderd voor reiniging? A In geen geval. B Wanneer dit is voorzien in het Certificaat van Goedkeuring. C Wanneer de ladingtanks gelost zijn en de concentratie van brandbaar gas in de ladingtank minder is dan 10% van de onderste explosiegrens. D Wanneer dit in de schriftelijke instructies is voorzien.		
130 03.0-21	7.2.3.1.4	B
Een ladingtank is gasvrij gemaakt na het vervoer van UN 1294 TOLUEEN. Het is noodzakelijk om de tank te betreden om deze schoon te maken. Voordat de tank wordt betreden, moet echter een meting worden uitgevoerd door een deskundige. Onder welke omstandigheden mag de deskundige deze meting uitvoeren? A Als de ladingtank gewassen en gedroogd is. B Als de deskundige een adembeschermingsapparaat draagt dat geschikt is voor het soort vervoerde goederen. C De ladingtank moet drukloos zijn gemaakt. D Als de deskundige handschoenen draagt en de ladingtank drukloos is gemaakt.		
130 03.0-22	Algemene basiskennis	A
Welk risico kan er zich voordoen wanneer een ladingtank wordt gereinigd met een hogedruk tankwasmachine? A Er bestaat een risico op elektrostatische oplading. B Er bestaat een risico dat de waterstraal de tankwand doorboort. C Er is absoluut geen risico. D Er bestaat een risico dat het product gecontamineerd raakt.		

Vervoer per tankschip

Eindterm 3: Behandeling van ladingtanks en aangrenzende ruimten

Code	Bron	Correct
130 03.0-23	Tabel C, kolom 20, Aantekening 8	C
Mogen op een tankschip met zijtanks en een dubbele bodem de zijtanks tot 90% gevuld zijn met water als alle ladingtanks zijn geladen met UN 1780 FUMARYLCHLORIDE? A Ja, dit is toegestaan. B Ja, dit is toegestaan, maar alleen als de zijtanks gevuld zijn met drinkwater. C Nee, het is niet toegestaan om de zijtanks met water te vullen bij deze lading. D Nee, het is nooit toegestaan om de zijtanks met water te vullen wanneer de ladingtanks geladen zijn met een lading.		
130 03.0-24	7.2.4.13.1	B
Wat moet er gebeuren als restlading in de restladingtank moeten worden gedaan, indien deze al een ander product bevat? A Er moet toestemming van de bevoegde overheid worden verkregen voordat de twee producten in dezelfde tank worden gedaan. B Er moet voor worden gezorgd dat de twee stoffen niet gevaarlijk met elkaar reageren. C Eerst moet de gemiddelde dichtheid van de producten worden berekend. D Er moet advies worden ingewonnen bij de door de bevoegde overheid aangewezen ontvangstinrichting.		
130 03.0-25	9.3.3.26.2	C
Aan welke voorwaarden moet de restladingtank van een tankschip voldoen op een gesloten tankschip van het type N? A Deze moet zijn uitgerust met twee overdrukventielen. B Deze moet zijn uitgerust met een over- en onderdrukventiel. C Deze moet zijn uitgerust met een over- en onderdrukventiel en een niveau-meetinrichting. D Deze moet zijn uitgerust met een over- en onderdrukventiel en een overvulbeveiliging.		

Vervoer per tankschip

Eindterm 3: Behandeling van ladingtanks en aangrenzende ruimten

Code	Bron	Correct
130 03.0-26	8.3.5	C
Wat is het doel van het certificaat dat de volledig gasvrije toestand van een schip aantoont (<i>N.B. gasvrijverklaring</i>)?		
A Het bevestigt dat de schipper na het uitvoeren van metingen de ladingtanks schoon heeft verklaard. B Het bevestigt dat er metingen zijn gedaan in alle ruimtes aan boord, die als schoon zijn beschouwd. C Het bevestigt dat het mogelijk is om aan boord van het schip werken uit te voeren zonder risico's als gevolg van eerdere ladingen. D Het bevestigt dat de ladingtanks schoon zijn en klaar om UN 1202 GASOLIE of DIESELolie of STOOKOLIE, LIGHT te laden.		
130 03.0-27	7.2.3.7.1.5, 7.2.3.7.2.5	D
Wat is na het ontgassen van de ladingtanks de maximaal toegestane concentratie van brandbare gassen waarbij de schipper de markering als bedoeld in tabel C van onderafdeling 3.2.3.2 (blauwe kegel(s) of blauw licht/blauwe lichten) kan verwijderen)?		
A 5% van de onderste explosiegrens. B 10% van de onderste explosiegrens. C 15% van de onderste explosiegrens. D 20% van de onderste explosiegrens.		
130 03.0-28	Verwijderd (19.09.2018)	
130 03.0-29	7.2.3.42.2	C
Waarmee moeten volgens het ADN de ladingtank(s) van een tankschip, dat een lading vervoert die tijdens het vervoer wordt verwarmd, zijn uitgerust?		
A Een hygrometer. B Een instrument voor het meten van onderdruk. C Een thermometer. D Een instrument voor het meten van overdruk.		
130 03.0-30	7.2.3.42.2, 9.3.3.21.1	A
Wanneer een open tankschip van het type N met vlamkerende inrichtingen een stof vervoert waarvoor kolom (9) van tabel C in onderafdeling 3.2.3.2 een installatie voor het verwarmen van de lading voorschrijft, moeten de ladingtanks dan zijn uitgerust met een thermometer?		
A Ja, dit is vereist voor deze stoffen. B Nee, op schepen van het type N hoeven de ladingtanks nooit te zijn uitgerust met een thermometer. C Ja, op schepen van het type N moeten de ladingtanks altijd voorzien zijn van een thermometer.		

Vervoer per tankschip

Eindterm 3: Behandeling van ladingtanks en aangrenzende ruimten

Code	Bron	Correct
	D Nee, dit is niet nodig, behalve indien vereist in de schriftelijke instructies.	
130 03.0-31	3.2.3.2, Tabel C, 7.2.3.42.2, 9.3.3.21.1	D
	Wanneer een open tankschip van het type N met vlamkerende inrichtingen UN 1229 MESITYLOXIDE vervoert, moeten de ladingtanks dan zijn uitgerust met een thermometer? A Ja, dit is vereist voor dit product. B Nee, op schepen van het type N hoeven de ladingtanks nooit te zijn uitgerust met een thermometer. C Ja, op schepen van het type N moeten de ladingtanks altijd voorzien zijn van een thermometer. D Nee, dit hoeft niet voor dit product.	
130 03.0-32	3.2.3.2, Tabel C	B
	Wat is de buitentemperatuur waaronder een tankschip van het type N zonder ladingsverwarmingsmogelijkheid, geen lading van UN 1779 MIERENZUUR meer mag vervoeren? A 15 °C. B 12 °C. C 20 °C. D 10 °C.	
130 03.0-33	3.2.3.2, Tabel C	C
	Wat is volgens het ADN de maximaal toegestane temperatuur voor het vervoer van UN 2215 MALEÏNEZUURANHYDRIDE, GESMOLTEN, waarbij explosiebescherming niet vereist is? A 15 °C. B 72 °C. C 88 °C. D 90 °C.	
130 03.0-34	Algemene basiskennis	D
	Welk risico ontstaat er na het lossen van een brandbare vloeistof als de laadleiding wordt gereinigd met perslucht die door de walfaciliteit wordt voorzien? A De lading kan van kleur veranderen. B Het schip kan kapseizen. C Dit proces brengt geen enkel risico met zich mee voor het schip. D De lucht- en ladingresten leiden tot een explosief mengsel in de laadleidingen.	

Vervoer per tankschip

Eindterm 4: Meet- en bemonsteringstechnieken

Code	Bron	Correct
130 04.0-01	7.2.4.22.3	B
Mogen een monsternamepunt van de ladingtank worden geopend tijdens het laden van een tankschip?		
A	Ja, maar niet voor stoffen waarvoor bescherming tegen explosie is voorgeschreven in kolom (13) van tabel C van punt 3.2.3.2.	
B	Ja, maar in het geval van stoffen waarvoor in kolom (19) van tabel C van onderafdeling 3.2.3.2 een seinvoering met één of twee blauwe kegels of één of twee blauwe lichten is voorgeschreven, moet het laden gedurende tenminste 10 minuten zijn onderbroken.	
C	Ja, maar alleen met toestemming van de overslaginstallatie.	
D	Nee, een monsternamepunt mag nooit open zijn terwijl het schip is aangesloten op de laadarm.	
130 04.0-02	7.2.4.22.1, 7.2.4.22.3	C
Wanneer mag, na het laden van een tankschip dat een blauwe kegel of een blauw licht voert, op zijn vroegst de monsternameopening worden geopend om een monster te nemen?		
A	Zodra het laden is voltooid en de ladingtanks drukloos zijn gemaakt.	
B	Alleen als de ladingsdocumenten beschikbaar zijn.	
C	Zodra het laden gedurende tenminste 10 minuten is onderbroken en de ladingtanks drukloos zijn gemaakt.	
D	30 minuten nadat het laden is voltooid.	
130 04.0-03	3.2.3.2, Tabel C, 8.1.5.1	B
Welke uitrusting moet er overeenkomstig tabel C aan boord van een tankschip zijn wanneer dit is voorgeschreven in tabel C van onderafdeling 3.2.3.2?		
A	Een onafhankelijk adembeschermingsapparaat.	
B	Een gasdetectiemeter (explosiemeter).	
C	Een stikstofmeter.	
D	Een bergingsapparaat.	
130 04.0-04	3.2.3.2, Tabel C, 8.1.5.1	A
Welke uitrusting moet aan boord van tankschepen zijn indien vereist op grond van deel 8 en tabel C van onderafdeling 3.2.3.2?		
A	Een gasdetectiemeter (explosiemeter).	
B	Een thermometer.	
C	Een stikstofmeter.	
D	Een zuurstofmeter.	

Vervoer per tankschip

Eindterm 4: Meet- en bemonsteringstechnieken

Code	Bron	Correct
130 04.0-05	7.2.3.1.4, 7.2.3.1.5, 7.2.3.1.6	B
Welke van de hieronder genoemde apparaten behoort niet tot de meetapparatuur die worden gebruikt voordat men ladingtanks, kofferdammen en andere gesloten ruimtes betreedt?		
A De gasdetectiemeter (explosiemeter).		
B De pyrometer.		
C De toximeter.		
D De zuurstofmeter.		
130 04.0-06	Algemene basiskennis	B
De vorige lading van een ladingtank is niet gekend. Er wordt een meting uitgevoerd met een gasdetectiemeter (explosiemeter). De detector geeft aan dat er geen explosiegevaar is. Mag u de ladingtank betreden zonder een onafhankelijk adembeschermingsapparaat?		
A Ja, want er is geen explosiegevaar.		
B Nee, want er kunnen giftige gassen in voorkomen.		
C Nee, er kan onvoldoende stikstof zijn.		
D Nee, er kan te veel zuurstof zijn.		
130 04.0-07	7.2.3.1.4, 7.2.3.1.6	C
Wat is volgens het ADN de concentratie van brandbare gassen en dampen in een lege ladingtank, die vrij is van giftige gassen, waaronder de tank mag worden betreden voor reiniging?		
A 25% van de onderste explosiegrens.		
B 33% van de onderste explosiegrens.		
C 10% van de onderste explosiegrens.		
D 70% van de onderste explosiegrens.		
130 04.0-08	Algemene basiskennis	A
Op welke hoogte moet in een ladingtank, die leeg is van benzine, een meting worden uitgevoerd met behulp van een gasdetectiemeter (explosiemeter) om het explosierisico te kunnen beoordelen?		
A Van boven naar beneden: bovenaan, halverwege en onderaan de ladingtank.		
B Aan de bovenkant van de ladingtank.		
C Halverwege de ladingtank.		
D Precies boven het monsternamapunt.		

Vervoer per tankschip

Eindterm 4: Meet- en bemonsteringstechnieken

Code	Bron	Correct
130 04.0-09	Algemene basiskennis	C
	Waarom mag om veiligheidsredenen nooit een nylon koord worden gebruikt om een monster te nemen via een monsternameopening? A Het nylon koord kan breken onder invloed van de stof. B Bij een nylon koord kan de monsterkan wegglijden en losraken. C Bij een nylon koord kan er elektrostatische oplading zijn. D Het ADN verbiedt het gebruik van nylon koorden.	
130 04.0-10	3.2.3.2, Tabel C	D
	Welk type monstername-inrichting moet na het laden van een tankschip van het type N met UN 1203 BENZINE of MOTORBRANDSTOF tenminste worden gebruikt om een monster te nemen? A Een monstername-opening. B Een gesloten monstername-inrichting. C Een gesloten bemonsteringsapparaat met uitbreidingsleuf. D Een deels-gesloten monstername-inrichting.	
130 04.0-11	3.2.3.2, Tabel C, 7.2.4.16.8, 8.1.5.1	B
	Wat is volgens het ADN de minimale persoonlijke beschermingsmiddelen die moeten worden gedragen bij het nemen van een ladingmonster van UN 1718 BUTYLZUURFOSFAAT? A Een veiligheidsbril, een paar beschermende handschoenen, beschermende laarzen, een beschermend pak en een geschikt van de buitenlucht afhankelijk adembeschermingsapparaat. B Een veiligheidsbril, een paar beschermende handschoenen, beschermende laarzen en een beschermend pak. C Een beschermend pak en beschermende laarzen. D Een geschikt van de buitenlucht afhankelijk adembeschermingsapparaat.	
130 04.0-12	3.2.3.2, Tabel C, 7.2.4.22.7	C
	Mag een gesloten monstername-inrichting worden gebruikt om een monster te nemen uit een ladingtank die UN 1213 ISOBUTYLACETAAT bevat? A Nee, omdat een open monstername-inrichting verplicht is, zoals gespecificeerd in onderafdeling 3.2.3.2, tabel C, kolom 19. B Nee, omdat een deel-gesloten monstername-inrichting verplicht is, zoals gespecificeerd in onderafdeling 3.2.3.2, tabel C, kolom (19). C Ja. D Ja, maar alleen met toestemming van de bevoegde overheid.	

Vervoer per tankschip

Eindterm 4: Meet- en bemonsteringstechnieken

<i>Code</i>	<i>Bron</i>	<i>Correct</i>
130 04.0-13	3.2.3.2, tabel C, 7.2.4.22.2	C
Wanneer mogen, volgens het ADN, op zijn vroegst de deksels van de ladingtanks van een schip, dat onlangs geladen was met UN 2282 HEXANOLEN, worden geopend om de ladingtanks te reinigen? A Zodra de ladingtank drukloos is gemaakt. B Zodra de ladingtank ontgast is en geen explosief mengsel meer bevat. C Zodra de ladingtank ontgast is en de concentratie van brandbare gassen in de tank minder is dan 10% van de onderste explosiegrens. D Zodra de ladingtank ontgast is en de concentratie van brandbare gassen in de tank minder is dan 20% van de onderste explosiegrens.		

Vervoer per tankschip

Eindterm 6: Laden, lossen en vervoeren

Code	Bron	Correct
130 06.0-01	3.2, 3.1	C
Wat wordt er bedoeld met uitvoering van de ladingtank “3” volgens onderafdeling 3.2.3.2, tabel C? A Druktank. B Ladingtank, gesloten. C Ladingtank, open met vlamkerende inrichting. D Ladingtank, open.		
130 06.0-02	1.1.2.1	B
Aan welke bepalingen moet een lege, niet-gereinigd tankschip van het type N voldoen dat benzine heeft vervoerd en vervolgens diesel moet vervoeren? A Alleen aan de bepalingen van deel 2. B Aan alle relevante bepalingen van het ADN. C De bepalingen van deel 7, afdeling 7.1.1. D De schriftelijke instructies van de laatste lading.		
130 06.0-03	8.3.1	A
Mag de schipper van een tankschip dat UN 1203 BENZINE of MOTORBRANDSTOF vervoert, personen vervoeren die geen lid zijn van de bemanning, die normaliter niet aan boord verblijven of niet uit dienstverband aan boord zijn? A Nee, nooit. B Ja, op voorwaarde dat de afzender van de petroleumlading hiervoor toestemming heeft gegeven. C Ja, maar maximaal twee personen. D Alleen met toestemming van de eigenaar van het vaartuig.		
130 06.0-04	7.2.3.1.1	D
Wanneer moeten de lege kofferdammen van een tankschip worden gecontroleerd om er zeker van te zijn dat het schot naast de vervoerde lading waterdicht is? A Na het laden. B Minimaal drie keer per week. C Elke ochtend en elke avond. D Een keer per week.		

Vervoer per tankschip

Eindterm 6: Laden, lossen en vervoeren

Code	Bron	Correct
130 06.0-05	1.6.7.2, 7.2.3.20.1	C
Mogen de kofferdammen van een tankschip gevuld worden met ballastwater?		
A Ja, maar alleen voor navigatie op kanalen.		
B Ja, volgens het ADN zijn kofferdammen ladingtanks.		
C Ja, als het geen dienstruimten zijn en op voorwaarde dat de aangrenzende ruimten leeg zijn en daarmee rekening is gehouden, met name bij de berekening van de intactstabiliteit en de berekening van de lekstabiliteit.		
D Nee, de kofferdammen mogen niet worden gebruikt als tanks voor restanten van de lading.		
130 06.0-06	3.2.3.2, Tabel C, 7.2.4.21.3	C
Hoe wordt de maximaal toegestane vullingsgraad van een stof bepaald bij het laden van een tankschip?		
A Via het Certificaat van Goedkeuring.		
B Via de vervoersdocumenten.		
C Via tabel C, het Certificaat van Goedkeuring en de formule in 7.2.4.21.3.		
D Via de schriftelijke instructies.		
130 06.0-07	3.2.3.2, Tabel C	D
Wat is de maximale vullingsgraad voor UN 1203 BENZINE of MOTORBRANDSTOF in een tankschip van het type N?		
A 89%.		
B 91%.		
C 95%.		
D 97%.		
130 06.0-08	3.2.3.2, Tabel C, 7.2.4.21	B
Waar in het ADN vindt u de bepalingen met betrekking tot de maximale vullingsgraad van tankschepen?		
A In de punten 9.3.2.21.1 en 9.3.2.21.2.		
B In onderafdelingen 3.2.3.2, tabel C en 7.2.4.21.		
C In afdeling 1.2.1.		
D Deze staan niet in het ADN, maar in het Certificaat van Goedkeuring.		

Vervoer per tankschip

Eindterm 6: Laden, lossen en vervoeren

Code	Bron	Correct
130 06.0-09	3.2.3.2, Tabel C, 7.2.4.21	C
Waarin staat hoe vol de ladingtank van een tankschip gevuld mag zijn? A In het CEVNI. B In de schriftelijke instructies. C In onderafdelingen 3.2.3.2, tabel C en 7.2.4.21 van het ADN. D In het Certificaat van Goedkeuring.		
130 06.0-10	7.2.4.22.1, 7.2.4.22.4	B
Als een tankschip een stof heeft vervoerd waarvoor een seinvoering met één blauwe kegel vereist is, mag de behuizing van de vlamkerende inrichting dan worden geopend voor montage of demontage? A Ja, dit is altijd toegestaan als de ladingtanks drukloos zijn gemaakt. B Ja, maar pas nadat de ladingtanks ontgast zijn gemaakt en de concentratie van brandbare gassen in de tanks minder dan 10% van de onderste explosiegrens bedraagt. C Ja, maar alleen met toestemming van de overslaginstallatie. D Nee, dit is niet toegestaan.		
130 06.0-11	7.2.4.2.3	A
Mag er tijdens het lossen van een tankschip van een gevaarlijke stof, waarvoor in sectie 3.3.3.2, Tabel C, kolom (17) explosiebescherming vereist is, tegelijkertijd worden gebunkerd? A Alleen met bunkerschepen, op voorwaarde dat de bepalingen inzake explosiebescherming die van toepassing zijn op de gevaarlijke goederen worden nageleefd. B De beslissing wordt genomen door het vrachtvervoersbedrijf. C Alleen bij daglicht. D Ja, voor tankschepen van het type N gesloten, niet voor anderen.		
130 06.0-12	7.2.4.76	B
Mogen kunststof touwen worden gebruikt voor het afmeren bij het laden of lossen van een tankschip van het type N gesloten? A Alleen stalen kabels mogen worden gebruikt. B Alleen als er kabels worden gebruikt die voorkomen dat het schip afdrijft. C In havengebieden mogen alleen staalkabels worden gebruikt. D Alleen tijdens het laden of lossen van goederen waarbij voor het transport een blauw licht of blauwe kegel niet vereist is.		

Vervoer per tankschip

Eindterm 6: Laden, lossen en vervoeren

Code	Bron	Correct
130 06.0-13	3.2.3.2, Tabel C	D
Wat is de maximale vullingsgraad voor het transport van UN 2031 SALPETERZUUR, anders dan rood rokend, met tenminste 65% maar niet meer dan 70% zuur? A 90%. B 95%. C 96%. D 97%.		
130 06.0-14	3.2.3.2, Tabel C, 7.2.5.0, CEVNI	C
Welke seinvoering moet een tankschip, dat UN 1301 VINYLACETAAT, GESTABILISEERD vervoert, tonen? A Twee blauwe kegels overdag en twee blauwe lichten 's nachts. B Voor alle goederen van de klasse 3 moet altijd één blauw licht of één blauwe kegel worden gevoerd. C Het vaartuig moet één blauw licht of één blauwe kegel voeren. D Voor dergelijke goederen is geen seinvoering vereist.		
130 06.0-15	3.2.3.2, Tabel C, 7.2.3.7.2.5	A
Wat moet er worden gedaan met betrekking tot de seinvoering met blauwe lichten of blauwe kegels aan boord van een tankschip als een lading benzine is gelost, maar de ladingtanks nog niet zijn ontgast? A De seinvoering blijft ongewijzigd. B De seinvoering moet worden verwijderd. C De seinvoering kan naar gelang van de omstandigheden worden behouden of verwijderd. D De seinvoering moet op halve hoogte worden weergegeven.		
130 06.0-16	Algemene basiskennis	D
Kan het vloeistofniveau van een vloeibare lading in een gesloten ladingtank stijgen tijdens het vervoer? A Nee. B Ja, maar alleen in stormachtige wateren. C Ja, maar alleen in het geval van een daling van de atmosferische druk, bij slechte weersomstandigheden. D Ja, vooral wanneer de vloeibare lading wordt opgewarmd, bijvoorbeeld door de zon.		

Vervoer per tankschip

Eindterm 6: Laden, lossen en vervoeren

Code	Bron	Correct
130 06.0-17	Algemene basiskennis	B
Waarom mogen ladingtanks niet tot aan de rand worden gevuld met vloeistof? A Omdat de lading niet vrij zou kunnen bewegen met de beweging van het water. B Omdat vloeistof bij verhitting uitzet en het tankschip kan beschadigen en/of uit de tank kan lekken. C Er is geen reden waarom de tank niet tot de rand gevuld zou moeten worden. D Omdat het vullen van de tank tot aan de rand te lang zou duren. Het zou disproportioneel veel werk veroorzaken bij de overslaginstallatie.		
130 06.0-18	7.2.4.1	C
Welke voorschriften zijn van toepassing tijdens het vervoer van gevaarlijke goederen in colli aan boord van tankschepen? A Het vervoer van colli op tankschepen is verboden. B Het vervoer van colli op tankschepen is toegestaan, op voorwaarde dat de vrijgestelde hoeveelheden niet worden overschreden. C Alleen restlading, spoelwater, ladingresiduen of slops zijn aan boord toegestaan, in niet meer dan zes goedgekeurde recipiënten voor restproducten en recipiënten voor slops, met een totale inhoud van niet meer dan 12 m³, en een maximum van 30 ladingmonsters. D Een maximum van 50.000 kg is toegestaan, op voorwaarde dat de samenladingsverboden in acht worden genomen.		
130 06.0-19	Algemene basiskennis	B
Een lege ladingtank met een inhoud van 200 m³ wordt zodanig afgesloten dat er geen lucht naar buiten kan. Vervolgens wordt er 20 m³ vloeistof in deze ladingtank gepompt. Wat is ongeveer de absolute druk in de ladingtank nadat deze vloeistof is ingepompt? A 100 kPa. B 110 kPa. C 180 kPa. D 220 kPa.		
130 06.0-20	Algemene basiskennis	B
Een lege ladingtank met een inhoud van 300 m³ wordt zodanig afgesloten dat er geen lucht naar buiten kan. Vervolgens wordt er 15 m³ vloeistof naar binnen gepompt. Wat is ongeveer de absolute druk in de ladingtank nadat deze vloeistof is ingepompt? A Minder dan 100 kPa. B Meer dan 100 kPa.		

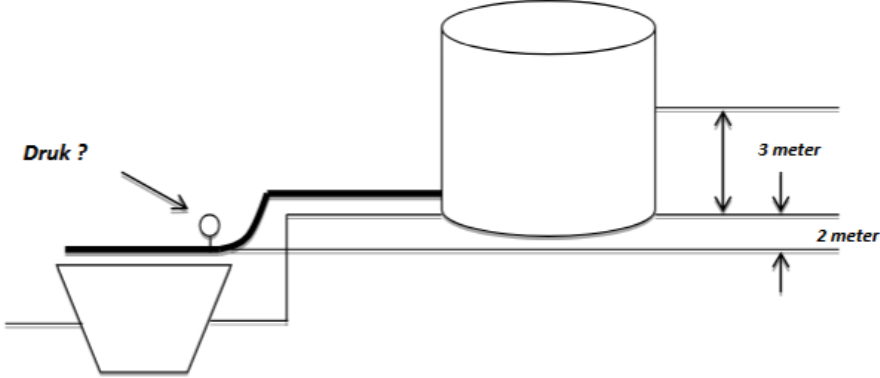
Vervoer per tankschip

Eindterm 6: Laden, lossen en vervoeren

<i>Code</i>	<i>Bron</i>	<i>Correct</i>
C	0,1 kPa;	
D	100 kPa.	

Vervoer per tankschip

Eindterm 6: Laden, lossen en vervoeren

Code	Bron	Correct
130 06.0-21	Algemene basiskennis	A
De vloeistof in een tank aan de wal (zie figuur) heeft dezelfde dichtheid als water. De kleppen van de ladingtank van het schip zijn gesloten. Wat is de overdruk op de laadleidingen?  A 50 kPa. B 100 kPa. C 500 kPa. D 1.000 kPa.		
130 06.0-22	Algemene basiskennis	C
Wat moet de minimale inhoud van een ladingtank zijn om een hoeveelheid van 285 m³ te laden als de maximaal toegestane vullingsgraad 95% is? A 280 m³. B 290 m³. C 300 m³. D 310 m³.		
130 06.0-23	Geschrapt (30.9.2014)	
130 06.0-24	7.2.4.7.1	A
Op welke plaatsen mogen tankschepen worden geladen en gelost? A Op de door de bevoegde overheid goedgekeurde plaatsen. B Op alle plaatsen buiten de bebouwde kom. C In oliehavens. D Op elke plaats die door de schipper geschikt wordt geacht.		

Vervoer per tankschip

Eindterm 6: Laden, lossen en vervoeren

Code	Bron	Correct
130 06.0-25	3.2.3.1, 3.2.3.2, tabel C	A
Welke van de volgende stoffen kristalliseert bij een temperatuur van ongeveer 4 °C?		
A UN 1114 BENZEEN.		
B UN 1090 ACETON.		
C UN 1125 <i>n</i> -BUTYLAMINE.		
D UN 1282 PYRIDINE.		
130 06.0-26	3.2.3.1, 3.2.3.2, tabel C	C
Welke van de volgende stoffen mag bij een temperatuur onder 4 °C in een tankschip zonder ladingverwarmingsmogelijkheid worden geladen?		
A UN 1114 BENZEEN.		
B UN 1145 CYCLOHEXAAN.		
C UN 2055 STYREEN MONOMEER, GESTABILISEERD.		
D UN 1307 <i>p</i> -XYLEEN.		
130 06.0-27	Algemene basiskennis	C
Waarop moet worden gelet als, na het laden van UN 1203 BENZINE of MOTORBRANDSTOF, nog vier andere ladingtanks met UN 1202 DIESELOLIE of GASOLIE of STOOKOLIE, LICHT moeten worden beladen?		
A De ladingtanks die met dieselolie moeten worden beladen, moeten onder druk staan.		
B Er moeten dezelfde veiligheidsmaatregelen worden genomen als bij het beladen van een open tankschip van het type N.		
C Er moeten dezelfde veiligheidsmaatregelen worden genomen als bij het laden van benzine.		
D De deksels van de lege ladingtanks moeten open staan, zodat eventuele gassen die zich hebben gevormd, kunnen ontsnappen.		
130 06.0-28	Algemene basiskennis	C
Wat is het doel van de vrije ruimte die overblijft wanneer een ladingtank tot de maximaal toegestane vullingsgraad wordt geladen?		
A Om het nemen van monsters te vergemakkelijken.		
B Om extra lading mee te kunnen nemen.		
C Om het uitzetten van de lading mogelijk te maken.		
D Geen van bovenstaande.		
130 06.0-29	Algemene basiskennis	C
Waarom wordt de lading tijdens het vervoer van gevaarlijke goederen soms bedekt met stikstof?		
A Om beweging van de lading te voorkomen.		

Vervoer per tankschip

Eindterm 6: Laden, lossen en vervoeren

Code	Bron	Correct
	B Om de lading af te koelen. C Om de lading te isoleren van de buitenlucht. D Om de temperatuur van de lading constant te houden.	
130 06.0-30	7.2.4.10.1, 8.6.3	D
	Wanneer mag worden begonnen met het laden of lossen van tankschepen? A Nadat het ladingsjournaal door de bevoegde overheid is gecontroleerd. B Zodra de persoon die verantwoordelijk is voor de overslag op de walinstallatie de ladingtanks heeft gecontroleerd. C Zodra de dampretourleiding is aangesloten. D Zodra elke van toepassing zijnde vraag op de controlelijst met "JA" is beantwoord.	
130 06.0-31	3.2.3.2, Tabel C	B
	Wat is de maximale vullingsgraad van UN 1203 BENZINE of MOTORBRANDSTOF, MET MEER DAN 10% BENZEEN? A 91%. B 95%. C 97%. D 98%.	
130 06.0-32	3.2.3.2, Tabel C, 7.2.4.21.3	B
	Wat is de maximale vullingsgraad tot waar ladingtanks mogen worden gevuld met UN 1230 METHANOL als volgens het Certificaat van Goedkeuring de toegestane relatieve dichtheid 1,1 is? A Tot 97%. B Tot 95%. C Tot 91%. D Tot 85%.	
130 06.0-33	3.2.3.2, Tabel C, 7.2.4.21.3	B
	Wat is de maximale vullingsgraad tot waar ladingtanks mogen worden gevuld met UN 1662 NITROBENZEEN als volgens het Certificaat van Goedkeuring de toegestane relatieve dichtheid 1,1 is? A Tot 95%. B Tot 90,9%. C Tot 93,3%. D Tot 85%.	

Vervoer per tankschip

Eindterm 6: Laden, lossen en vervoeren

Code	Bron	Correct
130 06.0-34	3.2.3.2, Tabel C, 7.2.4.21.3	C
Wat is de maximale vullingsgraad tot waar ladingtanks mogen worden gevuld met UN 1999 TEER, VLOEIBAAR als de temperatuur van de stof 85 °C is? A Tot 95%. B Tot 91%. C Tot 97%. D Tot 85%.		
130 06.0-35	3.2.3.1, 3.2.3.2, Tabel C, kolom (20), 3.2.4.3	A
Waarom mogen de dubbelwandige ruimten niet worden gevuld met waterballast tijdens het vervoer van UN 1780 FUMARYLCHLORIDE op een tankschip van het type N? A Omdat de stof een heftige reactie heeft met water. B Omdat dubbelwandige ruimten niet als ballasttank mogen worden gebruikt. C Omdat dubbelwandige ruimten alleen als ballasttank mogen worden gebruikt als de ladingtanks leeg zijn. D Omdat dubbelwandige ruimten van schepen van het type N altijd moeten kunnen worden geventileerd.		
130 06.0-36	3.2.3.1, 3.2.3.2, Tabel C, kolom (20)	B
Is het, om de stabiliteit bij harde wind te verbeteren, toegestaan om de aangrenzende dubbelwandige ruimten met ballastwater te vullen bij het vervoeren van UN 2796 ZWAVELZUUR? A Ja, dit is toegestaan. B Nee, dit is verboden bij deze lading. C Ja, dit is toegestaan, mits de dubbelwandige ruimten niet voor meer dan 90% gevuld zijn. D Ja, dit is toegestaan, mits de dubbelwandige ruimtes helemaal vol zijn.		
130 06.0-37	1.2.2.1	C
Hoeveel graden Celsius is gelijk aan 279 Kelvin? A 276 °C. B 552 °C. C 6 °C. D 12 °C.		
130 06.0-38	Verwijderd (21.09.2022)	D

Vervoer per tankschip

Eindterm 6: Laden, lossen en vervoeren

Code	Bron	Correct
130 06.0-39	7.2.4.1.1	D
Een tankschip vervoert UN 1294 TOLUEEN. Hoeveel ladingmonsters mogen er op het schip worden vervoerd en wat is de maximale inhoud per recipiënt? A 30 recipiënten van 1.000 cl. B 10 recipiënten van 1.000 cl. C 10 recipiënten van 500 ml. D 30 recipiënten van 500 ml.		
130 06.0-40	7.2.4.1.2	C
Is het toegestaan om aan boord van een bilgeboot recipiënten te hebben voor olie- en vethoudende bedrijfsafvalstoffen? A Nee, dit is niet toegestaan. B Ja, dit is toegestaan als de bruto hoeveelheid niet meer dan 5.000 kg bedraagt en de recipiënten goed zijn vastgezet in de ladingszone. C Ja, dit is toegestaan als de maximale inhoud van de recipiënten niet meer dan 2 m³ bedraagt en de recipiënten goed zijn vastgezet in de ladingszone. D Ja, dit is toegestaan zonder restricties.		
130 06.0-41	7.2.4.10.4	B
Moet er, volgens het ADN, een controlelijst worden ingevuld wanneer een bevoorradingschip producten voor de exploitatie van schepen levert aan een tankschip dat is geladen met brandbare chemicaliën? A Ja, voor elke laad- of loshandeling moet een controlelijst worden ingevuld. B Nee, dit is niet verplicht. C Ja, want het schip is geladen met brandbare stoffen. D Ja, maar alleen als de geleverde hoeveelheid meer dan 30 m³ bedraagt.		
130 06.0-42	7.2.4.16.6	C
Welke druk mag op het aansluitpunt niet worden overschreden wanneer een schip wordt gelost en de gasafvoerleiding op het schip is aangesloten? A 30 kPa. B 40 kPa. C De openingsdruk van het snelafblaasventiel. D De openingsdruk van het snelafblaasventiel mag niet met meer dan 10 kPa worden overschreden.		
130 06.0-43	Verwijderd (2011)	

Vervoer per tankschip

Eindterm 6: Laden, lossen en vervoeren

Code	Bron	Correct
130 06.0-44	9.3.1.18, 9.3.2.18, 9.3.3.18	A
Welke overdruk moet de inertgasinstallatie van een schip minimaal in de ladingtanks kunnen handhaven?		
A 7 kPa.		
B 8 kPa.		
C 10 kPa.		
D 15 kPa.		
130 06.0-45	3.2.3.2, tabel C, 7.2.4.28.3	B
Wat moet er worden gedaan als tijdens het vervoer van UN 1230 METHANOL de interne druk van de ladingtank hoger is dan 40 kPa?		
A De snelafblaasventielen van de ladingtank openen zodat de overdruk kan worden verminderd.		
B Het watersproeisysteem onmiddellijk activeren.		
C Het watersproeisysteem in gereedheid brengen, zodat het kan worden geactiveerd zodra de interne druk van de ladingtank meer dan 50 kPa bedraagt.		
D De interne overdruk veilig laten ontsnappen met behulp van de ontspanning van de ladingtank.		
130 06.0-46	3.2.3.2, Tabel C, 7.2.4.16.13	D
Mogen de openingen in verschansingen (<i>spill rails</i>) van schepen geladen met UN 2448 ZWAVEL, GESMOLTEN worden afgesloten?		
A De openingen in verschansingen (<i>spill rails</i>) mogen tijdens het laden worden afgesloten.		
B De openingen in verschansingen (<i>spill rails</i>) mogen tijdens het laden en lossen worden afgesloten.		
C De openingen in verschansingen (<i>spill rails</i>) mogen enkel tijdens het vervoer worden afgesloten.		
D De openingen in verschansingen (<i>spill rails</i>) mogen tijdens het laden niet worden afgesloten.		
130 06.0-47	3.2.3.2, Tabel C, 7.2.4.16.13	B
Mogen de openingen in verschansingen (<i>spill rails</i>) van schepen geladen met UN 1993 BRANDBARE VLOEISTOF, N.E.G. worden afgesloten?		
A De openingen in verschansingen (<i>spill rails</i>) mogen alleen tijdens het laden worden afgesloten.		
B De openingen in verschansingen (<i>spill rails</i>) mogen tijdens het laden en lossen worden afgesloten.		
C De openingen in verschansingen (<i>spill rails</i>) mogen alleen tijdens de reis worden afgesloten.		
D De openingen in verschansingen (<i>spill rails</i>) mogen tijdens het laden niet worden afgesloten.		

Vervoer per tankschip

Eindterm 6: Laden, lossen en vervoeren

Code	Bron	Correct
130 06.0-48	3.2.3.2, Tabel C, 7.2.4.16.13	D
Mogen de openingen in verschansingen (<i>spill rails</i>) van schepen geladen met UN 1993 BRANDBARE VLOEISTOF, N.E.G. tijdens de reis worden afgesloten? A De openingen in verschansingen (<i>spill rails</i>) mogen alleen tijdens het laden worden afgesloten. B De openingen in verschansingen (<i>spill rails</i>) mogen alleen tijdens het laden of lossen worden afgesloten. C De openingen in verschansingen (<i>spill rails</i>) mogen alleen tijdens de reis worden afgesloten. D De openingen in verschansingen (<i>spill rails</i>) mogen tijdens de reis niet worden afgesloten.		
130 06.0-49	3.2.3.1	B
Welke code wordt gebruikt in kolom (5), “Gevaren”, van tabel C in onderafdeling 3.2.3.2, voor stoffen met langetermijngevolgen voor de gezondheid (carcinogeen, mutageen, of reprotoxisch)? A N1, N2 of N3. B CMR. C F of S. D unst..		
130 06.0-50	3.2.3.1	C
Welke code wordt gebruikt in kolom (5), “Gevaren”, van tabel C in onderafdeling 3.2.3.2, voor stoffen die op het oppervlaktewater drijven, niet verdampen en niet gemakkelijk oplosbaar zijn in water? A N1, N2 of N3. B CMR. C F. D inst.		
130 06.0-51	3.2.3.1	C
Welke code wordt gebruikt in kolom (5), “Gevaren”, van tabel C in onderafdeling 3.2.3.2, voor stoffen die naar de bodem van het water zinken en niet gemakkelijk oplosbaar zijn? A N1, N2 of N3. B CMR. C S. D F.		

Vervoer per tankschip

Eindterm 6: Laden, lossen en vervoeren

Code	Bron	Correct
130 06.0-52	3.2.3.1	A
Welke code wordt gebruikt in kolom (5), "Gevaren", van tabel C in onderafdeling 3.2.3.2, voor stoffen die gevaarlijk zijn voor het milieu en voldoen aan de criteria voor acute of chronische toxiciteit?		
A N1, N2 of N3.		
B CMR.		
C S.		
D F.		
130 06.0-53	Verwijderd (27.09.2016)	
130 06.0-54	Verwijderd (19.09.2018)	
130 06.0-55	Verwijderd (27.09.2016)	
130 06.0-56	Verwijderd (19.09.2018)	
130 06.0-57	7.2.5.0.1	B
Waar moet op worden gelet met betrekking tot de "blauwe kegel" of "blauw licht" signalisatie op een tankschip wanneer er een certificaat aanwezig is dat de gasvrije toestand van het schip bevestigt?		
A De signalisatie moet zichtbaar blijven.		
B De signalisatie kan worden verwijderd.		
C De rivierpolitie beslist of het schip een signalisatie moet dragen.		
D De signalisatie moet halfstok worden geplaatst.		

Vervoer per tankschip

Eindterm 7: Documenten

Code	Bron	Correct
130 07.0-01	1.16.1.2.2	A
Wat bevestigt het Certificaat van Goedkeuring van een tankschip dat brandbare vloeibare stoffen mag vervoeren? A Dat de constructie en uitrusting van het schip voldoen aan de relevante eisen van het ADN. B Dat de constructie, de samenstelling en de uitrusting van het schip voldoen aan de algemene technische vereisten. C Dat het schip is gebouwd onder toezicht van een erkend classificatiebureau en dat het schip daardoor is goedgekeurd voor het vervoer van gevaarlijke stoffen. D Dat de constructie, de samenstelling en de uitrusting van het schip en de samenstelling van de bemanning voldoen aan de internationale eisen voor het vervoer van vloeibare brandstoffen.		
130 07.0-02	7.2.4.10, 8.6.3	C
Waar in het ADN wordt de controlelijst en het gebruik ervan beschreven? A In afdeling 1.2.1. B In onderafdeling 3.2.3.2, tabel C. C In onderafdeling 7.2.4.10 en afdeling 8.6.3. D In onderafdeling 9.3.3.10.		
130 07.0-03	7.2.4.10.1	C
Wanneer moet de controlelijst volgens het model in afdeling 8.6.3 worden ingevuld? A Tijdens het laden en lossen van gevaarlijke goederen waarvoor de maximumhoeveelheid is beperkt op gronde van paragraaf 7.1.4.1.3. B Tijdens de overslag van gevaarlijke goederen van klasse I. C Voor de start van het laden of lossen van een tankschip. D Tijdens de overslag van gevaarlijke goederen waarvoor in de vervoersdocumenten het opstellen van een controlelijst wordt vereist.		
130 07.0-04	7.2.4.10.1	B
Hoeveel exemplaren van de controlelijst die voldoet aan het model in afdeling 8.6.3 moeten worden ingevuld? A Eén exemplaar. B Twee exemplaren. C Drie exemplaren. D Zoals aangegeven door het overslaginstallatie.		

Vervoer per tankschip

Eindterm 7: Documenten

Code	Bron	Correct
130 07.0-05	7.2.4.10.1	B
Wie moet de controlelijst ondertekenen?		
A De schipper en een ander lid van de bemanning.		
B De schipper of een door hemzelf gemachtigde persoon en de persoon die verantwoordelijk is voor het laden en lossen aan de wal.		
C De schipper of een door hemzelf gemachtigde persoon en een vertegenwoordiger van de bevoegde overheid.		
D De controlelijst hoeft niet ondertekend te worden; deze fungeert gewoon als een geheugensteun voor de schipper, zodat de overslag zonder problemen kan worden uitgevoerd.		
130 07.0-06	7.2.4.10.1	D
Wie moet de controlelijst, die voor een tankschip moet worden ingevuld voor het laden of lossen van gevaarlijke goederen, ondertekenen?		
A Deze moet worden ingevuld door de persoon die verantwoordelijk is voor de walinstallatie en worden ondertekend door de schipper of een door hemzelf gemachtigde persoon aan boord.		
B Deze moet worden ingevuld door de schipper en ondertekend door de persoon die verantwoordelijk is voor de walinstallatie.		
C De controlelijst moet worden ingevuld en ondertekend door de schipper of de persoon die verantwoordelijk is voor de walinstallatie.		
D De controlelijst moet worden ingevuld en ondertekend door de schipper of een door hemzelf gemachtigde persoon aan boord en door de persoon die verantwoordelijk is voor de behandeling in de walinstallatie.		
130 07.0-07	7.2.4.10.3	C
In welke taal of talen wordt de controlelijst op zijn minst gepresenteerd?		
A In een officiële taal van het land waar het laden of lossen plaatsvindt.		
B In het Nederlands, het Engels en het Frans.		
C In talen die tenminste worden begrepen door de schipper en de personen die verantwoordelijk zijn voor de behandeling in de walinstallatie.		
D In het geval van internationaal transport, in het Engels en Frans; in het geval van binnenlands vervoer, in een officiële taal van het land waar het vervoer plaatsvindt.		
130 07.0-08	8.6.3	D

Vervoer per tankschip

Eindterm 7: Documenten

Code	Bron	Correct
	In welke afdeling van het ADN staat een model voor de controlelijst waarnaar wordt verwezen in onderafdeling 7.2.4.10?	
	A In afdeling 1.2.1.	
	B In afdeling 3.2.3.	
	C In afdeling 8.6.2.	
	D In afdeling 8.6.3.	
130 07.0-09	Geschrapt (03.12.2008)	
130 07.0-10	7.2.2.19.1	D
	De laatste lading van een leeg tankschip was UN 1202 GASOLIE. Mag het tankschip een duwbak, die geladen is met 200 ton tarwe, gekoppeld langsrij nemen?	
	A Ja, maar alleen als de twee vaartuigen op degelijke wijze zijn gemarkeerd met kegels.	
	B Nee, dit is verboden.	
	C Ja, de duwbak heeft in dit geval geen Certificaat van Goedkeuring nodig.	
	D Ja, maar alleen als de duwbak ook is voorzien van een Certificaat van Goedkeuring.	
130 07.0-11	7.2.2.19.1	A
	Mag een leeg, ontgast tankschip (met een certificaat dat de gasvrije toestand bevestigt) door een drogeladingschip naar de dichtstbijzijnde scheepswerf worden gesleept?	
	A Ja, het drogeladingschip heeft geen Certificaat van Goedkeuring nodig.	
	B Ja, het drogeladingschip heeft wel een Certificaat van Goedkeuring nodig.	
	C Nee, het tankschip mag in geen geval gekoppeld langsrij worden gesleept.	
	D Ja, zolang het drogeladingschip ook leeg is.	
130 07.0-12	Geschrapt (03.12.2008)	

Vervoer per tankschip

Eindterm 7: Documenten

Code	Bron	Correct
130 07.0-13	5.4.3.2	A
Wie moet er aan boord van een tankschip voor zorgen dat de personen aan boord de schriftelijke instructies begrijpen en in staat zijn om deze naar behoren toe te passen?		
A De schipper van het tankschip.		
B De afzender van de gevaarlijke goederen.		
C De vuller van de gevaarlijke goederen.		
D De eigenaar van het tankschip.		
130 07.0-14	7.2.2.19.1	D
In een koppilverband vervoert een zelfaangedreven tankschip gevaarlijke goederen. Een tankduwbak vervoert een niet-gevaarlijke stof, die dus niet onder het ADN valt. Moeten de twee vaartuigen dan een Certificaat van Goedkeuring hebben?		
A Alleen het zelfaangedreven tankschip.		
B Nee.		
C Alleen de tankduwbak.		
D Ja.		
130 07.0-15	8.6.1.3, 9.3.3.25.9	A
In welk document staan de maximaal toegestane laad- en lossnelheden voor een tankschip van het type N open?		
A Het Certificaat van Goedkeuring of de laadinstructies.		
B Het certificaat van het vaartuig.		
C De controlelijst.		
D De Scheepsstoffenlijst van het schip en de laad-losinstructies.		
130 07.0-16	Algemene basiskennis, 7.2.3.7.1.6, 7.2.3.7.2.6	C
Wanneer vervalt een certificaat uitgegeven een erkend deskundige, waaruit de gasvrije toestand van het schip blijkt (<i>N.B. gasvrijverklaring</i>)?		
A Wanneer een lid van de bemanning een nieuwe gasvrijverklaring uitgeeft.		
B Drie maanden vanaf de datum van afgifte.		
C Wanneer er weer een giftige of brandbare stof, gas of damp aan boord is.		
D Na een reparatie, van zodra het schip de scheepswerf verlaat.		

Vervoer per tankschip

Eindterm 7: Documenten

Code	Bron	Correct
130 07.0-17	7.2.4.11.2	B
Wat moet de schipper van een tankschip opnemen in het stuwplan?		
A	Het UN-nummer of de stofnummer en de klasse, voor elke ladingtank en, indien bekend, het nummer van het Certificaat van Goedkeuring.	
B	Het UN-nummer of de stofnummer en de juiste vervoersnaam van de stof, de klasse en de nevengevaren, alsook, indien van toepassing, de verpakkingsgroep, voor elke ladingtank.	
C	Het UN-nummer of de stofnummer, voor elke ladingtank, en de lengte en breedte van het tankschip.	
D	Het UN-nummer of de stofnummer, de massa en de klasse.	
130 07.0-18	5.4.1.1.6.5	A
Onder welke omstandigheden moet de schipper volgens het ADN zelf een vervoersdocument invullen?		
A	Wanneer de ladingtanks leeg of gelost zijn.	
B	Na het laden, wanneer de afzender de vervoersdocumenten naar de bestemming stuurt.	
C	Pas wanneer de ladingtanks gelost, maar nog niet ontgast zijn, en het schip een andere lading moet opnemen.	
D	Pas wanneer de ladingtanks gelost, maar nog niet ontgast zijn, en het schip naar een ander land gaat.	
130 07.0-19	8.1.11	B
Welke stof moet op de Scheepsstoffenlijst voorkomen om een reisregistratie tijdens het vervoer te vereisen?		
A	UN 1230 METHANOL.	
B	UN 1203 BENZINE.	
C	UN 1202 DIESELOLIE.	
D	UN 1830 ZWAVELZUUR met meer dan 51% zuur.	
130 07.0-20	8.1.11	B
Hoe lang moet reisregistratie tijdens het vervoer minimaal aan boord worden bewaard?		
A	Een maand.	
B	Drie maanden.	
C	Zes maanden.	
D	Twaalf maanden.	

Vervoer per tankschip

Eindterm 7: Documenten

Code	Bron	Correct
130 07.0-21	1.16.1.2.5	D
Wat moet er staan in de Scheepsstoffenlijst die door een classificatiebureau is opgesteld? A De gevaarlijke goederen die niet aan boord van het schip mogen worden vervoerd. B De gevaarlijke goederen die mogen worden vervoerd naast deze vermeld in tabel C van onderafdeling 3.2.3.2. C Tot welke vullingsgraad de ladingtank gevuld mag worden. D De gevaarlijke goederen die aan boord van het schip mogen worden vervoerd.		
130 07.0-22	1.16.1.2.2	A
Wat is het doel van het Certificaat van Goedkeuring van een tankschip? A Het bevestigt dat het schip voldoet aan de relevante bepalingen van het ADN. B Het bevestigt dat het schip geschikt is bevonden voor het vervoer van alle soorten goederen. C Het bevestigt dat het schip door de lader geschikt is bevonden voor het vervoer van gevaarlijke goederen. D Het bevestigt dat het schip voldoet aan de algemene technische vereisten.		
130 07.0-23	1.16.1.3.1	B
Wat is de maximale geldigheidsduur van het Voorlopige Certificaat van Goedkeuring van een tankschip? A 2 maanden. B 3 maanden. C 6 maanden. D 12 maanden.		
130 07.0-24	5.4.3.2	C
In welke taal of talen moeten de schriftelijke instructies worden gegeven als de schipper enkel Duits verstaat? A Alleen in de taal van de vuller. B Minstens in de taal van de vuller. C In het Duits en een taal die de deskundige kan lezen en begrijpen. D In het Engels, het Frans en het Duits.		
130 07.0-25	7.2.4.12	A

Vervoer per tankschip

Eindterm 7: Documenten

<i>Code</i>	<i>Bron</i>	<i>Correct</i>
	Welke aanduidingen moeten, onder andere, worden opgenomen in reisregistratie?	
A	Laadplaats en UN-nummer.	
B	Officieel nummer van het schip en losplaats.	
C	Naam van de schipper en plaats van ontgassen.	
D	Nummer van het Certificaat van Goedkeuring en aantal bemanningsleden.	

Vervoer per tankschip

Eindterm 8: Gevaren en preventieve maatregelen

Code	Bron	Correct
130 08.0-01	8.3.5	C
Onder welke voorwaarden mogen reparatiewerkzaamheden, waarvoor elektrische stroom nodig is, worden uitgevoerd in de ladingszone van een tankschip dat gevaarlijke goederen heeft gelost? A Na het ontgassen van de ladingtanks. B Wanneer het tankschip stoffen van de klasse 3 of de klasse 8, waarvoor geen explosiebescherming vereist is in onderafdeling 3.2.3.2, tabel C, kolom (17), vervoert. C Wanneer het schip zich niet in de nabijheid van of binnen een aan de wal aangewezen zone bevindt en toestemming heeft van de bevoegde overheid of in het bezit is van een certificaat waaruit de volledig gasvrije toestand van het schip blijkt. D Wanneer na het ontgassen de afwezigheid van gassen is vastgesteld door de schipper of een gevolmachtigde van de rederij met behulp van een instrument om de gasconcentratie te meten.		
130 08.0-02	3.2.4.3 J., 8.1.5.1	B
Wat voor soort schoenen moeten er voor de veiligheid op een tankschip worden gedragen tijdens de overslag van brandbare vloeistoffen? A Beschermende leren schoenen. B Beschermende laarzen. C Rubberen laarzen. D Gesloten schoenen.		
130 08.0-03	8.3.5	C
Welk gereedschap mag worden gebruikt in de ladingszone van een beladen tankschip van het type N? A Wanneer het schip gevaarlijke goederen vervoert, is het over het algemeen verboden om reparaties uit te voeren in de ladingszone. B Gereedschap dat niet is gemaakt van chroom. C Vonkarm handgereedschap. D Elk metalen gereedschap.		
130 08.0-04	7.2.3.1.2, 7.2.3.1.3	A
Is het betreden van de dubbelwandige ruimten en dubbele bodems van tankschepen toegestaan? A Ja, maar alleen voor het uitvoeren van inspecties of schoonmaakwerkzaamheden en niet tijdens de vaart van het schip. B Nee, er is een algemeen verbod op dergelijke toegang. C Nee, toegang is alleen toegestaan voor het uitvoeren van inspecties terwijl het schip onderweg is.		

Vervoer per tankschip

Eindterm 8: Gevaren en preventieve maatregelen

Code	Bron	Correct
	D Er zijn geen voorschriften hieromtrent.	
130 08.0-05	8.3.2	D
	Is het toegestaan om een draagbare lamp met kabel, explosie beveiligd, te gebruiken op het dek van een tankschip?	
	A Ja, op voorwaarde dat deze van een "gecertificeerd veilig" type is, mag deze zonder beperking worden gebruikt.	
	B Ja.	
	C Ja, maar alleen tijdens het laden, lossen en ontgassen van het tankschip.	
	D Neen.	
130 08.0-06	Verwijderd (19.09.2018)	
130 08.0-07	8.3.4, 7.2.4.41	A
	Is roken toegestaan aan boord van een tankschip van het type N open dat is geladen met 1.000 ton UN 1202 GASOLIE?	
	A Nee, het rookverbod is van toepassing op het dek van alle tankschepen van het type N.	
	B Nee, roken is alleen toegestaan op tankschepen van het type N als het schip stoffen van de klasse 8 vervoert.	
	C Ja, het is toegestaan om overal aan boord van een tankschip van het type N open te roken.	
	D Ja, het rookverbod geldt alleen voor het dek in de ladingszone.	
130 08.0-08	8.3.4, 7.2.3.41.1	C
	Is roken toegestaan in de woning van een tankschip van het type N gesloten dat een stof vervoert waarvoor geen seinvorming met blauwe kegels of blauwe lichten is vereist?	
	A Ja, in dergelijke gevallen is het toegestaan om overal aan boord te roken.	
	B Ja, de woning wordt beschouwd als een privégebied.	
	C Ja, op voorwaarde dat ramen, deuren en patrijspoorten gesloten zijn of dat het ventilatiesysteem is afgesteld om een overdruk van minimaal 0,1 kPa te garanderen.	
	D Nee, het rookverbod geldt in het hele schip.	
130 08.0-09	8.1.6.1	B
	Hoe vaak moeten handbrandblussers op een tankschip van het type N geïnspecteerd worden?	
	A Om de vijf jaar, bij de vernieuwing van het Certificaat van Goedkeuring.	
	B Minstens eens in de twee jaar.	
	C Elke drie jaar.	

Vervoer per tankschip

Eindterm 8: Gevaren en preventieve maatregelen

Code	Bron	Correct
	D Het wordt overgelaten aan het oordeel van de schipper, maar indien mogelijk moet om de twee jaar een inspectie worden uitgevoerd.	
130 08.0-10	7.2.4.41	C
	Is het toegestaan om op een op diesel gestookt fornuis te koken of een olielamp te gebruiken in de woning tijdens het lossen van een tankschip van het type N open dat UN 1202 STOOKOLIE, LICHT vervoert?	
	A Ja, maar alleen in overleg met de overslaginstallatie.	
	B Ja, dit is niet gevaarlijk tijdens de overslag van UN 1202 STOOKOLIE, LICHT.	
	C Nee, tijdens het laden, lossen of ontgassen zijn vuur en onbeschermd licht aan boord van het schip verboden.	
	D Ja, op voorwaarde dat alle in- en uitgangen van de woning gesloten zijn.	
130 08.0-11	Verwijderd (21.09.2022)	B
130 08.0-12	9.3.3.52.3	C
	Welke markering wordt gebruikt op elektrische installaties en apparatuur die niet mogen worden gebruikt tijdens het laden of lossen van UN 1203 BENZINE of MOTORBRANDSTOF?	
	A Een bord in het Frans, het Duits en het Engels.	
	B Stickers met een passend waarschuwingsbord (bv. een brandende gloeilamp met een rode streep erdoorheen, zoals een bord met 'Niet roken').	
	C Een markering in het rood.	
	D Een gele kleur of gele stickers.	
130 08.0-13	7.2.3.1.6	B
	Onder welke omstandigheden mag een van de buitenlucht onafhankelijk adembeschermingsapparaat gebruikt om een tank binnen te gaan?	
	A Van de buitenlucht onafhankelijk adembeschermingsapparaten mogen overal worden gebruikt, met of zonder toezicht.	
	B De persoon die het van de buitenlucht onafhankelijk adembeschermingsapparaat draagt, moet de nodige beschermingsmiddelen dragen, door middel van een veiligheidslijn zijn beveiligd en er dient een buitenwacht aanwezig te zijn.	
	C Een van de buitenlucht onafhankelijk adembeschermingsapparaat mag alleen worden gebruikt als de schipper hiervan vooraf op de hoogte is gesteld.	
	D Er zijn geen speciale bepalingen met betrekking tot het gebruik van een van de buitenlucht onafhankelijk	

Vervoer per tankschip

Eindterm 8: Gevaren en preventieve maatregelen

Code	Bron	Correct
	adembeschermingsapparaat. Voordat een van de buitenlucht onafhankelijk adembeschermingsapparaat echter wordt gebruikt om een tank te betreden, moet het worden gecontroleerd om er zeker van te zijn dat het in goede staat verkeert.	
130 08.0-14	Algemene basiskennis	B
	Hoe kan statische elektriciteit ontstaan?	
	A Door het langzame, continue opladen van batterijen.	
	B Door de wrijving met elkaar van stoffen of voorwerpen die slechte geleiders van elektriciteit zijn.	
	C Door het tot stand brengen van een elektrische verbinding tussen de walvoorziening en het schip.	
	D Door de inslag van metaal op metaal.	
130 08.0-15	Algemene basiskennis	B
	Wat kan er tijdens het laden van een ladingtank worden gedaan om de elektrostatische oplading zo laag mogelijk te houden?	
	A Demonteer de vlamkerende roosters.	
	B Start het vullen aan een lagere laadsnelheid, totdat het uiteinde van de vulleiding zich onder het vloeistofniveau bevindt.	
	C Start het vullen aan een hogere laadsnelheid, zodat het uiteinde van de vulleiding zich spoedig onder het vloeistofniveau bevindt.	
	D Varieer voortdurend de laadsnelheid.	
130 08.0-16	7.2.3.31.2	D
	Waar moet op worden gelet als een auto of een motorboot aan boord van een tankschip van het type N wordt gebracht?	
	A Men dient hiervoor toestemming te verkrijgen van de bevoegde overheid.	
	B Voor tankschepen van het type N zijn er geen voorschriften hieromtrent.	
	C Als de accu vooraf is verwijderd en de motor koud is, is de locatie van de auto of motorboot niet van belang.	
	D De auto of motorboot moet buiten de ladingszone worden gehouden.	
130 08.0-17	8.3.5	A
	Mogen reparatiewerkzaamheden waarbij een open vlam nodig is, worden uitgevoerd op het dek van een tankschip dat gevaarlijke goederen vervoert, buiten de ladingszone?	
	A Nee, dit is niet toegestaan, tenzij men toestemming heeft van de bevoegde overheid of in het bezit is van een certificaat dat de volledig gasvrije toestand van het schip bevestigt.	

Vervoer per tankschip

Eindterm 8: Gevaren en preventieve maatregelen

Code	Bron	Correct
	B Ja, maar alleen als er bij de uitvoering van de werkzaamheden een afstand van 3 m tot de ladingszone wordt aangehouden. C Ja, maar alleen als er twee extra brandblussers beschikbaar zijn. D Nee, de werkzaamheden dienen te worden uitgevoerd door een daartoe bevoegde deskundige.	
130 08.0-18	8.3.5	A
	Is het toegestaan laswerkzaamheden uit te voeren in de machinekamer van een tankschip dat onderweg is en UN 1203 BENZINE of MOTORBRANDSTOF vervoert? A Ja, op voorwaarde dat de deuren en openingen gesloten zijn. B Ja, maar alleen als de machinekamer door een deskundige gasvrij is verklaard. C Nee, in geen geval. D Nee, niet terwijl het schip onderweg is, enkel op een scheepswerf.	
130 08.0-19	Algemene basiskennis	A
	Waarom moeten de slangen van machines voor tankwasinstallaties regelmatig worden gecontroleerd op hun elektrisch geleidingsvermogen? A Om elektrostatische ladingen te voorkomen. B Om te voorkomen dat de verwarmingsspiralen worden opgeladen. C Om te voorkomen dat het waswater wordt opgeladen. D Om te voorkomen dat de ladingtanks worden opgeladen.	
130 08.0-20	8.3.5	A
	Is het toegestaan om aan boord van een tankschip van het type N open met vlamkerende inrichtingen aan een tankdeksel werkzaamheden uit te voeren met een elektrische boormachine die niet voor die locatie is goedgekeurd? A Alleen met toestemming van de bevoegde overheid of met een certificaat dat de volledig gasvrije toestand van het schip bevestigt en als het schip zich niet in de buurt van of binnen een aan de wal toegewezen zone bevindt. B Alleen als er een 24 V boormachine wordt gebruikt. C Alleen als het werk wordt uitgevoerd door bevoegde personen die speciaal daarvoor gekwalificeerd zijn. D Alleen als de bemanning de nodige maatregelen heeft genomen en er geen explosiegevaar is.	
130 08.0-21	Algemene basiskennis	A
	Ladingtanks mogen alleen worden gereinigd als ze vooraf zijn geventileerd. Waarom?	

Vervoer per tankschip

Eindterm 8: Gevaren en preventieve maatregelen

Code	Bron	Correct
	A Er bestaat gevaar voor elektrostatische ladingen. B Er kleven reeds teveel loodresten aan de tankwanden. C Omdat de ladingresten dan teveel verdund worden. D Omdat anders de slops niet van roestige tanks kunnen worden verwijderd.	
130 08.0-22	7.2.3.1.5, 7.2.3.1.6	A
	Is het toegestaan om zonder een van de buitenlucht onafhankelijk adembeschermingsapparaat een lege ladingtank te betreden waarvan de vorige lading onbekend is, om de concentratie van brandbare gassen te meten, wanneer de gasdetectiemeter niet werkt? A Nee, want de aanwezigheid van giftige gassen is niet gecontroleerd en het zuurstofgehalte is niet gemeten. B Ja, want de ladingtank is nu gasvrij. C Nee, aangezien er in een tijdspanne van 10 minuten minstens twee keer met twee verschillende apparaten dient te worden gemeten. D Ja, maar alleen als de persoon die de ladingtank betreedt een veiligheidsharnas en een filtermasker draagt.	
130 08.0-23	Verwijderd (2025)	
130 08.0-24	Verwijderd (2012)	
130 08.0-25	3.2.3.2, Tabel C, 3.2.3.3, 3.2.3.4, 8.1.5.1	A
	Welk soort masker of adembeschermingsapparaat moet zich aan boord bevinden van een tankschip dat gevaarlijke goederen van de klasse 3, waarvoor explosiebescherming vereist is, vervoert? A Een van de buitenlucht afhankelijk adembeschermingsapparaat. B Een apparaat dat gebruik maakt van perslucht. C Een halfgelaatsmasker zonder filter. D Een stofmasker.	
130 08.0-26	3.2.3.2, tabel C, 7.2.4.16.8	C
	Wanneer dient men een filtermasker te gebruiken? A Tijdens werkzaamheden in een niet-gereinigde ladingtank. B Bij het betreden van een ladingtank is dit voorgeschreven volgens tabel C van onderafdeling 3.2.3.2. C Indien bij het nemen van monsters een toximeter is voorgeschreven volgens tabel C van onderafdeling 3.2.3.2. D Wanneer het zuurstofvolume in de ladingtank 21% bedraagt.	

Vervoer per tankschip

Eindterm 8: Gevaren en preventieve maatregelen

Code	Bron	Correct
130 08.0-27	Algemene basiskennis	C
Een "Sinker" komt in het water terecht tijdens het laden van een tankschip. Wat gebeurt er met de stof?		
A De stof zal uitzetten op het wateroppervlak en verdampen.		
B De stof zal zich vermengen met het water.		
C De stof zal naar de bodem zinken.		
D De stof zal uitzetten op het wateroppervlak en niet verdampen.		
130 08.0-28	7.2.3.44	C
Is het toegestaan om op een tankschip schoonmaakwerkzaamheden uit te voeren met vloeistoffen met een vlampunt lager dan 55 °C?		
A Ja, maar alleen buiten de ladingszone.		
B Ja, maar alleen in de machinekamer.		
C Ja, maar alleen in de explosiegevaarlijke zone.		
D Ja, maar alleen als er een brandblusser bij de hand is.		
130 08.0-29	3.2.3.2, tabel C, 7.2.4.16.8	A
Moeten, volgens het ADN, personen die de laadleiding of -arm aankoppelen om UN 1173 ETHYLACETAAT te laden, een adembeschermingsapparaat dragen, als de vorige lading ook UN 1173 ETHYLACETAAT was?		
A Nee, dit is niet voorgeschreven voor dit product.		
B Nee, het ADN kent geen dergelijke verplichting.		
C Ja, dit is voorgeschreven voor dit product.		
D Ja, dit is voorgeschreven, tenzij de bevoegde overheden afzien van deze verplichting.		
130 08.0-30	3.2.3.2, tabel C, 7.2.4.16.8	B
Moeten, volgens het ADN, personen die de laadleiding of -arm aankoppelen om UN 2079 DIETHYLEENTRIAMINE te laden, een adembeschermingsapparaat dragen, als de vorige lading UN 1202 GASOLIE was en de ladingtanks gereinigd zijn en gasvrij zijn gemaakt?		
A Nee, het ADN kent geen dergelijke verplichting.		
B Nee, dit is niet voorgeschreven voor dit product.		
C Ja, dit is voorgeschreven voor dit product.		
D Dit is alleen vereist voor schepen van het type C, maar niet voor schepen van het type N.		

Vervoer per tankschip

Eindterm 8: Gevaren en preventieve maatregelen

Code	Bron	Correct
130 08.0-31	3.2.3.2, tabel C, 7.2.4.16.8	C
Moeten, volgens het ADN, personen die de laadleiding of -arm aankoppelen om UN 2289 ISOFORONDIAMINE te laden op een tankschip, persoonlijke beschermingsmiddelen dragen? A Nee, het ADN kent geen dergelijke verplichting. B Nee, dit is niet voorgeschreven voor dit product. C Ja, dit is voorgeschreven voor dit product. D Nee, dit is niet voorgeschreven, want op tankschepen van het type N is het niet verplicht om veiligheidsuitrusting aan boord te hebben.		
130 08.0-32	3.2.3.1, 3.2.3.2, tabel C, 3.2.3.3, 3.2.3.4, 8.1.5.1	A
Moet, volgens het ADN, een tankschip dat gevaarlijke goederen vervoert altijd een gasdetectiemeter aan boord hebben? A Nee, alleen wanneer dit is voorgeschreven in tabel C van onderafdeling 3.2.3.2. B Ja, dit maakt deel uit van de basisuitrusting. C Ja, anders krijgt het schip geen Certificaat van Goedkeuring. D Nee, dit is alleen vereist wanneer een schip goederen van de klasse 3 vervoert.		
130 08.0-33	1.2.1	A
Wat is volgens het ADN een "duurbrand"? A Brand die voor een onbepaalde duur wordt onderhouden. B Brand die voor een korte duur wordt onderhouden. C Brand, gevolgd door een explosie. D Brand, zo intens dat het een schokgolf veroorzaakt.		
130 08.0-34	3.2.3.2, Tabel C, 8.1.5.1	C
Moet, volgens het ADN, een tankschip dat gevaarlijke goederen vervoert een vluchtapparaat voor elke persoon aan boord hebben? A Nee, dit is niet verplicht, tenzij dit uitdrukkelijk in de schriftelijke instructies wordt vermeld. B Ja, want bij het vervoer van gevaarlijke goederen bestaat altijd het risico dat er na een ramp moet worden gevlucht. C Nee, alleen als dit wordt voorgeschreven door tabel C van onderafdeling 3.2.3.2. D Nee, behalve als dit in het vervoersdocument staat vermeld.		
130 08.0-35	3.2.3.2, Tabel C, 3.2.3.3, 3.2.3.4, 8.1.5.1	C
Moeten, volgens het ADN, alle tankschepen die gevaarlijke goederen vervoeren voor elk lid van de bemanning een paar veiligheidslaarzen aan boord hebben?		

Vervoer per tankschip

Eindterm 8: Gevaren en preventieve maatregelen

Code	Bron	Correct
	A Ja, dit geldt voor alle schepen die gevaarlijke goederen vervoeren. B Nee, dit geldt niet voor drogeladingschepen. C Ja, dit geldt voor alle tankschepen. D Nee, volgens het ADN zijn alleen veiligheidsschoenen nodig.	
130 08.0-36	3.2.3.2, Tabel C, 8.1.5.1	D
	Is, volgens het ADN, een van de buitenlucht onafhankelijk ademhalingsapparaat vereist aan boord? A Ja, aan boord van alle tankschepen met brandbare vloeistoffen. B Ja, aan boord van zowel drogeladingschepen als tankschepen. C Ja, maar enkel aan boord van tankschepen. D Nee, het hangt ervan af of het nodig is om besloten ruimten te betreden.	
130 08.0-37	3.2.3.2, Tabel C, 8.1.5.1	A
	Waar in het ADN wordt het type filter gespecificeerd dat moet worden gebruikt in een van de buitenlucht afhankelijk ademhalingsapparaat? A In de instructies van de fabrikant voor het filter. B In tabel C van onderafdeling 3.2.3.2 van het ADN. C In het vervoersdocument. D In tabel B van afdeling 3.2.2 van het ADN.	



De ADN Vragencatalogi versies 2025 kunnen in het Engels, Frans, Duits en Russisch teruggevonden worden op:

<https://unece.org/transport/road-transport/catalogue-questions>